

**200**

**MOVIMIENTO DE TIERRAS**

## MOVIMIENTO DE TIERRAS

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN DE METRADOS - MOVIMIENTO DE TIERRAS

ITEM	ACTIVIDADES	UNIDAD	METRADO
<b>200</b>	<b>MOVIMIENTO DE TIERRAS</b>		
202.B3	EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO	m3	37,254.90
205.C	TERRAPLENES CON MATERIAL PROPIO	m3	14,887.68
205.D	CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE	m2	97,549.75
700.D1	ELIMINACIÓN DE EXCEDENTES DE CORTE	m3	26,288.23
207.A	MEJORAMIENTO DE SUELOS	m3	44,830.95

Nota:

\*Los datos de corte y relleno se han obtenido de los planos en planta del Diseño Geométrico.

\* La cantidad de material obtenido en la partida "Excavación en material suelto" es mayor al relleno, por lo tanto, se utilizará el material de dicha excavación para la conformación de terraplenes.

\*Para el mejoramiento de suelo se deberá utilizar material granular proveniente de cantera. Las especificación técnicas están indicadas en el informe de suelos.

## MOVIMIENTO DE TIERRAS

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m2)	ÁREA RELLENO (m2)	VOLUMEN CORTE (m3)	VOLUMEN RELLENO (m3)
<b>Eje A Aeropuerto Costanera</b>					
0+000.00		-	-		
0+020.00	20.00	3.18	-	15.90	-
0+040.00	20.00	3.04	-	62.20	-
0+060.00	20.00	3.41	-	64.50	-
0+080.00	20.00	3.35	-	67.60	-
0+100.00	20.00	2.21	-	55.60	-
0+120.00	20.00	2.24	-	44.50	-
0+140.00	20.00	2.52	-	47.60	-
0+160.00	20.00	2.35	-	48.70	-
0+180.00	20.00	2.11	-	44.60	-
0+200.00	20.00	2.58	-	46.90	-
0+220.00	20.00	2.58	-	51.60	-
0+240.00	20.00	2.67	-	52.50	-
0+260.00	20.00	2.46	-	51.30	-
0+280.00	20.00	2.43	-	48.90	-
0+300.00	20.00	3.20	-	56.30	-
0+320.00	20.00	3.55	-	67.50	-
0+340.00	20.00	5.22	-	87.70	-
0+360.00	20.00	5.68	-	109.00	-
0+380.00	20.00	6.21	-	118.90	-
0+400.00	20.00	4.53	-	107.40	-
0+420.00	20.00	4.42	-	89.50	-
0+440.00	20.00	4.85	-	92.70	-
0+460.00	20.00	5.02	-	98.70	-
0+480.00	20.00	5.51	-	105.30	-
0+500.00	20.00	5.07	-	105.80	-
0+520.00	20.00	5.04	-	101.10	-
0+540.00	20.00	4.94	-	99.80	-
0+560.00	20.00	4.78	-	97.20	-
0+580.00	20.00	4.84	-	96.20	-
0+600.00	20.00	5.29	0.01	101.30	0.05
0+620.00	20.00	4.64	0.02	99.30	0.30
0+640.00	20.00	4.72	-	93.60	0.10
0+660.00	20.00	5.1	-	98.20	-
0+680.00	20.00	4.38	0.28	94.80	1.40
0+700.00	20.00	4.64	0.08	90.20	3.60
0+720.00	20.00	4.52	0.08	91.60	1.60
0+740.00	20.00	4.6	-	91.20	0.40
0+760.00	20.00	4.15	-	87.50	-
0+780.00	20.00	4.73	-	88.80	-
0+800.00	20.00	2.95	0.12	76.80	0.60
0+820.00	20.00	5.68	-	86.30	0.60
0+840.00	20.00	3.84	-	95.20	-
0+850.00	10.00	2.07	0.08	29.55	0.20
0+860.00	10.00	-	0.17	5.18	1.25
0+870.00	10.00	-	-	-	0.43
0+880.00	10.00	-	-	-	-
0+900.00	20.00	-	-	-	-
0+910.00	10.00	-	-	-	-
0+920.00	10.00	-	-	-	-
0+930.00	10.00	-	-	-	-
0+940.00	10.00	-	-	-	-
0+950.00	10.00	-	-	-	-
0+960.00	10.00	-	-	-	-

# MOVIMIENTO DE TIERRAS

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

## METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m2)	ÁREA RELLENO (m2)	VOLUMEN CORTE (m3)	VOLUMEN RELLENO (m3)
0+970.00	10.00	-	-	-	-
0+980.00	10.00	-	-	-	-
0+990.00	10.00	-	-	-	-
1+000.00	10.00	-	-	-	-
1+010.00	10.00	-	-	-	-
1+020.00	10.00	-	-	-	-
1+030.00	10.00	-	-	-	-
1+040.00	10.00	-	-	-	-
1+050.00	10.00	-	-	-	-
1+060.00	10.00	5.5	-	13.75	-
1+080.00	20.00	6.62	-	121.20	-
1+100.00	20.00	6.11	-	127.30	-
1+120.00	20.00	9.41	-	155.20	-
1+140.00	20.00	7.41	-	168.20	-
1+160.00	20.00	6.94	-	143.50	-
1+180.00	20.00	8.23	-	151.70	-
1+200.00	20.00	7.66	-	158.90	-
1+220.00	20.00	7.67	-	153.30	-
1+240.00	20.00	7.17	-	148.40	-
1+260.00	20.00	7.71	-	148.80	-
1+280.00	20.00	7.83	-	155.40	-
1+300.00	20.00	7.73	-	155.60	-
1+320.00	20.00	6.83	-	145.60	-
1+340.00	20.00	6.18	-	130.10	-
1+360.00	20.00	6.52	-	127.00	-
1+380.00	20.00	6.57	-	130.90	-
1+400.00	20.00	5.79	-	123.60	-
1+420.00	20.00	5.3	-	110.90	-
1+440.00	20.00	7.23	-	125.30	-
1+460.00	20.00	5.42	-	126.50	-
1+480.00	20.00	5.1	0.05	105.20	0.25
1+500.00	20.00	5.48	-	105.80	0.25
1+520.00	20.00	5.76	-	112.40	-
1+540.00	20.00	6.27	-	120.30	-
1+560.00	20.00	8.50	-	147.70	-
1+580.00	20.00	7.49	-	159.90	-
1+600.00	20.00	8.62	-	161.10	-
1+620.00	20.00	6.28	-	149.00	-
1+640.00	20.00	5.06	-	113.40	-
1+660.00	20.00	5.33	-	103.90	-
1+680.00	20.00	3.63	0.24	89.60	1.20
1+700.00	20.00	4.76	-	83.90	1.20
1+720.00	20.00	6.46	-	112.20	-
1+740.00	20.00	4.00	0.49	104.60	2.45
1+760.00	20.00	9.29	13.64	132.90	141.30
1+770.00	10.00	9.07	10.59	91.80	121.15
1+780.00	10.00	11.62	7.94	103.45	92.65
1+790.00	10.00	10.91	6.03	112.65	69.85
1+800.00	10.00	10.82	-	108.65	15.08
1+810.00	10.00	11.92	-	113.70	-
1+820.00	10.00	8.25	-	100.85	-
1+830.00	10.00	6.12	1.08	71.85	2.70
1+840.00	10.00	5.89	-	60.05	2.70
1+850.00	10.00	5.51	-	57.00	-
1+860.00	10.00	6.34	-	59.25	-

# MOVIMIENTO DE TIERRAS

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

## METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m2)	ÁREA RELLENO (m2)	VOLUMEN CORTE (m3)	VOLUMEN RELLENO (m3)
1+870.00	10.00	4.69	-	55.15	-
1+880.00	10.00	6.01	-	53.50	-
1+890.00	10.00	8.50	-	72.55	-
1+900.00	10.00	7.15	-	78.25	-
1+910.00	10.00	6.43	-	67.90	-
1+920.00	10.00	7.21	-	68.20	-
1+930.00	10.00	6.53	-	68.70	-
1+940.00	10.00	7.48	-	70.05	-
1+950.00	10.00	4.71	-	60.95	-
1+960.00	10.00	6.73	-	57.20	-
1+980.00	20.00	6.41	-	131.40	-
2+000.00	20.00	0.3	-	67.10	-
2+010.00	10.00	5.06	1.24	26.80	3.10
2+020.00	10.00	3.36	-	42.10	3.10
2+040.00	20.00	-	-	16.80	-
2+050.00	10.00	-	-	-	-
2+060.00	10.00	-	-	-	-
2+070.00	10.00	-	-	-	-
2+080.00	10.00	-	-	-	-
2+090.00	10.00	0.16	-	0.40	-
2+100.00	10.00	1.92	0.06	10.40	0.15
2+110.00	10.00	0.13	-	10.25	0.15
2+120.00	10.00	0.01	1.53	0.70	3.83
2+130.00	10.00	0.21	1.38	1.10	14.55
2+140.00	10.00	5.97	-	30.90	3.45
2+160.00	20.00	3.70	0.09	96.70	0.45
2+180.00	20.00	4.00	0.06	77.00	1.50
2+200.00	20.00	4.52	-	85.20	0.30
2+220.00	20.00	4.76	-	92.80	-
2+240.00	20.00	3.96	-	87.20	-
2+260.00	20.00	3.74	-	77.00	-
2+280.00	20.00	3.74	-	74.80	-
2+300.00	20.00	4.21	-	79.50	-
2+320.00	20.00	4.59	-	88.00	-
2+340.00	20.00	5.63	-	102.20	-
2+360.00	20.00	7.3	-	129.30	-
2+380.00	20.00	7.96	-	152.60	-
2+400.00	20.00	7.68	-	156.40	-
2+420.00	20.00	7.31	-	149.90	-
2+440.00	20.00	7.73	-	150.40	-
2+460.00	20.00	-	-	38.65	-
2+480.00	20.00	7.98	-	39.90	-
2+500.00	20.00	7.11	0.08	150.90	0.40
2+520.00	20.00	12.74	-	198.50	0.40
2+540.00	20.00	5.26	-	180.00	-
2+560.00	20.00	6.84	-	121.00	-
2+580.00	20.00	6.52	-	133.60	-
2+600.00	20.00	6.81	-	133.30	-
2+620.00	20.00	7.82	-	146.30	-
2+630.00	10.00	6.66	-	72.40	-
2+640.00	10.00	6.03	-	63.45	-
2+650.00	10.00	5.76	-	58.95	-
2+660.00	10.00	5.56	-	56.60	-
2+680.00	20.00	6.7	-	122.60	-
2+700.00	20.00	6.41	-	131.10	-

## MOVIMIENTO DE TIERRAS

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m2)	ÁREA RELLENO (m2)	VOLUMEN CORTE (m3)	VOLUMEN RELLENO (m3)
2+720.00	20.00	6.71	-	130.50	-
2+740.00	20.00	6.86	-	135.70	-
2+760.00	20.00	6	-	128.60	-
2+780.00	20.00	5.96	-	119.60	-
2+800.00	20.00	6.16	-	121.20	-
2+820.00	20.00	5.78	-	119.40	-
2+830.00	10.00	2.27	-	40.25	-
2+840.00	10.00	0.66	-	14.65	-
2+850.00	10.00	0.54	-	6.00	-
2+860.00	10.00	-	-	1.35	-
2+870.00	10.00	-	-	-	-
2+880.00	10.00	-	-	-	-
2+890.00	10.00	-	-	-	-
2+900.00	10.00	-	-	-	-
2+910.00	10.00	1.09	-	2.73	-
2+920.00	10.00	1.71	-	14.00	-
2+940.00	20.00	9.91	-	116.20	-
2+960.00	20.00	9.16	-	190.70	-
2+980.00	20.00	9.43	-	185.90	-
3+000.00	20.00	10.95	-	203.80	-
3+020.00	20.00	-	-	54.75	-
3+040.00	20.00	9.57	-	47.85	-
3+050.00	10.00	7.81	-	86.90	-
3+060.00	10.00	8.43	-	81.20	-
3+070.00	10.00	8.21	-	83.20	-
3+080.00	10.00	9.5	-	88.55	-
3+090.00	10.00	9.1	-	93.00	-
3+100.00	10.00	8.96	-	90.30	-
3+120.00	20.00	7.09	0.01	160.50	0.05
3+140.00	20.00	6.13	0.09	132.20	1.00
3+160.00	20.00	8.52	-	146.50	0.45
3+180.00	20.00	7.39	-	159.10	-
3+200.00	20.00	6.55	-	139.40	-
3+220.00	20.00	6.25	-	128.00	-
3+240.00	20.00	7.73	-	139.80	-
3+260.00	20.00	9.57	-	173.00	-
3+280.00	20.00	6.74	-	163.10	-
3+300.00	20.00	6.62	-	133.60	-
3+320.00	20.00	0.18	1.46	68.00	7.30
3+340.00	20.00	3.09	-	32.70	7.30
3+350.00	10.00	3.17	-	31.30	-
3+360.00	10.00	5.43	-	43.00	-
3+370.00	10.00	9.52	0.22	74.75	0.55
3+380.00	10.00	9.53	0.20	95.25	2.10
3+390.00	10.00	6.42	-	79.75	0.50
3+400.00	10.00	10.3	-	83.60	-
3+410.00	10.00	8.03	0.05	91.65	0.13
3+420.00	10.00	7.05	-	75.40	0.13
3+440.00	20.00	4.85	-	119.00	-
3+460.00	20.00	3.11	0.01	79.60	0.05
3+480.00	20.00	3.34	-	64.50	0.05
3+500.00	20.00	4.58	-	79.20	-
3+520.00	20.00	4.50	-	90.80	-
3+540.00	20.00	4.93	-	94.30	-
3+560.00	20.00	3.82	-	87.50	-

# MOVIMIENTO DE TIERRAS

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

## METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m2)	ÁREA RELLENO (m2)	VOLUMEN CORTE (m3)	VOLUMEN RELLENO (m3)
3+580.00	20.00	3.5	-	73.20	-
			<b>SUBTOTAL</b>	<b>18,099.00</b>	<b>512.28</b>
<b>Eje Costanera Aeropuerto</b>					
0+000.51		-	-	-	-
0+010.00	9.49	-	-	-	-
0+020.00	10.00	2.19	0.05	5.48	0.13
0+040.00	20.00	2.5	-	46.90	0.25
0+060.00	20.00	2.86	-	53.60	-
0+080.00	20.00	2.99	-	58.50	-
0+100.00	20.00	2.44	-	54.30	-
0+120.00	20.00	2.27	-	47.10	-
0+140.00	20.00	1.34	-	36.10	-
0+160.00	20.00	0.74	-	20.80	-
0+180.00	20.00	3.31	-	40.50	-
0+200.00	20.00	3.09	-	64.00	-
0+220.00	20.00	2.81	-	59.00	-
0+240.00	20.00	2.82	-	56.30	-
0+260.00	20.00	2.84	-	56.60	-
0+280.00	20.00	2.63	-	54.70	-
0+300.00	20.00	3.06	-	56.90	-
0+320.00	20.00	2.48	-	55.40	-
0+340.00	20.00	4.24	-	67.20	-
0+360.00	20.00	5.67	-	99.10	-
0+380.00	20.00	5.7	-	113.70	-
0+400.00	20.00	5.01	-	107.10	-
0+420.00	20.00	4.53	0.02	95.40	0.10
0+440.00	20.00	5.20	-	97.30	0.10
0+460.00	20.00	5.41	-	106.10	-
0+480.00	20.00	4.89	-	103.00	-
0+500.00	20.00	5.03	-	99.20	-
0+520.00	20.00	4.98	-	100.10	-
0+540.00	20.00	5.02	-	100.00	-
0+560.00	20.00	5.66	-	106.80	-
0+580.00	20.00	5.36	-	110.20	-
0+600.00	20.00	5.57	-	109.30	-
0+620.00	20.00	4.74	0.47	103.10	2.35
0+640.00	20.00	5.11	0.11	98.50	5.80
0+660.00	20.00	5.27	-	103.80	0.55
0+680.00	20.00	4.71	-	99.80	-
0+700.00	20.00	5.1	-	98.10	-
0+720.00	20.00	4.31	-	94.10	-
0+740.00	20.00	4.92	-	92.30	-
0+760.00	20.00	5.64	-	105.60	-
0+780.00	20.00	5.03	-	106.70	-
0+800.00	20.00	5.05	-	100.80	-
0+820.00	20.00	4.86	-	99.10	-
0+840.00	20.00	5.18	-	100.40	-
0+850.00	10.00	4.07	-	46.25	-
0+860.00	10.00	4.02	-	40.45	-
0+880.00	20.00	-	-	20.10	-
0+890.00	10.00	-	-	-	-
0+900.00	10.00	-	-	-	-
0+920.00	20.00	-	-	-	-
0+930.00	10.00	-	-	-	-
0+940.00	10.00	-	-	-	-

# MOVIMIENTO DE TIERRAS

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

## METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m2)	ÁREA RELLENO (m2)	VOLUMEN CORTE (m3)	VOLUMEN RELLENO (m3)
0+950.00	10.00	-	-	-	-
0+960.00	10.00	-	-	-	-
0+970.00	10.00	-	-	-	-
0+980.00	10.00	-	-	-	-
0+990.00	10.00	-	-	-	-
1+000.00	10.00	1.31	-	3.28	-
1+010.00	10.00	9.41	-	53.60	-
1+020.00	10.00	6.1	-	77.55	-
1+040.00	20.00	6.96	-	130.60	-
1+060.00	20.00	10.33	-	172.90	-
1+080.00	20.00	6.27	-	166.00	-
1+100.00	20.00	4.77	-	110.40	-
1+120.00	20.00	6.56	-	113.30	-
1+140.00	20.00	7.42	-	139.80	-
1+160.00	20.00	6.31	0.40	137.30	2.00
1+180.00	20.00	4.72	-	110.30	2.00
1+200.00	20.00	8.37	-	130.90	-
1+220.00	20.00	7.36	-	157.30	-
1+240.00	20.00	6.72	-	140.80	-
1+260.00	20.00	6.84	-	135.60	-
1+280.00	20.00	7.66	-	145.00	-
1+300.00	20.00	7.25	-	149.10	-
1+320.00	20.00	6.74	-	139.90	-
1+340.00	20.00	5.94	-	126.80	-
1+360.00	20.00	6.85	-	127.90	-
1+380.00	20.00	6.47	-	133.20	-
1+400.00	20.00	6.87	-	133.40	-
1+420.00	20.00	6.9	-	137.70	-
1+440.00	20.00	7.35	-	142.50	-
1+460.00	20.00	7.82	-	151.70	-
1+480.00	20.00	6.46	-	142.80	-
1+500.00	20.00	5.45	-	119.10	-
1+520.00	20.00	6.39	-	118.40	-
1+540.00	20.00	5.36	-	117.50	-
1+560.00	20.00	5.27	-	106.30	-
1+580.00	20.00	6.91	-	121.80	-
1+600.00	20.00	6.96	-	138.70	-
1+620.00	20.00	6.68	-	136.40	-
1+640.00	20.00	6.12	-	128.00	-
1+660.00	20.00	6.24	-	123.60	-
1+680.00	20.00	6.83	-	130.70	-
1+700.00	20.00	5.9	-	127.30	-
1+710.00	10.00	5.94	-	59.20	-
1+720.00	10.00	6.87	-	64.05	-
1+730.00	10.00	5.88	-	63.75	-
1+740.00	10.00	6	-	59.40	-
1+750.00	10.00	8.29	-	71.45	-
1+760.00	10.00	11.36	-	98.25	-
1+770.00	10.00	8.31	-	98.35	-
1+780.00	10.00	0.27	-	42.90	-
1+790.00	10.00	6.95	0.23	36.10	-
1+800.00	10.00	8.02	0.13	74.85	1.80
1+810.00	10.00	8.56	-	82.90	0.33
1+820.00	10.00	10.97	-	97.65	-
1+830.00	10.00	8.24	0.11	96.05	0.28



# MOVIMIENTO DE TIERRAS

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

## METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m <sup>2</sup> )	ÁREA RELLENO (m <sup>2</sup> )	VOLUMEN CORTE (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN RELLENO (m <sup>3</sup> )
1+840.00	10.00	7.9	0.07	80.70	0.90
1+850.00	10.00	5.51	0.03	67.05	0.50
1+860.00	10.00	4.54	0.03	50.25	0.30
1+870.00	10.00	4.18	-	43.60	0.08
1+880.00	10.00	4.65	-	44.15	-
1+890.00	10.00	5.35	-	50.00	-
1+900.00	10.00	4.11	-	47.30	-
1+920.00	20.00	3.75	-	78.60	-
1+940.00	20.00	4.54	-	82.90	-
1+960.00	20.00	4.3	-	88.40	-
1+980.00	20.00	4.13	-	84.30	-
1+990.00	10.00	2.44	0.94	32.85	2.35
2+000.00	10.00	-	-	6.10	2.35
2+020.00	20.00	-	-	-	-
2+040.00	20.00	-	-	-	-
2+050.00	10.00	-	-	-	-
2+060.00	10.00	-	-	-	-
2+070.00	10.00	-	-	-	-
2+080.00	10.00	-	-	-	-
2+090.00	10.00	-	-	-	-
2+100.00	10.00	2.76	1.74	-	-
2+110.00	10.00	7.86	-	53.10	4.35
2+120.00	10.00	6.79	-	73.25	-
2+140.00	20.00	7.09	-	138.80	-
2+160.00	20.00	4.75	-	118.40	-
2+180.00	20.00	4.32	-	90.70	-
2+200.00	20.00	4.5	-	88.20	-
2+220.00	20.00	4.69	-	91.90	-
2+240.00	20.00	2.93	0.15	76.20	0.75
2+260.00	20.00	2.86	0.30	57.90	4.50
2+280.00	20.00	1.9	0.38	47.60	6.80
2+300.00	20.00	1.16	0.55	30.60	9.30
2+320.00	20.00	2.91	0.31	40.70	8.60
2+340.00	20.00	6.12	0.02	90.30	3.30
2+360.00	20.00	5.53	-	116.50	0.10
2+380.00	20.00	6.67	-	122.00	-
2+400.00	20.00	6.5	-	131.70	-
2+420.00	20.00	0.79	-	72.90	-
2+440.00	20.00	1.45	-	22.40	-
2+460.00	20.00	9.57	-	110.20	-
2+480.00	20.00	10.98	-	205.50	-
2+500.00	20.00	10.08	-	210.60	-
2+520.00	20.00	8.19	-	182.70	-
2+540.00	20.00	7.53	-	157.20	-
2+560.00	20.00	6.61	-	141.40	-
2+580.00	20.00	5.74	-	123.50	-
2+600.00	20.00	5.35	-	110.90	-
2+610.00	10.00	5.35	-	53.50	-
2+620.00	10.00	5.09	-	52.20	-
2+630.00	10.00	4.84	-	49.65	-
2+640.00	10.00	4.52	-	46.80	-
2+660.00	20.00	4.31	0.36	88.30	1.80
2+680.00	20.00	0.2	-	45.10	1.80
2+700.00	20.00	4.1	0.11	43.00	0.55
2+720.00	20.00	3.17	0.21	72.70	3.20

## MOVIMIENTO DE TIERRAS

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

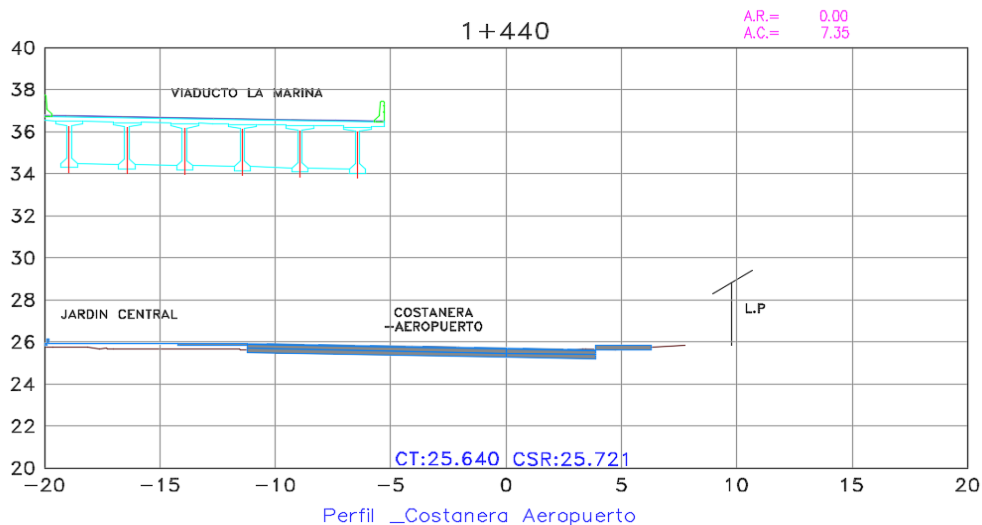
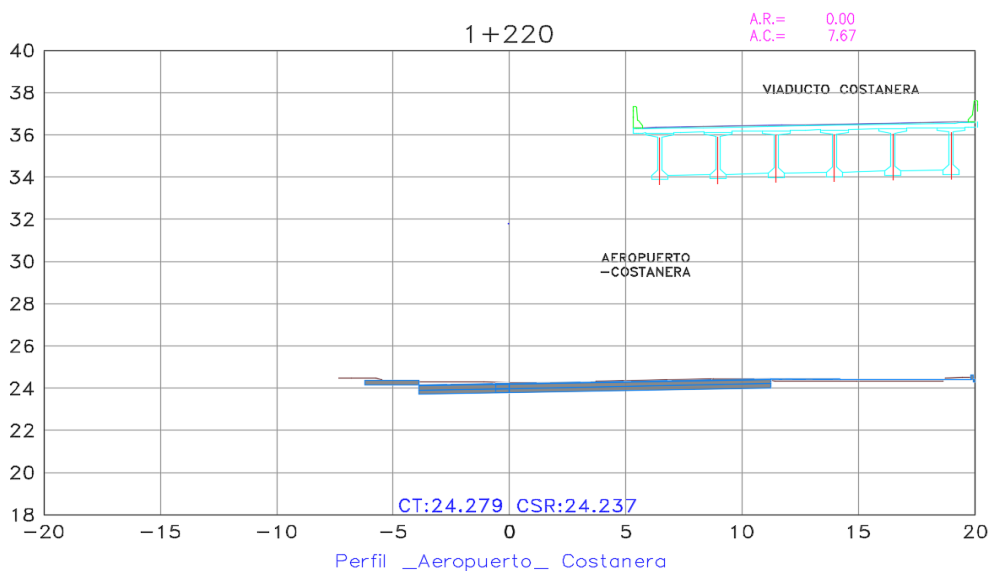
200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m2)	ÁREA RELLENO (m2)	VOLUMEN CORTE (m3)	VOLUMEN RELLENO (m3)
2+740.00	20.00	0.91	3.80	40.80	40.10
2+760.00	20.00	4.9	0.65	58.1	44.50
2+780.00	20.00	7.38	0.42	122.80	10.70
2+800.00	20.00	11.2	-	185.80	2.10
2+810.00	10.00	-	-	28.00	-
2+820.00	10.00	-	-	-	-
2+830.00	10.00	-	-	-	-
2+840.00	10.00	-	-	-	-
2+850.00	10.00	-	-	-	-
2+860.00	10.00	0.26	-	0.65	-
2+870.00	10.00	2.4	-	13.30	-
2+880.00	10.00	2.64	-	25.20	-
2+900.00	20.00	4.28	-	69.20	-
2+920.00	20.00	6.48	-	107.60	-
2+940.00	20.00	4.28	-	107.60	-
2+960.00	20.00	5.25	0.01	95.30	0.05
2+980.00	20.00	8.32	-	135.70	0.05
3+000.00	20.00	7.39	-	157.10	-
3+010.00	10.00	6.62	0.01	70.05	0.03
3+020.00	10.00	7.42	-	70.20	0.03
3+030.00	10.00	7.05	0.03	72.35	0.08
3+040.00	10.00	7.32	0.02	71.85	0.25
3+050.00	10.00	8.33	-	78.25	0.05
3+060.00	10.00	7.27	0.05	78.00	0.13
3+080.00	20.00	7.24	-	145.10	0.25
3+100.00	20.00	6.42	-	136.60	-
3+120.00	20.00	8.02	-	144.40	-
3+140.00	20.00	29.76	-	377.80	-
3+160.00	20.00	5.73	0.16	354.90	0.80
3+180.00	20.00	5.02	-	107.50	0.80
3+200.00	20.00	5.3	-	103.20	-
3+220.00	20.00	6.38	-	116.80	-
3+240.00	20.00	6.72	-	131.00	-
3+260.00	20.00	4.56	0.05	112.80	0.25
3+280.00	20.00	0.41	5.92	49.70	59.70
3+300.00	20.00	5.27	0.02	56.80	59.40
3+320.00	20.00	6.29	0.06	115.60	0.80
3+330.00	10.00	5.57	0.28	59.30	1.70
3+340.00	10.00	4.93	0.22	52.50	2.50
3+350.00	10.00	4.22	0.22	45.75	2.20
3+360.00	10.00	4.19	0.25	42.05	2.35
3+370.00	10.00	3.99	0.18	40.90	2.15
3+380.00	10.00	4.5	-	42.45	0.45
3+400.00	20.00	4.52	-	90.20	-
3+420.00	20.00	4.9	-	94.20	-

# MOVIMIENTO DE TIERRAS

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

## METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m <sup>2</sup> )	ÁREA RELLENO (m <sup>2</sup> )	VOLUMEN CORTE (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN RELLENO (m <sup>3</sup> )
3+440.00	20.00	4.9	-	98.00	-
3+460.00	20.00	5.68	-	105.80	-
3+480.00	20.00	6.32	-	120.00	-
3+500.00	20.00	5.09	-	114.10	-
3+520.00	20.00	3.75	-	88.40	-
<b>SUBTOTAL</b>				<b>17,032.10</b>	<b>298.60</b>



# MOVIMIENTO DE TIERRAS

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

## RESUMEN DE METRADOS - MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACION EN MATERIAL SUELTO		
ACTIVIDADES	UNIDAD	METRADO
<u>EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO</u>		
Eje Aeropuerto Costanera	m3	18,099.00
Eje Costanera Aeropuerto	m3	17,032.10
<b>TOTAL</b>	<b>m3</b>	<b>35,131.10</b>

205.C TERRAPLENES CON MATERIAL PROPIO		
ACTIVIDADES	UNIDAD	METRADO
<u>RELLENO TOTAL</u>		
Eje Aeropuerto Costanera	m3	512.28
Eje Costanera Aeropuerto	m3	298.60
<b>TOTAL</b>	<b>m3</b>	<b>810.88</b>

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m2)	ÁREA RELLENO (m2)	VOLUMEN CORTE (m3)	VOLUMEN RELLENO (m3)
<b>Eje B Viaducto Costanera</b>					
0+100.00		1.47	0.46	-	-
0+120.00	20.00	1.27	-	27.40	2.30
0+140.00	20.00	0.1	0.56	13.70	2.80
0+160.00	20.00	0.33	1.3	4.30	18.60
0+180.00	20.00	0.11	1.48	4.40	27.80
0+200.00	20.00	0.27	1.19	3.80	26.70
0+220.00	20.00	0.44	1.66	7.10	28.50
0+240.00	20.00	0.66	1.89	11.00	35.50
0+260.00	20.00	0.09	3.27	7.50	51.60
0+280.00	20.00	0.01	4.72	1.00	79.90
0+300.00	20.00	0.56	3.72	5.70	84.40
0+320.00	20.00	0.56	9.51	11.20	132.30
0+340.00	20.00	0.56	19.80	11.20	293.10
0+360.00	20.00	0.56	30.99	11.20	507.90
3+520.00	20.00	0.56	43.91	11.20	749.00
3+540.00	20.00	0.56	26.92	11.20	708.30
3+560.00	20.00	0.56	12.65	11.20	395.70
3+580.00	20.00	1.30	2.24	18.60	148.90
<b>SUBTOTAL</b>				<b>153.10</b>	<b>3,144.40</b>

<b>Eje B Viaducto La Marina</b>					
0+000.00		0.23	0.14	-	-
0+020.00	20.00	0.02	0.14	2.50	2.80
0+040.00	20.00	0.02	0.19	0.40	3.30
0+050.00	10.00	0.35	3.71	1.85	19.50
0+060.00	10.00	0.35	7.69	3.50	57.00
0+070.00	10.00	0.35	12.64	3.50	101.65
0+080.00	10.00	0.35	18.44	3.50	155.40
0+090.00	10.00	0.13	0.37	2.40	94.05
0+100.00	10.00	0.18	0.4	1.55	3.85
0+110.00	10.00	0.11	0.62	1.45	5.10
0+120.00	10.00	-	1.23	0.28	9.25
0+140.00	20.00	-	5.03	-	62.60
0+160.00	20.00	-	8.63	-	136.60
0+180.00	20.00	-	13.42	-	220.50
0+200.00	20.00	-	17.98	-	314.00
0+220.00	20.00	-	25.14	-	431.20
0+240.00	20.00	-	-	-	125.70
2+840.00	20.00	0.35	59.59	1.75	297.95
2+860.00	20.00	0.35	41.69	7.00	1,012.80
2+880.00	20.00	0.35	25.76	7.00	674.50
2+900.00	20.00	0.35	11.33	7.00	370.90
2+920.00	20.00	-	4.53	1.75	158.60
2+940.00	20.00	0.02	1.74	0.10	62.70
<b>SUBTOTAL</b>				<b>45.53</b>	<b>4,319.95</b>

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

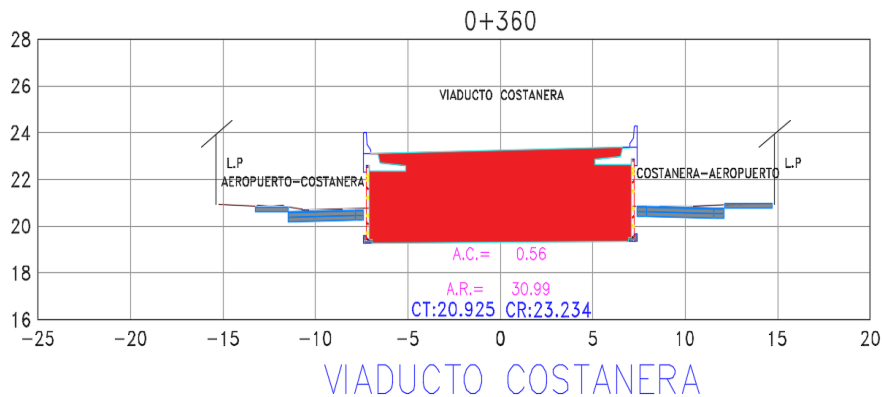
200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m <sup>2</sup> )	ÁREA RELLENO (m <sup>2</sup> )	VOLUMEN CORTE (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN RELLENO (m <sup>3</sup> )
<b>Eje B Av. Santa Rosa</b>					
0+120.00		9.84	0.34		
0+140.00	20.00	10.75	0.56	205.90	9.00
0+160.00	20.00	4.74	-	154.90	2.80
0+180.00	20.00	5.01	0.19	97.50	0.95
0+200.00	20.00	4.81	0.30	98.20	4.90
0+220.00	20.00	5.18	0.35	99.90	6.50
0+240.00	20.00	5.33	0.27	105.10	6.20
0+260.00	20.00	4.39	0.56	97.20	8.30
0+280.00	20.00	3.82	0.96	82.10	15.20
0+300.00	20.00	-	4.12	19.10	50.80
0+320.00	20.00	0.35	9.60	1.75	137.20
0+340.00	20.00	0.35	19.80	7.00	294.00
0+360.00	20.00	0.35	30.99	7.00	507.90
0+380.00	20.00	0.35	43.55	7.00	745.40
0+400.00	20.00	-	-	1.75	217.75
1+100.00	20.00	0.11	1.73	0.55	8.65
1+110.00	10.00	0.13	1.96	1.20	18.45
1+120.00	10.00	0.12	2.12	1.25	20.40
1+130.00	10.00	0.04	2.56	0.80	23.40
1+140.00	10.00	0.01	2.18	0.25	23.70
1+160.00	20.00	0.02	1.36	0.30	35.40
1+180.00	20.00	-	2.01	0.10	33.70
1+200.00	20.00	-	3.24	-	52.50
1+220.00	20.00	0.01	2.72	0.05	59.60
1+240.00	20.00	0.01	2.41	0.20	51.30
1+260.00	20.00	0.15	2.91	1.60	53.20
1+280.00	20.00	0.34	1.98	4.90	48.90
1+300.00	20.00	0.60	0.92	9.40	29.00
1+320.00	20.00	0.52	1.48	11.20	24.00
1+340.00	20.00	0.72	1.69	12.40	31.70
1+360.00	20.00	0.62	1.66	13.40	33.50
1+380.00	20.00	-	2.74	3.10	44.00
1+400.00	20.00	0.91	1.69	4.55	44.30
1+420.00	20.00	0.68	1.46	15.90	31.50
1+440.00	20.00	0.55	1.51	12.30	29.70
1+460.00	20.00	0.63	1.36	11.80	28.70
1+480.00	20.00	0.34	1.93	9.70	32.90
1+500.00	20.00	0.33	2.85	6.70	47.80
1+520.00	20.00	0.27	2.33	6.00	51.80
1+540.00	20.00	0.01	2.75	2.80	50.80
1+560.00	20.00	0.05	2.08	0.60	48.30
1+580.00	20.00	0.15	2.12	2.00	42.00
1+600.00	20.00	-	2.84	0.75	49.60
1+620.00	20.00	0.21	2.29	1.05	51.30
1+640.00	20.00	0.24	1.89	4.50	41.80
1+660.00	20.00	0.13	2.23	3.70	41.20
1+680.00	20.00	0.20	1.69	3.30	39.20
1+700.00	20.00	0.04	2.24	2.40	39.30
1+720.00	20.00	0.17	1.69	2.10	39.30

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO**

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m <sup>2</sup> )	ÁREA RELLENO (m <sup>2</sup> )	VOLUMEN CORTE (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN RELLENO (m <sup>3</sup> )
1+740.00	20.00	0.19	1.50	3.60	31.90
1+760.00	20.00	0.10	2.49	2.90	39.90
1+780.00	20.00	0.73	1.08	8.30	35.70
1+800.00	20.00	0.27	2.02	10.00	31.00
1+810.00	10.00	0.21	1.79	2.40	19.05
1+820.00	10.00	0.45	1.17	3.30	14.80
1+830.00	10.00	0.31	2.18	3.80	16.75
1+840.00	10.00	0.17	2.25	2.40	22.15
1+850.00	10.00	0.26	2.35	2.15	23.00
1+860.00	10.00	0.17	2.10	2.15	22.25
1+870.00	10.00	0.01	2.77	0.90	24.35
1+880.00	10.00	-	3.24	0.03	30.05
1+890.00	10.00	0.03	3.41	0.08	33.25
1+900.00	10.00	-	3.94	0.08	36.75
1+910.00	10.00	0.04	3.44	0.10	36.90
1+920.00	10.00	1.96	2.87	10.00	31.55
1+930.00	10.00	0.01	3.67	9.85	32.70
1+940.00	10.00	-	3.93	0.03	38.00
1+950.00	10.00	0.01	2.99	0.03	34.60
1+960.00	10.00	-	3.43	0.03	32.10
1+970.00	10.00	0.01	3.17	0.03	33.00
1+980.00	10.00	0.08	2.86	0.45	30.15
1+990.00	10.00	0.29	2.53	1.85	26.95
2+000.00	10.00	0.22	5.62	2.55	40.75
2+020.00	20.00	1.62	0.21	18.40	58.30
2+040.00	20.00	0.38	2.02	20.00	22.30
2+060.00	20.00	1.04	2.26	14.20	42.80
2+080.00	20.00	0.18	2.35	12.20	46.10
2+100.00	20.00	0.15	2.23	3.30	45.80
2+120.00	20.00	-	4.52	0.75	67.50
2+140.00	20.00	-	3.46	-	79.80
2+160.00	20.00	0.01	2.78	0.05	62.40
2+180.00	20.00	0.15	1.73	1.60	45.10
2+200.00	20.00	0.01	0.80	1.60	25.30
2+220.00	20.00	-	1.12	0.05	19.20
2+240.00	20.00	-	1.74	-	28.60
2+260.00	20.00	0.49	0.58	2.45	23.20
2+280.00	20.00	0.46	1.34	9.50	19.20
2+300.00	20.00	0.17	1.31	6.30	26.50
2+320.00	20.00	0.04	0.88	2.10	21.90
2+340.00	20.00	0.15	0.68	1.90	15.60
2+360.00	20.00	0.15	0.80	3.00	14.80



ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO**

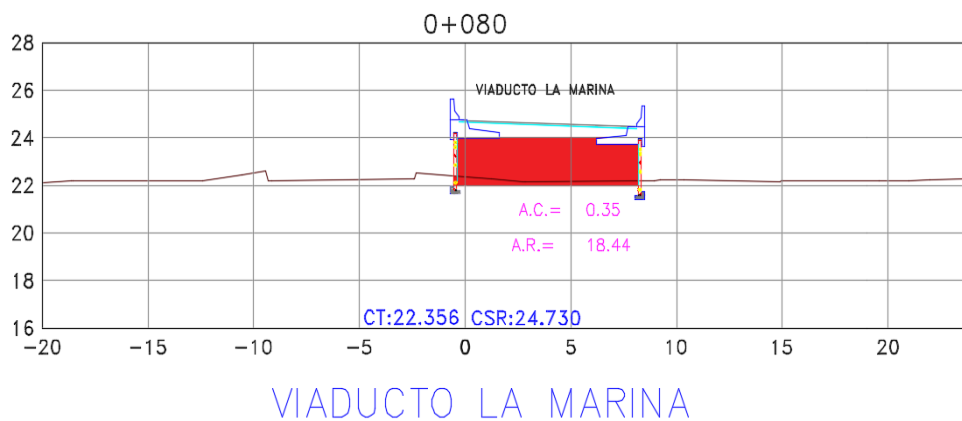
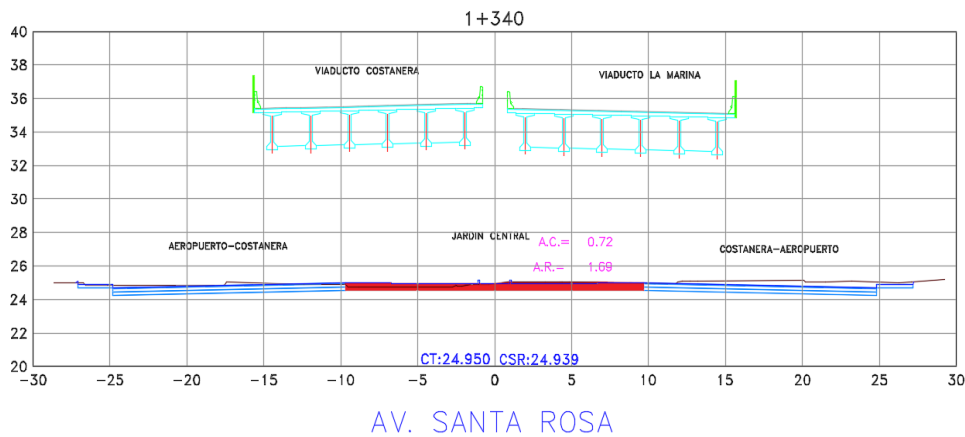
200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m2)	ÁREA RELLENO (m2)	VOLUMEN CORTE (m3)	VOLUMEN RELLENO (m3)
2+380.00	20.00	0.22	1.18	3.70	19.80
2+400.00	20.00	0.03	0.78	2.50	19.60
2+420.00	20.00	1.14	0.45	11.70	12.30
2+440.00	20.00	0.07	1.44	12.10	18.90
2+460.00	20.00	0.18	1.53	2.50	29.70
2+480.00	20.00	0.05	1.13	2.30	26.60
2+500.00	20.00	0.38	0.86	4.30	19.90
2+520.00	20.00	-	2.41	1.90	32.70
2+540.00	20.00	-	0.96	-	33.70
2+560.00	20.00	0.6	0.24	3.00	12.00
2+580.00	20.00	0.00	1.09	3.00	13.30
2+600.00	20.00	-	6.48	-	75.70
2+620.00	20.00	0.02	5.89	0.10	123.70
2+640.00	20.00	-	3.62	0.10	95.10
2+660.00	20.00	0.02	1.07	0.10	46.90
2+680.00	20.00	0.19	0.66	2.10	17.30
2+690.00	10.00	0.15	0.28	1.70	4.70
2+700.00	10.00	0.18	0.55	1.65	4.15
2+710.00	10.00	0.33	0.22	2.55	3.85
2+720.00	10.00	0.92	0.03	6.25	1.25
2+740.00	20.00	0.33	0.35	12.50	3.80
2+760.00	20.00	0.85	0.06	11.80	4.10
2+780.00	20.00	0.13	0.85	9.80	9.10
2+800.00	20.00	0.29	0.16	4.20	10.10
2+820.00	20.00	0.74	0.07	10.30	2.30
2+840.00	20.00	0.34	0.52	10.80	5.90
2+860.00	20.00	0.26	0.99	6.00	15.10
2+880.00	20.00	0.21	2.45	4.70	34.40
2+900.00	20.00	0.6	0.75	8.10	32.00
2+920.00	20.00	1.08	0.85	16.80	16.00
2+940.00	20.00	2.05	2.66	31.30	35.10
2+960.00	20.00	1.15	3.50	32.00	61.60
2+980.00	20.00	0.27	2.72	14.20	62.20
3+000.00	20.00	0.42	2.14	6.90	48.60
3+020.00	20.00	0.59	2.24	10.10	43.80
3+040.00	20.00	1.38	0.49	19.70	27.30
3+060.00	20.00	1.09	0.94	24.70	14.30
3+070.00	10.00	0.62	1.05	8.55	9.95
3+080.00	10.00	0.84	1.12	7.30	10.85
3+090.00	10.00	1.4	0.83	11.20	9.75
3+100.00	10.00	0.93	0.85	11.65	8.40
3+110.00	10.00	1.15	0.59	10.40	7.20
3+120.00	10.00	1.28	0.54	12.15	5.65
3+130.00	10.00	0.41	1.33	8.45	9.35
3+140.00	10.00	0.66	1.41	5.35	13.70
3+160.00	20.00	0.34	1.32	10.00	27.30
3+180.00	20.00	2.06	0.88	24.00	22.00
3+200.00	20.00	7.39	1.18	94.50	20.60
3+220.00	20.00	0.01	1.03	74.00	22.10
3+240.00	20.00	2.39	0.29	24.00	13.20
3+260.00	20.00	-	1.48	11.95	17.70
3+280.00	20.00	2.3	0.12	11.50	16.00
3+300.00	20.00	0.2	0.64	25.00	7.60
3+320.00	20.00	0.69	0.25	8.90	8.90
3+340.00	20.00	-	10.93	3.45	111.80



ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO - EXCAVACIÓN DE MATERIAL SUELTO

200 MOVIMIENTO DE TIERRAS					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ÁREA CORTE (m <sup>2</sup> )	ÁREA RELLENO (m <sup>2</sup> )	VOLUMEN CORTE (m <sup>3</sup> )	VOLUMEN RELLENO (m <sup>3</sup> )
3+360.00	20.00	-	6.53	-	174.60
3+380.00	20.00	-	3.47	-	100.00
3+390.00	10.00	0.01	3.13	0.03	33.00
3+400.00	10.00	0.26	2.82	1.35	29.75
3+410.00	10.00	0.17	2.46	2.15	26.40
3+420.00	10.00	0.02	2.90	0.95	26.80
3+430.00	10.00	0.45	2.10	2.35	25.00
3+440.00	10.00	-	2.77	1.13	24.35
3+460.00	20.00	0.21	2.21	1.05	49.80
3+480.00	20.00	0.15	2.13	3.60	43.40
3+500.00	20.00	-	-	0.75	10.65
3+520.00	20.00	-	-	-	-
3+540.00	20.00	-	-	-	-
3+560.00	20.00	-	-	-	-
3+580.00	20.00	-	-	-	-
3+600.00	20.00	-	-	-	-
3+620.00	20.00	-	-	-	-
<b>SUBTOTAL</b>				<b>1,925.18</b>	<b>6,612.45</b>



ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN DE METRADOS - MOVIMIENTO DE TIERRAS

202.B3 EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO		
ACTIVIDADES	UNIDAD	METRADO
<u>EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO</u>		
Eje Viaducto Costanera	m3	153.10
Eje Viaducto La Marina	m3	45.53
Eje Av. Santa Rosa	m3	1,925.18
<b>TOTAL</b>	<b>m3</b>	<b>2,123.80</b>

205.C TERRAPLENES CON MATERIAL PROPIO		
ACTIVIDADES	UNIDAD	METRADO
<u>RELLENO TOTAL</u>		
Eje Viaducto Costanera	m3	3,144.40
Eje Viaducto La Marina	m3	4,319.95
Eje Av. Santa Rosa	m3	6,612.45
<b>TOTAL</b>	<b>m3</b>	<b>14,076.80</b>

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE**

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)
<b>Eje Aeropuerto Costanera</b>			
0+000.00		0.00	
0+020.00	20.00	0.00	0.00
0+040.00	20.00	0.00	0.00
0+060.00	20.00	0.00	0.00
0+080.00	20.00	0.00	0.00
0+100.00	20.00	0.00	0.00
0+120.00	20.00	7.10	35.50
0+140.00	20.00	7.10	142.00
0+160.00	20.00	7.10	142.00
0+180.00	20.00	7.10	142.00
0+200.00	20.00	7.10	142.00
0+220.00	20.00	7.10	142.00
0+240.00	20.00	7.10	142.00
0+260.00	20.00	7.10	142.00
0+280.00	20.00	7.10	142.00
0+300.00	20.00	5.85	129.50
0+320.00	20.00	7.18	130.30
0+340.00	20.00	11.11	182.90
0+360.00	20.00	11.74	228.50
0+380.00	20.00	11.74	234.80
0+400.00	20.00	9.93	216.70
0+420.00	20.00	9.94	198.70
0+440.00	20.00	9.94	198.80
0+460.00	20.00	9.94	198.80
0+480.00	20.00	11.00	209.40
0+500.00	20.00	11.00	220.00
0+520.00	20.00	11.00	220.00
0+540.00	20.00	11.00	220.00
0+560.00	20.00	11.00	220.00
0+580.00	20.00	11.00	220.00
0+600.00	20.00	11.00	220.00
0+620.00	20.00	11.00	220.00
0+640.00	20.00	11.00	220.00
0+660.00	20.00	11.00	220.00
0+680.00	20.00	11.00	220.00
0+700.00	20.00	11.00	220.00
0+720.00	20.00	11.00	220.00
0+740.00	20.00	11.00	220.00
0+760.00	20.00	11.00	220.00
0+780.00	20.00	11.00	220.00
0+800.00	20.00	11.00	220.00
0+820.00	20.00	11.00	220.00
0+840.00	20.00	11.00	220.00
0+850.00	10.00	11.00	110.00
0+860.00	10.00	11.00	110.00
0+870.00	10.00	11.00	110.00
0+880.00	10.00	11.00	110.00
0+900.00	20.00	11.00	220.00
0+910.00	10.00	11.00	110.00
0+920.00	10.00	11.00	110.00
0+930.00	10.00	11.00	110.00
0+940.00	10.00	11.00	110.00
0+950.00	10.00	11.00	110.00
0+960.00	10.00	11.00	110.00

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE**

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)
0+970.00	10.00	12.12	115.60
0+980.00	10.00	16.97	145.45
0+990.00	10.00	16.13	165.50
<b>OVALO SALOOM</b>			
1+100.00			
1+120.00	20.00	14.20	71.00
1+140.00	20.00	14.20	284.00
1+160.00	20.00	14.20	284.00
1+180.00	20.00	14.20	284.00
1+200.00	20.00	14.20	284.00
1+220.00	20.00	14.20	284.00
1+240.00	20.00	14.20	284.00
1+260.00	20.00	14.20	284.00
1+280.00	20.00	14.20	284.00
1+300.00	20.00	14.20	284.00
1+320.00	20.00	14.20	284.00
1+340.00	20.00	14.20	284.00
1+360.00	20.00	14.20	284.00
1+380.00	20.00	14.20	284.00
1+400.00	20.00	14.20	284.00
1+420.00	20.00	14.20	284.00
1+440.00	20.00	14.20	284.00
1+460.00	20.00	14.20	284.00
1+480.00	20.00	14.20	284.00
1+500.00	20.00	14.20	284.00
1+520.00	20.00	14.20	284.00
1+540.00	20.00	14.20	284.00
1+560.00	20.00	14.20	284.00
1+580.00	20.00	14.20	284.00
1+600.00	20.00	14.20	284.00
1+620.00	20.00	14.20	284.00
1+640.00	20.00	14.20	284.00
1+660.00	20.00	14.20	284.00
1+680.00	20.00	14.20	284.00
1+700.00	20.00	14.20	284.00
1+720.00	20.00	14.20	284.00
1+740.00	20.00	15.10	293.00
1+760.00	20.00	15.10	302.00
1+770.00	10.00	15.10	151.00
1+780.00	10.00	15.10	151.00
1+790.00	10.00	15.10	151.00
1+800.00	10.00	15.10	151.00
1+810.00	10.00	15.10	151.00
1+820.00	10.00	15.10	151.00
1+830.00	10.00	15.10	151.00
1+840.00	10.00	15.10	151.00
1+850.00	10.00	15.10	151.00
1+860.00	10.00	15.10	151.00



ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)
1+870.00	10.00	15.10	151.00
1+880.00	10.00	15.10	151.00
1+890.00	10.00	15.10	151.00
1+900.00	10.00	15.10	151.00
1+910.00	10.00	15.10	151.00
1+920.00	10.00	15.10	151.00
1+930.00	10.00	15.10	151.00
1+940.00	10.00	15.10	151.00
1+950.00	10.00	15.10	151.00
1+960.00	10.00	15.10	151.00
1+980.00	20.00	15.10	302.00
2+000.00	20.00	15.10	302.00
2+010.00	10.00	15.10	151.00
2+020.00	10.00	15.10	151.00
2+040.00	20.00	15.10	302.00
2+050.00	10.00	15.10	151.00
2+060.00	10.00	15.10	151.00
2+070.00	10.00	15.10	151.00
2+080.00	10.00	15.10	151.00
2+090.00	10.00	15.10	151.00
<b>ÓVALO OSCAR BENAVIDES (EX COLONIAL)</b>			
2+180.00			
2+200.00	20.00		0.00
2+220.00	20.00	15.10	75.50
2+240.00	20.00	15.10	302.00
2+260.00	20.00	15.10	302.00
2+280.00	20.00	15.10	302.00
2+300.00	20.00	15.10	302.00
2+320.00	20.00	15.10	302.00
2+340.00	20.00	15.10	302.00
2+360.00	20.00	15.10	302.00
2+380.00	20.00	15.10	302.00
2+400.00	20.00	15.10	302.00
2+420.00	20.00	15.10	302.00
2+440.00	20.00	15.10	302.00
2+460.00	20.00	15.10	302.00
2+480.00	20.00	15.10	302.00
2+500.00	20.00	15.10	302.00
2+520.00	20.00	15.10	302.00
2+540.00	20.00	15.10	302.00
2+560.00	20.00	15.10	302.00
2+580.00	20.00	15.10	302.00
2+600.00	20.00	15.10	302.00
2+620.00	20.00	15.10	302.00
2+630.00	10.00	15.10	151.00
2+640.00	10.00	15.10	151.00
2+650.00	10.00	15.10	151.00
2+660.00	10.00	15.10	151.00
2+680.00	20.00	15.10	302.00
2+700.00	20.00	15.10	302.00



ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE**

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)
2+720.00	20.00	15.10	302.00
2+740.00	20.00	15.10	302.00
2+760.00	20.00	15.10	8.56
2+780.00	20.00	15.10	302.00
2+800.00	20.00	15.10	302.00
2+820.00	20.00	15.10	302.00
2+830.00	10.00	15.10	151.00
2+840.00	10.00	15.10	151.00
2+850.00	10.00	15.10	151.00
2+860.00	10.00	15.10	151.00
<b>ÓVALO ARGENTINA</b>			
2+940.00			
2+960.00	20.00	15.10	75.50
2+980.00	20.00	15.10	302.00
3+000.00	20.00	15.10	302.00
3+020.00	20.00	15.10	302.00
3+040.00	20.00	15.10	302.00
3+050.00	10.00	15.10	151.00
3+060.00	10.00	15.10	151.00
3+070.00	10.00	15.10	151.00
3+080.00	10.00	15.10	151.00
3+090.00	10.00	15.10	151.00
3+100.00	10.00	15.10	151.00
3+120.00	20.00	15.10	302.00
3+140.00	20.00	15.10	302.00
3+160.00	20.00	15.10	302.00
3+180.00	20.00	15.10	302.00
3+200.00	20.00	15.10	302.00
3+220.00	20.00	15.10	302.00
3+240.00	20.00	15.10	302.00
3+260.00	20.00	15.10	302.00
3+280.00	20.00	15.10	302.00
3+300.00	20.00	15.10	302.00
3+320.00	20.00	15.10	302.00
3+340.00	20.00	15.10	302.00
3+354.17	14.17	15.10	213.97
		<b>Subtotal</b>	<b>38448.98</b>



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Provias Nacional

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)
<b>Eje Costanera Aeropuerto</b>			
0+000.00		0.00	
0+020.00	20.00	0.00	0.00
0+040.00	20.00	0.00	0.00
0+060.00	20.00	0.00	0.00
0+080.00	20.00	0.00	0.00
0+100.00	20.00	0.00	0.00
0+120.00	20.00	7.10	35.50
0+140.00	20.00	7.10	142.00
0+160.00	20.00	7.10	142.00
0+180.00	20.00	7.10	142.00
0+200.00	20.00	7.10	142.00
0+220.00	20.00	7.10	142.00
0+240.00	20.00	7.10	142.00
0+260.00	20.00	7.10	142.00
0+280.00	20.00	7.10	142.00
0+300.00	20.00	5.85	129.50
0+320.00	20.00	7.18	130.30
0+340.00	20.00	11.11	182.90
0+360.00	20.00	11.74	228.50
0+380.00	20.00	11.74	234.80
0+400.00	20.00	9.93	216.70
0+420.00	20.00	9.94	198.70
0+440.00	20.00	9.94	198.80
0+460.00	20.00	9.94	198.80
0+480.00	20.00	11.00	209.40
0+500.00	20.00	11.00	220.00
0+520.00	20.00	11.00	220.00
0+540.00	20.00	11.00	220.00
0+560.00	20.00	11.00	220.00
0+580.00	20.00	11.00	220.00
0+600.00	20.00	11.00	220.00
0+620.00	20.00	11.00	220.00
0+640.00	20.00	11.00	220.00
0+660.00	20.00	11.00	220.00
0+680.00	20.00	11.00	220.00
0+700.00	20.00	11.00	220.00
0+720.00	20.00	11.00	220.00
0+740.00	20.00	11.00	220.00
0+760.00	20.00	11.00	220.00
0+780.00	20.00	11.00	220.00
0+800.00	20.00	11.00	220.00
0+820.00	20.00	11.00	220.00
0+840.00	20.00	11.00	220.00
0+850.00	10.00	11.00	110.00
0+860.00	10.00	11.00	110.00
0+870.00	10.00	11.00	110.00
0+880.00	10.00	11.00	110.00
0+900.00	20.00	11.00	220.00
0+910.00	10.00	11.00	110.00
0+920.00	10.00	11.00	110.00
0+930.00	10.00	11.00	110.00
0+940.00	10.00	11.00	110.00
0+950.00	10.00	11.00	110.00
0+960.00	10.00	11.00	110.00



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Provias Nacional

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGG:

**METRADO - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE**

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)
0+970.00	20.00	12.12	231.20
0+980.00	10.00	16.97	72.73
0+990.00	10.00	16.13	82.75
ÓVALO SALOOM			
1+100.00			
1+120.00	20.00	14.20	71.00
1+140.00	20.00	14.20	142.00
1+160.00	20.00	14.20	142.00
1+180.00	20.00	14.20	142.00
1+200.00	20.00	14.20	142.00
1+220.00	20.00	14.20	142.00
1+240.00	20.00	14.20	142.00
1+260.00	20.00	14.20	142.00
1+280.00	20.00	14.20	142.00
1+300.00	20.00	14.20	142.00
1+320.00	20.00	14.20	142.00
1+340.00	20.00	14.20	142.00
1+360.00	20.00	14.20	142.00
1+380.00	20.00	14.20	142.00
1+400.00	20.00	14.20	142.00
1+420.00	20.00	14.20	142.00
1+440.00	20.00	14.20	142.00
1+460.00	20.00	14.20	142.00
1+480.00	20.00	14.20	142.00
1+500.00	20.00	14.20	142.00
1+520.00	20.00	14.20	142.00
1+540.00	20.00	14.20	142.00
1+560.00	20.00	14.20	142.00
1+580.00	20.00	14.20	142.00
1+600.00	20.00	14.20	142.00
1+620.00	20.00	14.20	142.00
1+640.00	20.00	14.20	142.00
1+660.00	20.00	14.20	142.00
1+680.00	20.00	14.20	142.00
1+700.00	20.00	14.20	142.00
1+720.00	20.00	14.20	142.00
1+740.00	20.00	15.10	146.50
1+760.00	20.00	15.10	151.00
1+770.00	10.00	15.10	75.50
1+780.00	10.00	15.10	75.50
1+790.00	10.00	15.10	75.50
1+800.00	10.00	15.10	75.50
1+810.00	10.00	15.10	75.50
1+820.00	10.00	15.10	75.50
1+830.00	10.00	15.10	75.50
1+840.00	10.00	15.10	75.50
1+850.00	10.00	15.10	75.50
1+860.00	10.00	15.10	75.50



ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE**

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )
1+870.00	10.00	15.10	151.00
1+880.00	10.00	15.10	151.00
1+890.00	10.00	15.10	151.00
1+900.00	10.00	15.10	151.00
1+910.00	10.00	15.10	151.00
1+920.00	10.00	15.10	151.00
1+930.00	10.00	15.10	151.00
1+940.00	10.00	15.10	151.00
1+950.00	10.00	15.10	151.00
1+960.00	10.00	15.10	151.00
1+980.00	20.00	15.10	302.00
2+000.00	20.00	15.10	302.00
2+010.00	10.00	15.10	151.00
2+020.00	10.00	15.10	151.00
2+040.00	20.00	15.10	302.00
2+050.00	10.00	15.10	151.00
2+060.00	10.00	15.10	151.00
2+070.00	10.00	15.10	151.00
2+080.00	10.00	15.10	151.00
2+090.00	10.00	15.10	151.00
2+180.00			
2+200.00	20.00		0.00
2+220.00	20.00	15.10	75.50
2+240.00	20.00	15.10	302.00
2+260.00	20.00	15.10	302.00
2+280.00	20.00	15.10	302.00
2+300.00	20.00	15.10	302.00
2+320.00	20.00	15.10	302.00
2+340.00	20.00	15.10	302.00
2+360.00	20.00	15.10	302.00
2+380.00	20.00	15.10	302.00
2+400.00	20.00	15.10	302.00
2+420.00	20.00	15.10	302.00
2+440.00	20.00	15.10	302.00
2+460.00	20.00	15.10	302.00
2+480.00	20.00	15.10	302.00
2+500.00	20.00	15.10	302.00
2+520.00	20.00	15.10	302.00
2+540.00	20.00	15.10	302.00
2+560.00	20.00	15.10	302.00
2+580.00	20.00	15.10	302.00
2+600.00	20.00	15.10	302.00
2+620.00	20.00	15.10	302.00
2+630.00	10.00	15.10	151.00
2+640.00	10.00	15.10	151.00
2+650.00	10.00	15.10	151.00
2+660.00	10.00	15.10	151.00
2+680.00	20.00	15.10	302.00
2+700.00	20.00	15.10	302.00

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE**

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)
2+720.00	20.00	15.10	302.00
2+740.00	20.00	15.10	75.50
2+760.00	20.00	15.10	75.50
2+780.00	20.00	15.10	0.00
2+800.00	20.00	15.10	0.00
2+820.00	20.00	15.10	151.00
2+830.00	10.00	15.10	151.00
2+840.00	10.00	15.10	151.00
2+850.00	10.00	15.10	151.00
2+860.00	10.00	15.10	151.00
2+940.00			
2+960.00	20.00	15.10	75.50
2+980.00	20.00	15.10	151.00
3+000.00	20.00	15.10	151.00
3+020.00	20.00	15.10	151.00
3+040.00	20.00	15.10	151.00
3+050.00	10.00	15.10	151.00
3+060.00	10.00	15.10	151.00
3+070.00	10.00	15.10	151.00
3+080.00	10.00	15.10	151.00
3+090.00	10.00	15.10	151.00
3+100.00	10.00	15.10	151.00
3+120.00	20.00	15.10	151.00
3+140.00	20.00	15.10	151.00
3+160.00	20.00	15.10	151.00
3+180.00	20.00	15.10	151.00
3+200.00	20.00	15.10	151.00
3+220.00	20.00	15.10	151.00
3+240.00	20.00	15.10	151.00
3+260.00	20.00	15.10	151.00
3+280.00	20.00	15.10	151.00
3+300.00	20.00	15.10	151.00
3+320.00	20.00	15.10	151.00
3+340.00	20.00	15.10	151.00
3+354.17	14.17	15.10	151.00
		<b>Subtotal</b>	<b>29593.08</b>
<b>Óvalo Oscar Benavides (ex colonial)</b>			
0+000.00		12.20	0.00
0+010.00	10.00	12.20	61.00
0+020.00	10.00	12.20	61.00
0+030.00	10.00	10.70	57.25
0+040.00	10.00	20.22	77.30
0+050.00	10.00	14.67	87.23
0+060.00	10.00	14.13	72.00



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Provias Nacional

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE**

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE			
		LADO IZQUIERDO	
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
0+070.00	10.00	11.46	127.95
0+080.00	10.00	8.87	50.83
0+090.00	10.00	8.93	44.50
0+100.00	10.00	8.81	0.00
0+110.00	10.00	10.71	0.00
0+120.00	10.00	10.85	107.80
0+130.00	10.00	7.68	92.65
0+140.00	10.00	14.21	109.45
0+150.00	10.00	9.76	119.85
0+160.00	10.00	16.31	130.35
0+170.00	10.00	0.00	81.55
0+180.00	10.00	7.35	36.75
0+190.00	10.00	8.94	81.45
0+200.00	10.00	20.22	145.80
0+210.00	10.00	11.60	159.10
0+220.00	10.00	7.31	94.55
0+224.98	4.98	12.20	97.55
		<b>Subtotal</b>	<b>1895.90</b>
<b>Av Colonial</b>			
0+040.00		11.90	
0+060.00	20.00	11.90	238.00
0+080.00	20.00	11.90	238.00
0+100.00	20.00	11.90	238.00
0+120.00	20.00	11.90	238.00
0+140.00	20.00	11.90	238.00
0+160.00	20.00	11.90	238.00
0+180.00	20.00	11.90	238.00
0+200.00	20.00	11.90	238.00
0+220.00	20.00	11.90	238.00
0+240.00	20.00	11.90	238.00
0+260.00	20.00	11.90	238.00
0+280.00	20.00	11.90	238.00
0+300.00	20.00	11.90	238.00
0+320.00	20.00	11.90	238.00
0+340.00	20.00	17.10	290.00
0+360.00	20.00	18.50	356.00
0+380.00	20.00	18.50	370.00
0+400.00	20.00	18.50	370.00
0+420.00	20.00	18.50	370.00
0+440.00	20.00	18.50	370.00
0+460.00	20.00	18.50	370.00
0+480.00	20.00	18.50	370.00
0+500.00	20.00	18.50	370.00
0+520.00	20.00	18.50	370.00
0+540.00	20.00	18.50	370.00
0+560.00	20.00	18.50	370.00
0+580.00	20.00	18.50	370.00
		<b>Subtotal</b>	<b>8048.00</b>



ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE			
		LADO IZQUIERDO	
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )
Av. Argentina			
0+120.00		19.20	96.00
0+140.00	20.00	19.20	384.00
0+160.00	20.00	19.20	384.00
0+180.00	20.00	19.20	384.00
0+200.00	20.00	19.20	384.00
0+220.00	20.00	19.20	384.00
0+240.00	20.00	19.20	384.00
0+260.00	20.00	19.20	384.00
0+280.00	20.00	19.20	384.00
0+300.00	20.00	19.20	384.00
0+320.00	20.00	19.20	384.00
0+345.00	25.00	19.20	480.00
0+460.00		19.20	
0+480.00	20.00	19.20	384.00
0+500.00	20.00	19.20	384.00
0+520.00	20.00	19.20	384.00
0+540.00	20.00	19.20	384.00
0+560.00	20.00	19.20	384.00
0+580.00	20.00	19.20	384.00
0+600.00	20.00	19.20	384.00
0+620.00	20.00	19.20	384.00
0+640.00	20.00	19.20	384.00
0+660.00	20.00	19.20	384.00
0+680.00	20.00	19.20	384.00
0+700.00	20.00	19.20	384.00
0+720.00	20.00	19.20	384.00
		<b>Subtotal</b>	<b>9408.00</b>



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

Provias Nacional

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE**

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE			
LADO IZQUIERDO			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
<b>Av. Perez Salmon</b>			
0+000.00			
0+020.00	20.00	15.70	78.50
0+040.00	20.00	10.50	262.00
0+060.00	20.00	9.90	204.00
0+080.00	20.00	9.50	194.00
0+100.00	20.00	9.12	186.20
0+120.00	20.00	9.90	190.20
0+140.00	20.00	8.90	188.00
0+160.00	20.00	8.90	178.00
0+180.00	20.00	8.90	178.00
0+200.00	20.00	8.90	178.00
0+220.00	20.00	8.90	178.00
0+240.00	20.00	8.90	178.00
0+260.00	20.00	8.90	178.00
0+275.00	15.00	8.90	133.50
0+355.00		9.00	
0+360.00	5.00	8.90	44.75
0+380.00	20.00	8.90	178.00
0+400.00	20.00	8.90	178.00
0+420.00	20.00	8.90	178.00
0+440.00	20.00	8.90	178.00
0+460.00	20.00	8.90	178.00
0+480.00	20.00	8.90	178.00
0+500.00	20.00	8.90	178.00
0+520.00	20.00	7.51	164.10
		<b>Subtotal</b>	<b>3959.25</b>

<b>Ovalo Argentina</b>			
0+000.00		0.00	0.00
0+010.00	10.00	18.61	46.53
0+020.00	10.00	12.91	157.60
0+030.00	10.00	5.03	89.70
0+040.00	10.00	5.39	52.10
0+050.00	10.00	16.31	108.50
0+060.00	10.00	19.47	178.90
0+070.00	10.00	21.51	204.90
0+080.00	10.00	13.32	174.15
0+090.00	10.00	18.70	160.10
0+100.00	10.00	0.00	46.75
0+110.00	10.00	19.43	48.58
0+120.00	10.00	12.96	161.95
0+130.00	10.00	7.04	100.00
0+140.00	10.00	20.32	136.80
0+150.00	10.00	10.03	151.75
0+160.00	10.00	19.06	145.45
0+170.00	10.00	17.69	183.75
0+180.00	10.00	12.94	153.15
0+190.00	10.00	7.51	102.25
0+200.00	10.00	0.00	18.78
0+200.22	0.22	0.00	0.00
		<b>Subtotal</b>	<b>2421.68</b>





ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**RESUMEN - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE**

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE		
DESCRIPCIÓN	UND	METRADO (m2)
<b>CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE</b>		
Eje Aeropuerto Costanera	m2	38,448.98
Eje Costanera Aeropuerto	m2	29,593.08
Óvalo Oscar Benavides (ex colonial)	m2	1,895.90
Av Colonial	m2	8,048.00
Av. Argentina	m2	9,408.00
Av. Perez Salmon	m2	3,959.25
Óvalo Argentina	m2	2,421.68
<b>TOTAL</b>	<b>m2</b>	<b>87,393.95</b>

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**RESUMEN DE METRADOS - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN SUBRASANTE**

CONFORMACIÓN Y COMPACTACION DE SUBRASANTE			
		LADO IZQUIERDO	
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
<b>Eje Viaducto Costanera</b>			
0+100.00		19.80	
0+120.00	20.00	19.80	396.00
0+140.00	20.00	13.38	331.80
0+160.00	20.00	14.92	283.00
0+180.00	20.00	14.92	298.40
0+200.00	20.00	14.92	298.40
0+220.00	20.00	14.92	298.40
0+240.00	20.00	14.92	298.40
0+260.00	20.00	14.92	298.40
0+280.00	20.00	14.92	298.40
0+300.00	20.00	14.92	298.40
0+320.00	20.00	14.92	298.40
0+340.00	20.00	14.92	298.40
0+360.00	20.00	14.92	298.40
3+520.00	20.00	14.92	298.40
3+540.00	20.00	14.92	298.40
3+560.00	20.00	14.92	298.40
3+580.00	20.00	14.92	298.40
		<b>Subtotal</b>	<b>3099.60</b>

<b>Eje Viaducto La Marina</b>			
0+000.00		14.92	
0+020.00	20.00	14.92	298.40
0+040.00	20.00	14.92	298.40
0+050.00	10.00	14.92	149.20
0+060.00	10.00	14.92	149.20
0+070.00	10.00	14.92	149.20
0+080.00	10.00	14.92	149.20
0+090.00	10.00	14.92	149.20
0+100.00	10.00	14.92	149.20
0+110.00	10.00	14.92	149.20
0+120.00	10.00	15.92	154.20
0+140.00	20.00	16.92	328.40
0+160.00	20.00	17.92	348.40
0+180.00	20.00	18.92	368.40
0+200.00	20.00	19.92	388.40
0+220.00	20.00	20.92	408.40
0+240.00	20.00	21.92	428.40
2+840.00	20.00	22.92	448.40
2+860.00	20.00	23.92	468.40
2+880.00	20.00	24.92	488.40
2+900.00	20.00	25.92	508.40
2+920.00	20.00	26.92	528.40
2+940.00	20.00	27.92	548.40
		<b>Subtotal</b>	<b>7056.20</b>





ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN DE METRADOS - CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN SUBRASANTE

CONFORMACIÓN Y COMPACTACIÓN DE SUBRASANTE		
DESCRIPCIÓN	UND	METRADO (m2)
Eje Viaducto Costanera	m2	3,099.60
Eje Viaducto La Marina	m2	7,056.20
<b>TOTAL</b>	<b>m2</b>	<b>10,155.80</b>



ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN DE METRADOS - ELIMINACIÓN EXCEDENTE DE CORTE

700.D1 ELIMINACIÓN DE EXCEDENTES DE CORTE		
ACTIVIDADES	UNIDAD	METRADO
EXCAVACIÓN EN MATERIAL SUELTO	m3	37,254.90
TERRAPLENES CON MATERIAL PROPIO	m3	10,966.68
ELIMINACIÓN DE EXCEDENTES DE CORTE	m3	26,288.23
<b>TOTAL</b>	<b>m3</b>	<b>26,288.23</b>



ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE - 20 -I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO- MEJORAMIENTO DE SUELOS

207.A Mejoramiento de Suelo							
N°	Descripción	Inicio (km.)	Fin (km.)	Long. (m.)	Ancho. (m.)	Espesor (m.)	Volumen (m3.)
1	Calzada Derecha	01+625	02+445	820	14.9	0.3	3,665.40
2	Calzada Derecha	02+445	03+060	615	15	1.1	10,147.50
3	Calzada Izquierda	01+595	02+900	1305.00	15	1.05	20,553.75
4	Calzada Izquierda	02+470	03+100	630.00	15.1	1.1	10,464.30
<b>TOTAL</b>							<b>44,830.95</b>

#### CALCULO DE LOS ESPESORES DE MEJORAMIENTO METODO AASHTO - 1993

PROYECTO: ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE-20 I)  
DISEÑO: Pavimento Flexible  
FECHA: Ene-19  
ING. RESPONSABLE: Daniel A. Diaz Brugman

#### Resumen de Espesores de Mejoramiento - Calzada Derecha (Sur Norte)

Sector de Suelo Inadecuado			Sub Sector		E Calculado (cm)	E asumido (cm)
N°	Inicio	Fin	Inicio(km.)	Fin (km.)		
01	01+625	02+445	01+625	02+140	28.8	30
			02+140	02+445	29.2	30
02	02+445	03+060	02+445	02+900	110.2	110
			02+900	03+060	102.6	105

#### Resumen de Espesores de Mejoramiento - Calzada Izquierda (Norte Sur)

Sector de Suelo Inadecuado			Sub Sector		E Calculado (cm)	E asumido (cm)
N°	Inicio	Fin	Inicio(km.)	Fin (km.)		
01	01+595	02+470	01+595	02+140	89.6	90
			02+140	02+470	104.5	105
02	02+470	03+100	02+470	02+900	104.5	105
			02+900	03+100	105.9	110