

400	PAVIMENTOS
------------	-------------------



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

PAVIMENTO ASFÁLTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

RESUMEN DE METRADOS - PAVIMENTO ASFÁLTICO ALT.1

ITEM	ACTIVIDADES	UNIDAD	METRADO
400	PAVIMENTOS ALT.1		
401	PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES		
402.A	SUBBASES GRANULARES	m3	66,989.21
403.A	BASES GRANULARES	m3	34,833.84
416.A	IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA	m2	162,958.70
423.A	PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE	m3	20,313.53
402	PAVIMENTO FLEXIBLE EN CICLOVIAS		
402.B	SUBES BASES GRANULARES PARA CICLOVIAS	m3	714.45
416.A	IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA	m2	4,763.00
423.A	PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE	m3	238.15

PAVIMENTO ASFÁLTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

401 PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m ²)	ANCHO (m)	ÁREA (m ²)
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)					
0+120		11.00			
0+130	10.00	11.00	110.00	11.00	110.00
0+140	10.00	11.00	110.00	11.00	110.00
0+160	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+180	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+200	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+220	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+240	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+260	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+280	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+300	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+320	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+340	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+360	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+380	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+400	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+420	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+440	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+460	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+480	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+500	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+520	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+540	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+560	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+580	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+600	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+620	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+640	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+660	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+680	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+700	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+720	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+740	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+760	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+780	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+800	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+820	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+840	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+860	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+880	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+900	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+920	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+940	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+960	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
0+980	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
1+000	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
1+020	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00
1+030	10.00	11.00	110.00	11.00	110.00
Subtotal			10010.00		10010.00

PAVIMENTO ASFÁLTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

401 PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)					
1+040	10.00	15.00	150.00	15.00	150.00
1+060	20.00	15.00	150.00	15.00	150.00
1+080	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+100	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+120	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+140	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+160	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+180	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+200	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+220	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+240	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+260	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+280	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+300	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+320	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+340	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+360	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+380	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+400	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+420	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+440	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+460	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+480	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+500	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+520	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+540	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+560	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+580	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+600	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+620	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+640	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+660	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+680	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+700	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+720	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+740	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+760	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+780	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+800	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+820	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+840	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+860	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+880	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+900	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+920	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+940	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+960	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
1+980	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+000	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+020	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+040	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+060	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+080	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+100	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+120	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+140	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
Subtotal			16,500.00		16,500.00

PAVIMENTO ASFÁLTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

401 PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)					
2+140		15.00		15.00	
2+160	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+180	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+200	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+220	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+240	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+260	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+280	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+300	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+320	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+340	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+360	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+380	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+400	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+420	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+440	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+460	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+480	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+500	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+520	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+540	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+560	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+580	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+600	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+620	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+640	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+660	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+680	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+700	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+720	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+740	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+760	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+780	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+800	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+820	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+840	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+860	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+880	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+900	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
Subtotal			11400.00		11400.00

AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)					
2+920					
2+940	20.00	15.00	75.00	15.00	75.00
2+960	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
2+980	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
3+000	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
3+020	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
3+040	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
3+060	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
3+080	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
3+100	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
3+120	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
3+140	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
3+160	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
3+180	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
3+200	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
3+220	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00
3+338	118.00	15.00	1770.00	15.00	1770.00
Subtotal			6045.00		6045.00

PAVIMENTO ASFALTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - CALZADA DERECHA

402.A SUBBASES GRANULARES				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m ²)	VOL. (m ³)
SUBBASES GRANULARES				
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	m3	0.300	10,010.00	3,003.00
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	m3	0.300	16,500.00	4,950.00
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	m3	0.300	11,400.00	3,420.00
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	m3	0.250	6,045.00	1,511.25
TOTAL			m3	12,884.25

403.A BASES GRANULARES				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m ²)	VOL (m ³)
BASES GRANULARES				
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	m3	0.250	10,010.00	2,502.50
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	m3	0.250	16,500.00	4,125.00
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	m3	0.250	11,400.00	2,850.00
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	m3	0.250	6,045.00	1,511.25
TOTAL			m3	10,988.75

416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA		
DESCRIPCIÓN	UND	ÁREA (m ²)
IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA		
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	m2	10,010.00
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	m2	16,500.00
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	m2	11,400.00
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	m2	6,045.00
TOTAL	m2	43,955.00

423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m ²)	VOLUMEN (m ³)
PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE				
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	m3	0.17	10,010.00	1,701.70
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	m3	0.17	16,500.00	2,805.00
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	m3	0.17	11,400.00	1,938.00
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	m3	0.15	6,045.00	906.75
TOTAL			m3	7,351.45

PAVIMENTO ASFÁLTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO - CALZADA IZQUIERDA

402.A SUBBASES GRANULARES				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m ²)	VOL. (m ³)
SUBBASES GRANULARES				
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	m3	0.375	10,010.00	3,753.75
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	m3	0.225	16,500.00	3,712.50
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	m3	0.325	11,400.00	3,705.00
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	m3	0.350	6,045.00	2,115.75
TOTAL			m3	13,287.00

403.A BASES GRANULARES				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m ²)	VOL. (m ³)
BASES GRANULARES				
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	m3	0.250	10,010.00	2,502.50
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	m3	0.200	16,500.00	3,300.00
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	m3	0.250	11,400.00	2,850.00
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	m3	0.250	6,045.00	1,511.25
TOTAL			m3	10,163.75

416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA		
DESCRIPCIÓN	UND	ÁREA (m ²)
IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA		
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	m2	10,010.00
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	m2	16,500.00
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	m2	11,400.00
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	m2	6,045.00
TOTAL	m2	43,955.00

423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m ²)	VOL. (m ³)
PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE				
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	m3	0.205	10,010.00	2,052.05
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	m3	0.150	16,500.00	2,475.00
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	m3	0.165	11,400.00	1,881.00
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	m3	0.155	6,045.00	936.98
TOTAL			m3	7,345.03

PAVIMENTO ASFÁLTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

401 PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO SUR NORTE(AV. LA MARINA)					
0+000		8.56			
0+020	20.00	8.56	171.20		
0+040	20.00	8.56	171.20		
0+060	20.00	8.56	171.20		
0+080	20.00	8.56	171.20		
0+100	20.00	8.56	171.20		
0+120	20.00	8.56	171.20		
0+140	20.00	8.56	171.20		
0+160	20.00	8.56	171.20		
0+170	10.00	8.56	85.60		
Subtotal			1,455.20		
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO NORTE SUR(AV. LA PAZ)					
0+130				9.20	
0+140	10.00			9.20	92.00
0+160	20.00			9.20	184.00
0+180	20.00			9.20	184.00
0+200	20.00			9.20	184.00
0+220	20.00			9.20	184.00
0+240	20.00			9.20	184.00
0+260	20.00			9.20	184.00
0+280	20.00			9.20	184.00
0+300	20.00			9.20	184.00
0+320	20.00			9.20	184.00
0+340	20.00			9.20	184.00
0+360	20.00			9.20	184.00
0+380	20.00			9.20	184.00
0+400	20.00			9.20	184.00
0+420	20.00			9.20	184.00
0+435	15.00			9.20	138.00
Subtotal				2,806.00	

PAVIMENTO ASFALTICO ALT.1

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

401 PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
OVALO COLONIAL-VIA A NIVEL 01					
0+000				12.60	
0+010	10.00			12.60	126.00
0+020	10.00			12.60	126.00
0+030	10.00			12.60	126.00
0+040	10.00			12.60	126.00
0+050	10.00			12.60	126.00
0+060	10.00			12.60	126.00
0+070	10.00			12.60	126.00
0+080	10.00			12.60	126.00
0+090	10.00			12.60	126.00
0+100	10.00			12.60	126.00
0+110	10.00			12.60	126.00
0+120	10.00			12.60	126.00
0+130	10.00			12.60	126.00
0+140	10.00			12.60	126.00
0+150	10.00			12.60	126.00
0+160	10.00			12.60	126.00
0+170	10.00			12.60	126.00
0+190	20.00			12.60	252.00
0+210	20.00			12.60	252.00
0+230	20.00			12.60	252.00
0+250	20.00			12.60	252.00
0+270	20.00			12.60	252.00
0+290	20.00			12.60	252.00
0+310	20.00			12.60	252.00
0+326	16.00			12.60	201.60
Subtotal					4,107.60

VIA NIVEL 02					
0+000				13.61	
0+020	20.00			13.61	272.20
0+040	20.00			13.61	272.20
0+060	20.00			13.61	272.20
0+080	20.00			13.61	272.20
0+100	20.00			13.61	272.20
0+120	20.00			13.61	272.20
0+140	20.00			13.61	272.20
0+160	20.00			13.61	272.20
0+180	20.00			13.61	272.20
0+190	10.00			13.61	136.10
0+200	10.00			13.61	136.10
0+210	10.00			13.61	136.10
0+220	10.00			13.61	136.10
0+240	20.00			13.61	272.20
0+260	20.00			13.61	272.20
0+280	20.00			13.61	272.20
0+300	20.00			13.61	272.20
0+317	17.00			13.61	231.37
Subtotal					4,314.37

VIA NIVEL 03					
0+000				12.94	
0+020	20.00			12.94	258.80
0+040	20.00			12.94	258.80
0+060	20.00			12.94	258.80
0+080	20.00			12.94	258.80
0+100	20.00			12.94	258.80
0+120	20.00			12.94	258.80

PAVIMENTO ASFALTICO ALT.1

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

401 PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
0+140	20.00			12.94	258.80
0+160	20.00			12.94	258.80
0+180	20.00			12.94	258.80
0+200	20.00			12.94	258.80
0+220	20.00			12.94	258.80
0+240	20.00			12.94	258.80
0+260	20.00			12.94	258.80
0+280	20.00			12.94	258.80
0+300	20.00			12.94	258.80
0+320	20.00			12.94	258.80
0+331	11.00			12.94	142.34
Subtotal					4,283.14

VIA NIVEL 04					
0+000				12.94	
0+020	20.00			12.94	258.80
0+040	20.00			12.94	258.80
0+060	20.00			12.94	258.80
0+080	20.00			12.94	258.80
0+100	20.00			12.94	258.80
0+120	20.00			12.94	258.80
0+140	20.00			12.94	258.80
0+160	20.00			12.94	258.80
0+180	20.00			12.94	258.80
0+200	20.00			12.94	258.80
0+220	20.00			12.94	258.80
0+240	20.00			12.94	258.80
0+260	20.00			12.94	258.80
0+280	20.00			12.94	258.80
0+300	20.00			12.94	258.80
0+320	20.00			12.94	258.80
0+331	11.00			12.94	142.34
Subtotal					4,283.14

VIA NIVEL 05					
0+000		9.00			
0+020	20.00	9.60	186.00		
0+040	20.00	9.60	192.00		
0+060	20.00	9.60	192.00		
0+080	20.00	9.60	192.00		
0+100	20.00	9.60	192.00		
0+120	20.00	9.60	192.00		
0+140	20.00	9.60	192.00		
0+160	20.00	9.60	192.00		
0+180	20.00	9.60	192.00		
0+200	20.00	9.60	192.00		
0+220	20.00	9.60	192.00		
0+240	20.00	9.60	192.00		
0+260	20.00	9.60	192.00		
0+280	20.00	9.60	192.00		
0+300	20.00	9.60	192.00		
0+320	20.00	9.60	192.00		
0+340	20.00	9.60	192.00		
0+360	20.00	9.60	192.00		
0+380	20.00	9.60	192.00		
0+400	20.00	9.60	192.00		
0+420	20.00	9.60	192.00		
0+440	20.00	9.60	192.00		
0+460	20.00	9.60	192.00		

PAVIMENTO ASFALTICO ALT.1

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

401 PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
0+480	20.00	9.60	192.00		
0+500	20.00	9.60	192.00		
0+520	20.00	9.60	192.00		
0+540	20.00	9.60	192.00		
0+560	20.00	9.60	192.00		
0+580	20.00	9.60	192.00		
0+600	20.00	9.60	192.00		
0+620	20.00	9.60	192.00		
0+640	20.00	9.60	192.00		
0+657	17.00	9.60	163.20		
Subtotal			6,301.20		

VIA A DESNIVEL 06					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
0+000		9.60			
0+020	20.00	9.60	192.00		
0+040	20.00	9.60	192.00		
0+060	20.00	9.60	192.00		
0+080	20.00	9.60	192.00		
0+100	20.00	9.60	192.00		
0+120	20.00	9.60	192.00		
0+140	20.00	9.60	192.00		
0+160	20.00	9.60	192.00		
0+180	20.00	9.60	192.00		
0+200	20.00	9.60	192.00		
0+220	20.00	9.60	192.00		
0+240	20.00	9.60	192.00		
0+260	20.00	9.60	192.00		
0+280	20.00	9.60	192.00		
0+300	20.00	9.60	192.00		
0+320	20.00	9.60	192.00		
0+340	20.00	9.60	192.00		
0+360	20.00	9.60	192.00		
0+380	20.00	9.60	192.00		
0+400	20.00	9.60	192.00		
0+420	20.00	9.60	192.00		
0+440	20.00	9.60	192.00		
0+460	20.00	9.60	192.00		
0+480	20.00	9.60	192.00		
0+500	20.00	9.60	192.00		
0+520	20.00	9.60	192.00		
0+540	20.00	9.60	192.00		
0+560	20.00	9.60	192.00		
0+580	20.00	9.60	192.00		
0+600	20.00	9.60	192.00		
0+620	20.00	9.60	192.00		
0+640	20.00	9.60	192.00		
0+657	17.00	9.60	163.20		
Subtotal			6,307.20		

PAVIMENTO ASFALTICO ALT.1

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

401 PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m ²)	ANCHO (m)	ÁREA (m ²)
PEREZ SALMON					
VIA A NIVEL 1					
0+000		7.93			
0+020	20.00	7.93	158.60		
0+040	20.00	7.93	158.60		
0+060	20.00	7.93	158.60		
0+080	20.00	7.93	158.60		
0+100	20.00	7.93	158.60		
0+120	20.00	7.93	158.60		
0+140	20.00	7.93	158.60		
0+160	20.00	7.93	158.60		
0+180	20.00	7.93	158.60		
0+200	20.00	7.93	158.60		
0+220	20.00	7.93	158.60		
0+240	20.00	7.93	158.60		
0+260	20.00	7.93	158.60		
0+280	20.00	7.93	158.60		
0+300	20.00	7.93	158.60		
0+320	20.00	7.93	158.60		
0+340	20.00	7.93	158.60		
0+360	20.00	7.93	158.60		
0+380	20.00	7.93	158.60		
0+400	20.00	7.93	158.60		
0+420	20.00	7.93	158.60		
0+440	20.00	7.93	158.60		
0+460	20.00	7.93	158.60		
0+480	20.00	7.93	158.60		
0+500	20.00	7.93	158.60		
0+520	20.00	7.93	158.60		
0+540	20.00	7.93	158.60		
0+560	20.00	7.93	158.60		
0+580	20.00	7.93	158.60		
0+600	20.00	7.93	158.60		
0+618	18.00	7.93	158.60		
Subtotal			4,916.60		

VIA A NIVEL 2					
0+000		8.31			
0+020	20.00	8.31	166.20		
0+040	20.00	8.31	166.20		
0+060	20.00	8.31	166.20		
0+080	20.00	8.31	166.20		
0+100	20.00	8.31	166.20		
0+120	20.00	8.31	166.20		
0+140	20.00	8.31	166.20		
0+160	20.00	8.31	166.20		
0+180	20.00	8.31	166.20		
0+200	20.00	8.31	166.20		
0+220	20.00	8.31	166.20		
0+240	20.00	8.31	166.20		
0+260	20.00	8.31	166.20		
0+280	20.00	8.31	166.20		
0+300	20.00	8.31	166.20		
0+320	20.00	8.31	166.20		
0+340	20.00	8.31	166.20		
0+360	20.00	8.31	166.20		
0+380	20.00	8.31	166.20		

PAVIMENTO ASFALTICO ALT.1

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

401 PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m ²)	ANCHO (m)	ÁREA (m ²)
0+400	20.00	8.31	166.20		
0+420	20.00	8.31	166.20		
0+440	20.00	8.31	166.20		
0+460	20.00	8.31	166.20		
0+480	20.00	8.31	166.20		
0+500	20.00	8.31	166.20		
0+520	20.00	8.31	166.20		
0+525	5.00	8.31	41.55		
Subtotal			4,362.75		

VIA A NIVEL 3					
0+000		9.12			
0+020	20.00	9.12	182.40		
0+040	20.00	9.12	182.40		
0+060	20.00	9.12	182.40		
0+080	20.00	9.12	182.40		
0+100	20.00	9.12	182.40		
0+120	20.00	9.12	182.40		
0+140	20.00	9.12	182.40		
0+160	20.00	9.12	182.40		
0+180	20.00	9.12	182.40		
0+200	20.00	9.12	182.40		
0+220	20.00	9.12	182.40		
0+240	20.00	9.12	182.40		
0+260	20.00	9.12	182.40		
0+280	20.00	9.12	182.40		
0+300	20.00	9.12	182.40		
0+320	20.00	9.12	182.40		
0+340	20.00	9.12	182.40		
0+360	20.00	9.12	182.40		
0+380	20.00	9.12	182.40		
0+400	20.00	9.12	182.40		
0+420	20.00	9.12	182.40		
0+440	20.00	9.12	182.40		
0+460	20.00	9.12	182.40		
0+480	20.00	9.12	182.40		
0+500	20.00	9.12	182.40		
0+520	20.00	9.12	182.40		
0+540	20.00	9.12	182.40		
0+560	20.00	9.12	182.40		
Subtotal			5,107.20		

VIA NIVEL 4					
0+000		9.40			
0+020	20.00	9.40	188.00		
0+040	20.00	9.40	188.00		
0+060	20.00	9.40	188.00		
0+080	20.00	9.40	188.00		
0+100	20.00	9.40	188.00		
0+120	20.00	9.40	188.00		
0+140	20.00	9.40	188.00		
0+160	20.00	9.40	188.00		
0+180	20.00	9.40	188.00		
0+200	20.00	9.40	188.00		
0+220	20.00	9.40	188.00		
0+240	20.00	9.40	188.00		
0+260	20.00	9.40	188.00		
0+280	20.00	9.40	188.00		
0+300	20.00	9.40	188.00		

PAVIMENTO ASFALTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

401 PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
0+320	20.00	9.40	188.00		
0+340	20.00	9.40	188.00		
0+360	20.00	9.40	188.00		
0+380	20.00	9.40	188.00		
0+400	20.00	9.40	188.00		
0+420	20.00	9.40	188.00		
0+440	20.00	9.40	188.00		
0+460	20.00	9.40	188.00		
0+480	20.00	9.40	188.00		
0+500	20.00	9.40	188.00		
0+520	20.00	9.40	188.00		
0+540	20.00	9.40	188.00		
0+546	6.00	9.40	56.40		
Subtotal			5,132.40		

PAVIMENTO ASFALTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

401 PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES					
		LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
OVALO ARGENTINA- VIA 01					
0+000		10.40			
0+020	20.00	10.40	208.00		
0+040	20.00	10.40	208.00		
0+060	20.00	10.40	208.00		
0+080	20.00	10.40	208.00		
0+100	20.00	10.40	208.00		
0+120	20.00	10.40	208.00		
0+140	20.00	10.40	208.00		
0+160	20.00	10.40	208.00		
0+180	20.00	10.40	208.00		
0+200	20.00	10.40	208.00		
0+220	20.00	10.40	208.00		
0+240	20.00	10.40	208.00		
0+260	20.00	10.40	208.00		
0+712	452.00	10.40	4700.80		
Subtotal			7,404.80		
VIA 02					
0+440		10.35			
0+460	20.00	10.35	207.00		
0+480	20.00	10.35	207.00		
0+500	20.00	10.35	207.00		
0+520	20.00	10.35	207.00		
0+540	20.00	10.35	207.00		
0+560	20.00	10.35	207.00		
0+580	20.00	10.35	207.00		
0+600	20.00	10.35	207.00		
0+620	20.00	10.35	207.00		
0+640	20.00	10.35	207.00		
0+660	20.00	10.35	207.00		
0+680	20.00	10.35	207.00		
0+700	20.00	10.35	207.00		
0+712	12.00	10.35	124.20		
Subtotal			2,815.20		
VIA 03					
0+000		9.41			
0+020	20.00	9.41	188.20		
0+040	20.00	9.41	188.20		
0+060	20.00	9.41	188.20		
0+080	20.00	9.41	188.20		
0+100	20.00	9.41	188.20		
0+120	20.00	9.41	188.20		
0+140	20.00	9.41	188.20		
0+160	20.00	9.41	188.20		
0+180	20.00	9.41	188.20		
0+200	20.00	9.41	188.20		
0+220	20.00	9.41	188.20		
0+240	20.00	9.41	188.20		

PAVIMENTO ASFALTICO ALT.1

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

401 PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES					
		LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m ²)	ANCHO (m)	ÁREA (m ²)
0+260	20.00	9.41	188.20		
0+280	20.00	9.41	188.20		
0+300	20.00	9.41	188.20		
0+320	20.00	9.41	188.20		
0+340	20.00	9.41	188.20		
0+360	20.00	9.41	188.20		
0+370	10.00	9.41	94.10		
Subtotal			3,481.70		

VIA 04					
0+370		10.12			
0+390	20.00	10.12	202.40		
0+410	20.00	10.12	202.40		
0+430	20.00	10.12	202.40		
0+440	10.00	10.12	101.20		
Subtotal			708.40		

VIA A DESNIVEL 05					
0+000		5.70			
0+020	20.00	5.70	114.00		
0+040	20.00	5.70	114.00		
0+060	20.00	5.70	114.00		
0+080	20.00	5.70	114.00		
0+100	20.00	5.70	114.00		
0+120	20.00	5.70	114.00		
0+140	20.00	5.70	114.00		
0+160	20.00	5.70	114.00		
0+180	20.00	5.70	114.00		
0+200	20.00	5.70	114.00		
0+220	20.00	5.70	114.00		
0+240	20.00	5.70	114.00		
0+260	20.00	5.70	114.00		
0+280	20.00	5.70	114.00		
0+290	10.00	5.70	57.00		
0+300	10.00	5.70	57.00		
0+320	20.00	5.70	114.00		
0+340	20.00	5.70	114.00		
0+360	20.00	5.70	114.00		
0+380	20.00	5.70	114.00		
0+400	20.00	5.70	114.00		
0+540	139.84	5.70	797.06		
0+560	20.00	5.70	114.00		
0+580	20.00	5.70	114.00		
0+600	20.00	5.70	114.00		
0+620	20.00	5.70	114.00		
0+640	10.00	5.70	57.00		
0+660	20.00	5.70	114.00		
0+680	20.00	5.70	114.00		
0+700	20.00	5.70	114.00		
0+712	12.17	5.70	69.34		
Subtotal			4,001.40		

VIA A DESNIVEL 06					
0+000		5.70			
0+020	20.00	5.70	114.00		
0+040	20.00	5.70	114.00		
0+060	20.00	5.70	114.00		
0+080	20.00	5.70	114.00		
0+100	20.00	5.70	114.00		
0+120	20.00	5.70	114.00		
0+140	20.00	5.70	114.00		

PAVIMENTO ASFALTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

401 PAVIMENTO FLEXIBLE EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
0+160	40.00	5.70	114.00		
0+180	20.00	5.70	114.00		
0+200	20.00	5.70	114.00		
0+220	20.00	5.70	114.00		
0+240	20.00	5.70	114.00		
0+260	20.00	5.70	114.00		
0+280	20.00	5.70	114.00		
0+300	20.00	5.70	114.00		
0+320	20.00	5.70	114.00		
0+340	20.00	5.70	114.00		
0+360	20.00	5.70	114.00		
0+380	20.00	5.70	114.00		
0+400	20.00	5.70	114.00		
0+420	20.00	5.70	114.00		
0+440	20.00	5.70	114.00		
0+460	20.00	5.70	114.00		
0+480	20.00	5.70	114.00		
0+500	20.00	5.70	114.00		
0+520	20.00	5.70	114.00		
0+540	20.00	5.70	114.00		
0+560	20.00	5.70	114.00		
0+580	20.00	5.70	114.00		
0+600	20.00	5.70	114.00		
0+620	20.00	5.70	114.00		
0+640	20.00	5.70	114.00		
0+660	20.00	5.70	114.00		
0+680	20.00	5.70	114.00		
0+700	20.00	5.70	114.00		
0+710	10.00	5.70	57.00		
0+712	2.00	5.70	11.40		
Subtotal			4,058.40		

PAVIMENTO ASFALTICO ALT.1

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

402.A SUBBASES GRANULARES				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m2)	Vol. (m3)
SUBBASES GRANULARES				
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO SUR NORTE(AV. LA MARINA)	m3	0.175	1,455.20	254.66
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO NORTE SUR(AV. LA PAZ)	m3	0.150	2,806.00	420.90
OVALO COLONIAL-VIA A NIVEL 01	m3	0.150	4,107.60	616.14
VIA NIVEL 02	m3	0.150	4,314.37	647.16
VIA NIVEL 03	m3	0.150	4,283.14	642.47
VIA NIVEL 04	m3	0.150	4,283.14	642.47
VIA NIVEL 05	m3	0.225	6,301.20	1,417.77
VIA A DESNIVEL 06	m3	0.225	6,307.20	1,419.12
PEREZ SALMON				0.00
VIA A NIVEL 1	m3	0.150	4,916.60	737.49
VIA A NIVEL 2	m3	0.150	4,362.75	654.41
VIA A NIVEL 3	m3	0.150	5,107.20	766.08
VIA NIVEL 4	m3	0.150	5,132.40	769.86
OVALO ARGENTINA- VIA 01	m3	0.225	7,404.80	1,666.08
VIA 02	m3	0.200	2,815.20	563.04
VIA 03	m3	0.200	3,481.70	696.34
VIA 04	m3	0.150	708.40	106.26
VIA A DESNIVEL 05	m3	0.275	4,001.40	1,100.39
VIA A DESNIVEL 06	m3	0.275	4,058.40	1,116.06
TOTAL			m3	14,236.70

403.A BASES GRANULARES				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m2)	Vol. (m3)
BASES GRANULARES				
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO SUR NORTE(AV. LA MARINA)	m3	0.150	1,455.20	218.28
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO NORTE SUR(AV. LA PAZ)	m3	0.150	2,806.00	420.90
OVALO COLONIAL-VIA A NIVEL 01	m3	0.150	4,107.60	616.14
VIA NIVEL 02	m3	0.150	4,314.37	647.16
VIA NIVEL 03	m3	0.150	4,283.14	642.47
VIA NIVEL 04	m3	0.150	4,283.14	642.47
VIA NIVEL 05	m3	0.175	6,301.20	1,102.71
VIA A DESNIVEL 06	m3	0.175	6,307.20	1,103.76
PEREZ SALMON				
VIA A NIVEL 1	m3	0.150	4,916.60	737.49
VIA A NIVEL 2	m3	0.150	4,362.75	654.41
VIA A NIVEL 3	m3	0.150	5,107.20	766.08
VIA NIVEL 4	m3	0.150	5,132.40	769.86
OVALO ARGENTINA- VIA 01	m3	0.175	7,404.80	1,295.84
VIA 02	m3	0.175	2,815.20	492.66
VIA 03	m3	0.150	3,481.70	522.26
VIA 04	m3	0.150	708.40	106.26
VIA A DESNIVEL 05	m3	0.250	4,001.40	1,000.35
VIA A DESNIVEL 06	m3	0.250	4,058.40	1,014.60
TOTAL			m3	12,753.70

PAVIMENTO ASFALTICO ALT.1

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO PAVIMENTO ASFÁLTICO

416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA		
DESCRIPCIÓN	UND	ÁREA (m2)
IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA		
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO SUR NORTE(AV. LA MARINA)	m2	1,455.20
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO NORTE SUR(AV. LA PAZ)	m2	2,806.00
OVALO COLONIAL-VIA A NIVEL 01	m2	4,107.60
VIA NIVEL 02	m2	4,314.37
VIA NIVEL 03	m2	4,283.14
VIA NIVEL 04	m2	4,283.14
VIA NIVEL 05	m2	6,301.20
VIA A DESNIVEL 06	m2	6,307.20
PEREZ SALMON		
VIA A NIVEL 1	m2	4,916.60
VIA A NIVEL 2	m2	4,362.75
VIA A NIVEL 3	m2	5,107.20
VIA NIVEL 4	m2	5,132.40
OVALO ARGENTINA- VIA 01	m2	7,404.80
VIA 02	m2	2,815.20
VIA 03	m2	3,481.70
VIA 04	m2	708.40
VIA A DESNIVEL 05	m2	4,001.40
VIA A DESNIVEL 06	m2	4,058.40
TOTAL	m2	75,846.70

423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m2)	Vol. (m3)
PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE				
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO SUR NORTE(AV. LA MARINA)	m3	0.090	1,455.20	130.97
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO NORTE SUR(AV. LA PAZ)	m3	0.100	2,806.00	280.60
OVALO COLONIAL-VIA A NIVEL 01	m3	0.050	4,107.60	205.38
VIA NIVEL 02	m3	0.050	4,314.37	215.72
VIA NIVEL 03	m3	0.065	4,283.14	278.40
VIA NIVEL 04	m3	0.065	4,283.14	278.40
VIA NIVEL 05	m3	0.075	6,301.20	472.59
VIA A DESNIVEL 06	m3	0.075	6,307.20	473.04
PEREZ SALMON				
VIA A NIVEL 1	m3	0.050	4,916.60	245.83
VIA A NIVEL 2	m3	0.050	4,362.75	218.14
VIA A NIVEL 3	m3	0.050	5,107.20	255.36
VIA NIVEL 4	m3	0.050	5,132.40	256.62
OVALO ARGENTINA- VIA 01	m3	0.075	7,404.80	555.36
VIA 02	m3	0.075	2,815.20	211.14
VIA 03	m3	0.065	3,481.70	226.31
VIA 04	m3	0.065	708.40	46.05
VIA A DESNIVEL 05	m3	0.100	4,001.40	400.14
VIA A DESNIVEL 06	m3	0.100	4,058.40	405.84
TOTAL			m3	5,155.89

PAVIMENTO ASFÁLTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO - PAVIMENTO ASFÁLTICO

402 PAVIMENTO FLEXIBLE EN CICLOVIAS			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
AV MARINA- AV COLONIAL			
0+000			
1+135		2.20	0.00
1+140	5.00	2.20	11.00
1+160	20.00	2.20	44.00
1+180	20.00	2.20	44.00
1+200	20.00	2.20	44.00
1+220	20.00	2.20	44.00
1+240	20.00	2.20	44.00
1+260	20.00	2.20	44.00
1+280	20.00	2.20	44.00
1+300	20.00	2.20	44.00
1+320	20.00	2.20	44.00
1+340	20.00	2.20	44.00
1+360	20.00	2.20	44.00
1+380	20.00	2.20	44.00
1+400	20.00	2.20	44.00
1+420	20.00	2.20	44.00
1+440	20.00	2.20	44.00
1+460	20.00	2.20	44.00
1+480	20.00	2.20	44.00
1+500	20.00	2.20	44.00
1+520	20.00	2.20	44.00
1+540	20.00	2.20	44.00
1+560	20.00	2.20	44.00
1+580	20.00	2.20	44.00
1+600	20.00	2.20	44.00
1+620	20.00	2.20	44.00
1+640	20.00	2.20	44.00
1+660	20.00	2.20	44.00
1+680	20.00	2.20	44.00
1+700	20.00	2.20	44.00
1+720	20.00	2.20	44.00
1+740	20.00	2.20	44.00
1+760	20.00	2.20	44.00
1+780	20.00	2.20	44.00
1+800	20.00	2.20	44.00
1+820	20.00	2.20	44.00
1+840	20.00	2.20	44.00
1+860	20.00	2.20	44.00
1+880	20.00	2.20	44.00
1+900	20.00	2.20	44.00
1+920	20.00	2.20	44.00
1+940	20.00	2.20	44.00
1+960	20.00	2.20	44.00
1+980	20.00	2.20	44.00

PAVIMENTO ASFÁLTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO - PAVIMENTO ASFÁLTICO

402 PAVIMENTO FLEXIBLE EN CICLOVIAS			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
2+000	20.00	2.20	44.00
2+020	20.00	2.20	44.00
2+040	20.00	2.20	44.00
2+060	20.00	2.20	44.00
2+080	20.00	2.20	44.00
AV.COLONIA- AV COMANDANTE PEREZ SALMON			
2+180	20.00	2.20	44.00
2+200	20.00	2.20	44.00
2+220	20.00	2.20	44.00
2+240	20.00	2.20	44.00
2+260	20.00	2.20	44.00
2+280	20.00	2.20	44.00
2+300	20.00	2.20	44.00
2+320	20.00	2.20	44.00
2+340	20.00	2.20	44.00
2+360	20.00	2.20	44.00
2+380	20.00	2.20	44.00
2+400	20.00	2.20	44.00
2+420	20.00	2.20	44.00
2+440	20.00	2.20	44.00
2+460	20.00	2.20	44.00
2+480	20.00	2.20	44.00
2+500	20.00	2.20	44.00
AV. COMANDANTE PEREZ SALMON-AV ARGENTINA			
2+480			
2+500	20.00	2.20	44.00
2+520	20.00	2.20	44.00
2+540	20.00	2.20	44.00
2+560	20.00	2.20	44.00
2+580	20.00	2.20	44.00
2+600	20.00	2.20	44.00
2+620	20.00	2.20	44.00
2+640	20.00	2.20	44.00
2+660	20.00	2.20	44.00
2+680	20.00	2.20	44.00
2+700	20.00	2.20	44.00
2+720	20.00	2.20	44.00
2+740	20.00	2.20	44.00
2+760	20.00	2.20	44.00
2+780	20.00	2.20	44.00
2+800	20.00	2.20	44.00
2+820	20.00	2.20	44.00
2+840	20.00	2.20	44.00
2+860	20.00	2.20	44.00
2+880	20.00	2.20	44.00
2+900	20.00	2.20	44.00

PAVIMENTO ASFÁLTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

METRADO - PAVIMENTO ASFÁLTICO

402 PAVIMENTO FLEXIBLE EN CICLOVIAS			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
2+920	20.00	2.20	44.00
2+940	20.00	2.20	44.00
2+960	20.00	2.20	44.00
2+980	20.00	2.20	44.00
3+000	20.00	2.20	44.00
3+020	20.00	2.20	44.00
3+040	20.00	2.20	44.00
3+060	20.00	2.20	44.00
3+080	20.00	2.20	44.00
3+100	20.00	2.20	44.00
3+120	20.00	2.20	44.00
3+140	20.00	2.20	44.00
3+160	20.00	2.20	44.00
3+180	20.00	2.20	44.00
3+200	20.00	2.20	44.00
3+220	20.00	2.20	44.00
3+240	20.00	2.20	44.00
3+260	20.00	2.20	44.00
3+280	20.00	2.20	44.00
3+300	20.00	2.20	44.00
3+320	20.00	2.20	44.00
3+340	20.00	2.20	44.00
3+360	20.00	2.20	44.00
TOTAL		m2	4,763.00

PAVIMENTO ASFÁLTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

RESUMEN DE METRADOS - PAVIMENTO ASFÁLTICO

402.B SUBES BASES GRANULARES PARA CICLOVIAS				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m2)	Vol. (m3)
SUBES BASES GRANULARES PARA CICLOVIAS				
AV MARINA- AV COLONIAL	m3	0.15	2,079.00	311.85
AV.COLONIA- AV COMANDANTE PEREZ SALMON	m3	0.15	748.00	112.20
AV. COMANDANTE PEREZ SALMON-AV ARGENTINA	m3	0.15	1936.00	290.40
TOTAL				714.45

*El espesor de esta capa es de 15cm

416.A IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA		
DESCRIPCIÓN	UND	METRADO (m2)
IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA		
AV MARINA- AV COLONIAL	m2	2,079.00
AV.COLONIA- AV COMANDANTE PEREZ SALMON	m2	748.00
AV. COMANDANTE PEREZ SALMON-AV ARGENTINA	m2	1,936.00
TOTAL		4,763.00

423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m2)	Vol. (m3)
PAVIMENTO DE CONCRETO ASFÁLTICO EN CALIENTE				
AV MARINA- AV COLONIAL	m3	0.05	2,079.00	103.95
AV.COLONIA- AV COMANDANTE PEREZ SALMON	m3	0.05	748.00	37.40
AV. COMANDANTE PEREZ SALMON-AV ARGENTINA	m3	0.05	1,936.00	96.80
TOTAL				238.15

*El espesor de esta capa es de 5cm

PAVIMENTO ASFÁLTICO ALT.1

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

ESPEORES DE PAVIMNETO ASFÁLTICO

Tabla 3.11a Pavimento Flexible (0 a 10 años) – Vías Auxiliares a Nivel (Av. Santa Rosa) – Sur Norte (Calzada Derecha)

Sector de Diseño		Espesores proyectados		
		MAC (cm.)	Base (cm.)	Sub Base (cm.)
1	La Paz (km. 00+130)-La Marina (km. 01+030)	12	25	30
2	La Marina (km. 01+030)-Benavides/ex Colonial (km. 02+140)	10	25	30
3	Av. Benavides/ex Colonial (km. 02+140)-Av. Argentina (km. 02+900)	10	25	30
4	Av. Argentina (km. 02+900)-Enrique Meigss (km. 03+338)	10	22.5	25

Tabla 3.11b Pavimento Flexible (0 a 10 años) – Vías Auxiliares a Nivel (Av. Santa Rosa) – Norte Sur (Calzada Izquierda)

Sector de Diseño		Espesores proyectados		
		MAC (cm.)	Base (cm.)	Sub Base (cm.)
1	La Paz (km. 00+130)-La Marina (km. 01+030)	12	25	37.5
2	La Marina (km. 01+030)-Benavides/ex Colonial (km. 02+140)	7.5	20	25
3	Av. Benavides/ex Colonial (km. 02+140)-Av. Argentina (km. 02+900)	10	25	32.5
4	Av. Argentina (km. 02+900)-Enrique Meigss (km. 03+338)	10	25	35

Tabla 3.28 Acceso a Viaducto sentido Sur Norte (Lado Derecho): km. 00+000 (Av. La Marina) - km. 00+170 (Av. La Marina)

Sectores de Diseño		Espesores Proyectoados		
		MAC (cm.)	Base (cm.)	Sub Base (cm.)
1	ACCESO A VIADUCTO SENTIDO SUR NORTE(AV. LA MARINA)	9	15	17.5

Tabla 3.29 Acceso a Viaducto sentido Norte Sur (Lado Izquierdo): km. 00+130 (Av. Santa Rosa) - km. 00+435 (Av. Santa Rosa).

Sectores de Diseño		Espesores Proyectoados		
		MAC (cm.)	Base (cm.)	Sub Base (cm.)
1	ACCESO A VIADUCTO SENTIDO NORTE SUR(AV. LA PAZ)	10	15	15

Tabla 3.30 Intercambio vial en el Óvalo Colonial (Av. Santa Rosa con Av. Oscar Benavides/ex Colonial)

Sectores de Diseño		Espesores Proyectoados		
		MAC (cm.)	Base (cm.)	Sub Base (cm.)
1	La Paz (km. 00+130)-La Marina (km. 01+030)	5	15	15
2	La Marina (km. 01+030)-Benavides/ex Colonial (km. 02+140)	5	15	15
3	Av. Benavides/ex Colonial (km. 02+140)-Av. Argentina (km. 02+900)	6.5	15	15
4	Av. Argentina (km. 02+900)-Enrique Meigss (km. 03+338)	6.5	15	15
5	Av. Argentina (km. 02+900)-Enrique Meigss (km. 03+338)	7.5	17.5	22.5
6	Av. Argentina (km. 02+900)-Enrique Meigss (km. 03+338)	7.5	17.5	22.5

Tabla 3.31 Intercambio vial Pérez Salmón (Av. Santa Rosa con Av. Comandante Pérez Salmón)

Sector de Diseño		Espesores Proyectados		
		MAC (cm.)	Base (cm.)	Sub Base (cm.)
1	La Paz (km. 00+130)-La Marina (km. 01+030)	5	15	15
2	Vía a nivel 02: Auxiliar Pérez Salmón – Lima/Costanera (km. 00+000 – km. 00+525)	5	15	15
3	Vía a desnivel (deprimido) 03: Lima - Callao (km. 00+000 – km. 00+546)	5	15	15
4	Vía a desnivel (deprimido) 04: Callao - Lima (km. 00+000 – km. 00+546)	5	15	15

Tabla 3.32 Intercambio vial en el Óvalo Argentina (Av. Santa Rosa con Av. Argentina)

Sector de Diseño		Espesores Proyectados		
		MAC (cm.)	Base (cm.)	Sub Base (cm.)
1	Vía a nivel 01: Auxiliar Argentina – Aeropuerto – Callao/Costanera (km. 00+440 – km. 00+712)	7.5	17.5	22.5
2	Vía a nivel 02: Auxiliar Argentina – Lima/Costanera (km. 00+440 – km. 00+712)	7.5	17.5	20
3	Vía a nivel 03: Auxiliar Argentina – Callao/Aeropuerto (km. 00+000 – km. 00+370)	6.5	15	20
4	Vía a nivel 04: Auxiliar Argentina – Costanera/Lima (km. 00+440 – km. 00+370)	6.5	15	15
5	Vía a desnivel (deprimido) 05: Lima - Callao (km. 00+000 – km. 00+712)	10	25	27.5
6	Vía a desnivel (deprimido) 06: Callao - Lima (km. 00+000 – km. 00+712)	10	25	27.5