



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ-ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN DE METRADOS - PAVIMENTO RÍGIDO ALT.2

ITEM	ACTIVIDADES	UNIDAD	METRADO
400	<b>PAVIMENTOS</b>		
01.05.01	<b>PAVIMENTO EN VIAS AUXILIARES</b>		
403.A	SUBBASES GRANULARES	m3	13,186.50
423.A	PAVIMENTO DE CONCRETO RIGIDO	m3	25,797.80
424.A	JUNTA TRANSVERSAL	m	4,386.00
424.B	JUNTA LONGITUDINAL	m	19,188.00
01.05.02	<b>PAVIMENTO EN INTERCAMBIOS</b>		
402.A	SUBBASES GRANULARES	m3	14,236.70
403.A	BASES GRANULARES	m3	12,753.70
416.A	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	75,846.70
423.A	PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE	m3	5,155.89
01.05.02	<b>PAVIMENTOS EN CICLOVIAS</b>		
402.B	SUBBASE GRANULARES PARA CICLOVIAS	m3	714.45
416.A	IMPRIMACION ASFALTICA	m2	4,763.00
423.A	PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE	m3	238.15



## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)  
TRAMO: LA PAZ-ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO RÍGIDO

01.05.01 PAVIMENTO EN VIAS AUXILIARES							
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO		JUNTA LONGITUDINAL	JUNTA TRANSVERSAL
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)	LONGITUD (ml)	LONGITUD (ml)
<b>LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)</b>							
0+120		11.00					
0+130	10.00	11.00	110.00	11.00	110.00	10.00	22.00
0+140	10.00	11.00	110.00	11.00	110.00	20.00	33.00
0+160	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	40.00	44.00
0+180	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	60.00	55.00
0+200	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	80.00	66.00
0+220	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	100.00	77.00
0+240	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	120.00	88.00
0+260	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	140.00	99.00
0+280	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	160.00	110.00
0+300	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	180.00	121.00
0+320	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	200.00	132.00
0+340	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	220.00	143.00
0+360	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	240.00	154.00
0+380	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	260.00	165.00
0+400	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	280.00	176.00
0+420	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	300.00	187.00
0+440	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	320.00	198.00
0+460	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	340.00	209.00
0+480	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	360.00	220.00
0+500	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	380.00	231.00
0+520	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	400.00	242.00
0+540	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	420.00	253.00
0+560	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	440.00	264.00
0+580	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	460.00	275.00
0+600	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	480.00	286.00
0+620	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	500.00	297.00
0+640	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	520.00	308.00
0+660	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	540.00	319.00
0+680	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	560.00	330.00
0+700	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	580.00	341.00
0+720	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	600.00	352.00
0+740	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	620.00	363.00
0+760	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	640.00	374.00
0+780	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	660.00	385.00
0+800	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	680.00	396.00
0+820	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	700.00	407.00
0+840	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	720.00	418.00
0+860	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	740.00	429.00
0+880	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	760.00	440.00
0+900	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	780.00	451.00
0+920	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	800.00	462.00
0+940	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	820.00	473.00
0+960	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	840.00	484.00
0+980	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	860.00	495.00
1+000	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	880.00	506.00
1+020	20.00	11.00	220.00	11.00	220.00	900.00	517.00
1+030	10.00	11.00	110.00	11.00	110.00	910.00	528.00
			<b>10010.00</b>		<b>10010.00</b>	<b>910.00</b>	<b>528.00</b>

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)  
TRAMO: LA PAZ-ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO RÍGIDO

01.05.01 PAVIMENTO EN VIAS AUXILIARES							
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO		JUNTA LONGITUDINAL	JUNTA TRANSVERSAL
		ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	LONGITUD (ml)	LONGITUD (ml)
<b>LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)</b>							
1+040	10.00	15.00	150.00	15.00	150.00		
1+060	20.00	15.00	150.00	15.00	150.00	30.00	30.00
1+080	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	50.00	45.00
1+100	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	70.00	60.00
1+120	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	90.00	75.00
1+140	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	110.00	90.00
1+160	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	130.00	105.00
1+180	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	150.00	120.00
1+200	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	170.00	135.00
1+220	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	190.00	150.00
1+240	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	210.00	165.00
1+260	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	230.00	180.00
1+280	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	250.00	195.00
1+300	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	270.00	210.00
1+320	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	290.00	225.00
1+340	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	310.00	240.00
1+360	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	330.00	255.00
1+380	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	350.00	270.00
1+400	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	370.00	285.00
1+420	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	390.00	300.00
1+440	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	410.00	315.00
1+460	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	430.00	330.00
1+480	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	450.00	345.00
1+500	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	470.00	360.00
1+520	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	490.00	375.00
1+540	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	510.00	390.00
1+560	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	530.00	405.00
1+580	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	550.00	420.00
1+600	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	570.00	435.00
1+620	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	590.00	450.00
1+640	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	610.00	465.00
1+660	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	630.00	480.00
1+680	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	650.00	495.00
1+700	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	670.00	510.00
1+720	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	690.00	525.00
1+740	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	710.00	540.00
1+760	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	730.00	555.00
1+780	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	750.00	570.00
1+800	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	770.00	585.00
1+820	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	790.00	600.00
1+840	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	810.00	615.00
1+860	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	830.00	630.00
1+880	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	850.00	645.00
1+900	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	870.00	660.00
1+920	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	890.00	675.00
1+940	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	910.00	690.00
1+960	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	930.00	705.00
1+980	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	950.00	720.00
2+000	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	970.00	735.00
2+020	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	990.00	750.00
2+040	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	1,010.00	765.00
2+060	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	1,030.00	780.00
2+080	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	1,050.00	795.00
2+100	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	1,070.00	810.00
2+120	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	1,090.00	825.00
2+140	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	1,110.00	840.00
			<b>16,500.00</b>		<b>16,500.00</b>	<b>1110.00</b>	<b>840.00</b>

**PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2**

 ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)  
 TRAMO: LA PAZ-ENRIQUE MEIGGS

**METRADO PAVIMENTO RÍGIDO**

01.05.01 PAVIMENTO EN VIAS AUXILIARES							
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO		JUNTA LONGITUDINAL	JUNTA TRANSVERSAL
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)	LONGITUD (m)	LONGITUD (m)
<b>AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)</b>							
2+140		15.00		15.00			
2+180	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	20.00	30.00
2+180	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	40.00	45.00
2+200	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	60.00	60.00
2+220	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	80.00	75.00
2+240	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	100.00	90.00
2+260	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	120.00	105.00
2+280	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	140.00	120.00
2+300	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	160.00	135.00
2+320	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	180.00	150.00
2+340	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	200.00	165.00
2+360	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	220.00	180.00
2+380	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	240.00	195.00
2+400	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	260.00	210.00
2+420	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	280.00	225.00
2+440	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	300.00	240.00
2+460	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	320.00	255.00
2+480	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	340.00	270.00
2+500	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	360.00	285.00
2+520	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	380.00	300.00
2+540	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	400.00	315.00
2+560	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	420.00	330.00
2+580	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	440.00	345.00
2+600	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	460.00	360.00
2+620	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	480.00	375.00
2+640	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	500.00	390.00
2+660	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	520.00	405.00
2+680	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	540.00	420.00
2+700	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	560.00	435.00
2+720	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	580.00	450.00
2+740	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	600.00	465.00
2+760	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	620.00	480.00
2+780	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	640.00	495.00
2+800	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	660.00	510.00
2+820	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	680.00	525.00
2+840	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	700.00	540.00
2+860	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	720.00	555.00
2+880	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	740.00	570.00
2+900	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	760.00	585.00
			<b>11400.00</b>		<b>11400.00</b>	<b>760.00</b>	<b>585.00</b>
<b>AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGSS (03+338)</b>							
2+920							
2+940	20.00	15.00	75.00	15.00	75.00	20.00	15.00
2+960	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	40.00	30.00
2+980	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	60.00	45.00
3+000	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	80.00	60.00
3+020	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	100.00	75.00
3+040	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	120.00	90.00
3+060	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	140.00	105.00
3+080	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	160.00	120.00
3+100	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	180.00	135.00
3+120	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	200.00	150.00
3+140	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	220.00	165.00
3+160	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	240.00	180.00
3+180	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	260.00	195.00
3+200	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	280.00	210.00
3+220	20.00	15.00	300.00	15.00	300.00	300.00	225.00
3+338	118.00	15.00	1770.00	15.00	1770.00	418.00	240.00
			<b>6045.00</b>		<b>6045.00</b>	<b>418.00</b>	<b>240.00</b>

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)  
TRAMO: LA PAZ-ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO RÍGIDO- CALZADA DERECHA

DESCRIPCIÓN	UND	METRADO (M2)
METRADO PAVIMENTO RÍGIDO- CALZADA DERECHA	m2	43,955.00

ESPESOR DEL PAVIMENTO DE CONCRETO				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	AREA (m2)	Vol. (m3)
<b>PAVIMENTO DE CONCRETO</b>				
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	m3	0.32	10,010.00	3,203.20
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	m3	0.30	16,500.00	4,950.00
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	m3	0.31	11,400.00	3,534.00
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	m3	0.28	6,045.00	1,692.60
<b>TOTAL</b>			<b>43,955.00</b>	<b>13,379.80</b>

SUBBASES GRANULARES				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	AREA (m2)	Vol. (m3)
<b>SUBBASES GRANULARES</b>				
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	m3	0.15	10,010.00	1,501.50
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	m3	0.15	16,500.00	2,475.00
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	m3	0.15	11,400.00	1,710.00
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	m3	0.15	6,045.00	906.75
<b>TOTAL</b>			<b>m3</b>	<b>6,593.25</b>

BARRAS DE ACERO EN LOSA										
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	VARILLA		JUNTA LONGITUDINAL	JUNTA TRANSVERSAL	PASADORES ESPACIAMIENTO	BARRAS DE AMARRE ESPACIAMIENTO	CANTIDAD PASADORES	CANTIDAD BARRAS DE AMARRE
			Ø	(kg/m)						
<b>BARRAS DE ACERO EN LOSA</b>										
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	kg	0.32	1 1/2"	8.94	2,730.00	528.00	0.30	0.91	1760.00	3000.00
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	kg	0.30	1 1/4 "	6.23	3,330.00	840.00	0.30	0.91	2800.00	3659.34
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	kg	0.31	1 1/2"	8.94	2,280.00	585.00	0.30	0.91	1950.00	2505.49
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	kg	0.28	1 1/4 "	6.23	1,254.00	240.00	0.30	0.91	800.00	1378.02
<b>TOTAL</b>				<b>30.33</b>	<b>9,594.00</b>	<b>2,193.00</b>			<b>7310.00</b>	<b>10542.86</b>

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)  
 TRAMO: LA PAZ-ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO RÍGIDO- CALZADA IZQUIERDA

DESCRIPCIÓN	UND	METRADO (M2)
METRADO PAVIMENTO RÍGIDO- CALZADA IZQUIERDA	m2	43,955.00

#### ESPESOR DEL PAVIMENTO DE CONCRETO

DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	AREA (m2)	Vol. (m3)
<b>PAVIMENTO DE CONCRETO</b>				
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	m3	0.35	10,010.00	3,503.50
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	m3	0.23	16,500.00	3,795.00
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	m3	0.29	11,400.00	3,306.00
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	m3	0.30	6,045.00	1,813.50
<b>TOTAL</b>			<b>43,955.00</b>	<b>12,418.00</b>

#### SUBBASES GRANULARES

DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	AREA (m2)	Vol. (m3)
<b>SUBBASES GRANULARES</b>				
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	m3	0.15	10,010.00	1,501.50
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	m3	0.15	16,500.00	2,475.00
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	m3	0.15	11,400.00	1,710.00
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	m3	0.15	6,045.00	906.75
<b>TOTAL</b>			<b>m3</b>	<b>6,593.25</b>

#### BARRAS DE ACERO EN LOSA

DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	VARILLA		JUNTA LONGITUDINAL	JUNTA TRANSVERSAL	PASADORES ESPACIAMIENTO	BARRAS DE AMARRE ESPACIAMIENTO	CANTIDAD PASADORES	CANTIDAD BARRAS DE AMARRE
			Ø	(kg/m)						
<b>BARRAS DE ACERO EN LOSA</b>										
LA PAZ (KM 00+130) - LA MARINA (KM 01+030)	kg	0.35	1 1/2"	8.94	2,730.00	528.00	0.30	0.91	1760.00	3000.00
LA MARINA (KM 01+030) BENAVIDES/EX COLONIAL (KM 02+140)	kg	0.23	5/8"	1.55	3,330.00	840.00	0.30	0.91	2800.00	3659.34
AV. BENAVIDES/EX COLONIAL (KM.02+140)- AV.ARGENTINA (KM 02+900)	kg	0.29	1 1/4 "	6.23	2,280.00	585.00	0.30	0.91	1950.00	2505.49
AV. ARGENTINA (KM 02+900)- ENRIQUE MEIGGS (03+338)	kg	0.29	1 1/4 "	6.23	1,254.00	240.00	0.30	0.91	800.00	1378.02
<b>TOTAL</b>				<b>22.94</b>	<b>9,594.00</b>	<b>2,193.00</b>			<b>7310.00</b>	<b>10542.86</b>

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO ASFALTICO

01.05.01 PAVIMENTOS EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
<b>ACCESO A VIADUCTO SENTIDO SUR NORTE(AV. LA MARINA)</b>					
0+000		8.56			
0+020	20.00	8.56	171.20		
0+040	20.00	8.56	171.20		
0+060	20.00	8.56	171.20		
0+080	20.00	8.56	171.20		
0+100	20.00	8.56	171.20		
0+120	20.00	8.56	171.20		
0+140	20.00	8.56	171.20		
0+160	20.00	8.56	171.20		
0+170	10.00	8.56	85.60		
	<b>Subtotal</b>		<b>1,455.20</b>		
<b>ACCESO A VIADUCTO SENTIDO NORTE SUR(AV. LA PAZ)</b>					
0+130				9.20	
0+140	10.00			9.20	92.00
0+160	20.00			9.20	184.00
0+180	20.00			9.20	184.00
0+200	20.00			9.20	184.00
0+220	20.00			9.20	184.00
0+240	20.00			9.20	184.00
0+260	20.00			9.20	184.00
0+280	20.00			9.20	184.00
0+300	20.00			9.20	184.00
0+320	20.00			9.20	184.00
0+340	20.00			9.20	184.00
0+360	20.00			9.20	184.00
0+380	20.00			9.20	184.00
0+400	20.00			9.20	184.00
0+420	20.00			9.20	184.00
0+435	15.00			9.20	138.00
	<b>Subtotal</b>				<b>2,806.00</b>

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO ASFALTICO

01.05.01 PAVIMENTOS EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
<b>OVALO COLONIAL-VIA A NIVEL 01</b>					
0+000				12.60	
0+010	10.00			12.60	126.00
0+020	10.00			12.60	126.00
0+030	10.00			12.60	126.00
0+040	10.00			12.60	126.00
0+050	10.00			12.60	126.00
0+060	10.00			12.60	126.00
0+070	10.00			12.60	126.00
0+080	10.00			12.60	126.00
0+090	10.00			12.60	126.00
0+100	10.00			12.60	126.00
0+110	10.00			12.60	126.00
0+120	10.00			12.60	126.00
0+130	10.00			12.60	126.00
0+140	10.00			12.60	126.00
0+150	10.00			12.60	126.00
0+160	10.00			12.60	126.00
0+170	10.00			12.60	126.00
0+190	20.00			12.60	252.00
0+210	20.00			12.60	252.00
0+230	20.00			12.60	252.00
0+250	20.00			12.60	252.00
0+270	20.00			12.60	252.00
0+290	20.00			12.60	252.00
0+310	20.00			12.60	252.00
0+326	16.00			12.60	201.60
<b>Subtotal</b>					<b>4,107.60</b>

VIA NIVEL 02					
0+000				13.61	
0+020	20.00			13.61	272.20
0+040	20.00			13.61	272.20
0+060	20.00			13.61	272.20
0+080	20.00			13.61	272.20
0+100	20.00			13.61	272.20
0+120	20.00			13.61	272.20
0+140	20.00			13.61	272.20
0+160	20.00			13.61	272.20
0+180	20.00			13.61	272.20
0+190	10.00			13.61	136.10
0+200	10.00			13.61	136.10
0+210	10.00			13.61	136.10
0+220	10.00			13.61	136.10
0+240	20.00			13.61	272.20
0+260	20.00			13.61	272.20
0+280	20.00			13.61	272.20
0+300	20.00			13.61	272.20
0+317	17.00			13.61	231.37
<b>Subtotal</b>					<b>4,314.37</b>

VIA NIVEL 03					
0+000				12.94	
0+020	20.00			12.94	258.80
0+040	20.00			12.94	258.80
0+060	20.00			12.94	258.80
0+080	20.00			12.94	258.80
0+100	20.00			12.94	258.80
0+120	20.00			12.94	258.80





## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO ASFALTICO

01.05.01 PAVIMENTOS EN VIAS AUXILIARES					
		LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )
0+140	20.00			12.94	258.80
0+160	20.00			12.94	258.80
0+180	20.00			12.94	258.80
0+200	20.00			12.94	258.80
0+220	20.00			12.94	258.80
0+240	20.00			12.94	258.80
0+260	20.00			12.94	258.80
0+280	20.00			12.94	258.80
0+300	20.00			12.94	258.80
0+320	20.00			12.94	258.80
0+331	11.00			12.94	142.34
<b>Subtotal</b>					<b>4,283.14</b>

VIA NIVEL 04					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )
0+000				12.94	
0+020	20.00			12.94	258.80
0+040	20.00			12.94	258.80
0+060	20.00			12.94	258.80
0+080	20.00			12.94	258.80
0+100	20.00			12.94	258.80
0+120	20.00			12.94	258.80
0+140	20.00			12.94	258.80
0+160	20.00			12.94	258.80
0+180	20.00			12.94	258.80
0+200	20.00			12.94	258.80
0+220	20.00			12.94	258.80
0+240	20.00			12.94	258.80
0+260	20.00			12.94	258.80
0+280	20.00			12.94	258.80
0+300	20.00			12.94	258.80
0+320	20.00			12.94	258.80
0+331	11.00			12.94	142.34
<b>Subtotal</b>					<b>4,283.14</b>

VIA NIVEL 05					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )
0+000		9.00			
0+020	20.00	9.60	186.00		
0+040	20.00	9.60	192.00		
0+060	20.00	9.60	192.00		
0+080	20.00	9.60	192.00		
0+100	20.00	9.60	192.00		
0+120	20.00	9.60	192.00		
0+140	20.00	9.60	192.00		
0+160	20.00	9.60	192.00		
0+180	20.00	9.60	192.00		
0+200	20.00	9.60	192.00		
0+220	20.00	9.60	192.00		
0+240	20.00	9.60	192.00		
0+260	20.00	9.60	192.00		
0+280	20.00	9.60	192.00		
0+300	20.00	9.60	192.00		
0+320	20.00	9.60	192.00		
0+340	20.00	9.60	192.00		
0+360	20.00	9.60	192.00		
0+380	20.00	9.60	192.00		
0+400	20.00	9.60	192.00		
0+420	20.00	9.60	192.00		
0+440	20.00	9.60	192.00		
0+460	20.00	9.60	192.00		



## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO ASFALTICO

01.05.01 PAVIMENTOS EN VIAS AUXILIARES					
		LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
0+480	20.00	9.60	192.00		
0+500	20.00	9.60	192.00		
0+520	20.00	9.60	192.00		
0+540	20.00	9.60	192.00		
0+560	20.00	9.60	192.00		
0+580	20.00	9.60	192.00		
0+600	20.00	9.60	192.00		
0+620	20.00	9.60	192.00		
0+640	20.00	9.60	192.00		
0+657	17.00	9.60	163.20		
<b>Subtotal</b>			<b>6,301.20</b>		

VIA A DESNIVEL 06					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
0+000		9.60			
0+020	20.00	9.60	192.00		
0+040	20.00	9.60	192.00		
0+060	20.00	9.60	192.00		
0+080	20.00	9.60	192.00		
0+100	20.00	9.60	192.00		
0+120	20.00	9.60	192.00		
0+140	20.00	9.60	192.00		
0+160	20.00	9.60	192.00		
0+180	20.00	9.60	192.00		
0+200	20.00	9.60	192.00		
0+220	20.00	9.60	192.00		
0+240	20.00	9.60	192.00		
0+260	20.00	9.60	192.00		
0+280	20.00	9.60	192.00		
0+300	20.00	9.60	192.00		
0+320	20.00	9.60	192.00		
0+340	20.00	9.60	192.00		
0+360	20.00	9.60	192.00		
0+380	20.00	9.60	192.00		
0+400	20.00	9.60	192.00		
0+420	20.00	9.60	192.00		
0+440	20.00	9.60	192.00		
0+460	20.00	9.60	192.00		
0+480	20.00	9.60	192.00		
0+500	20.00	9.60	192.00		
0+520	20.00	9.60	192.00		
0+540	20.00	9.60	192.00		
0+560	20.00	9.60	192.00		
0+580	20.00	9.60	192.00		
0+600	20.00	9.60	192.00		
0+620	20.00	9.60	192.00		
0+640	20.00	9.60	192.00		
0+657	17.00	9.60	163.20		
<b>Subtotal</b>			<b>6,307.20</b>		



## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO ASFALTICO

01.05.01 PAVIMENTOS EN VIAS AUXILIARES					
		LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )
<b>PEREZ SALMON</b>					
<b>VIA A NIVEL 1</b>					
0+000		7.93			
0+020	20.00	7.93	158.60		
0+040	20.00	7.93	158.60		
0+060	20.00	7.93	158.60		
0+080	20.00	7.93	158.60		
0+100	20.00	7.93	158.60		
0+120	20.00	7.93	158.60		
0+140	20.00	7.93	158.60		
0+160	20.00	7.93	158.60		
0+180	20.00	7.93	158.60		
0+200	20.00	7.93	158.60		
0+220	20.00	7.93	158.60		
0+240	20.00	7.93	158.60		
0+260	20.00	7.93	158.60		
0+280	20.00	7.93	158.60		
0+300	20.00	7.93	158.60		
0+320	20.00	7.93	158.60		
0+340	20.00	7.93	158.60		
0+360	20.00	7.93	158.60		
0+380	20.00	7.93	158.60		
0+400	20.00	7.93	158.60		
0+420	20.00	7.93	158.60		
0+440	20.00	7.93	158.60		
0+460	20.00	7.93	158.60		
0+480	20.00	7.93	158.60		
0+500	20.00	7.93	158.60		
0+520	20.00	7.93	158.60		
0+540	20.00	7.93	158.60		
0+560	20.00	7.93	158.60		
0+580	20.00	7.93	158.60		
0+600	20.00	7.93	158.60		
0+618	18.00	7.93	158.60		
<b>Subtotal</b>			<b>4,916.60</b>		
<b>VIA A NIVEL 2</b>					
0+000		8.31			
0+020	20.00	8.31	166.20		
0+040	20.00	8.31	166.20		
0+060	20.00	8.31	166.20		
0+080	20.00	8.31	166.20		
0+100	20.00	8.31	166.20		
0+120	20.00	8.31	166.20		
0+140	20.00	8.31	166.20		
0+160	20.00	8.31	166.20		
0+180	20.00	8.31	166.20		
0+200	20.00	8.31	166.20		
0+220	20.00	8.31	166.20		
0+240	20.00	8.31	166.20		
0+260	20.00	8.31	166.20		
0+280	20.00	8.31	166.20		
0+300	20.00	8.31	166.20		
0+320	20.00	8.31	166.20		
0+340	20.00	8.31	166.20		
0+360	20.00	8.31	166.20		
0+380	20.00	8.31	166.20		



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO ASFALTICO

01.05.01 PAVIMENTOS EN VIAS AUXILIARES					
		LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )
0+400	20.00	8.31	166.20		
0+420	20.00	8.31	166.20		
0+440	20.00	8.31	166.20		
0+460	20.00	8.31	166.20		
0+480	20.00	8.31	166.20		
0+500	20.00	8.31	166.20		
0+520	20.00	8.31	166.20		
0+525	5.00	8.31	41.55		
<b>Subtotal</b>			<b>4,362.75</b>		

VIA A NIVEL 3					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )
0+000		9.12			
0+020	20.00	9.12	182.40		
0+040	20.00	9.12	182.40		
0+060	20.00	9.12	182.40		
0+080	20.00	9.12	182.40		
0+100	20.00	9.12	182.40		
0+120	20.00	9.12	182.40		
0+140	20.00	9.12	182.40		
0+160	20.00	9.12	182.40		
0+180	20.00	9.12	182.40		
0+200	20.00	9.12	182.40		
0+220	20.00	9.12	182.40		
0+240	20.00	9.12	182.40		
0+260	20.00	9.12	182.40		
0+280	20.00	9.12	182.40		
0+300	20.00	9.12	182.40		
0+320	20.00	9.12	182.40		
0+340	20.00	9.12	182.40		
0+360	20.00	9.12	182.40		
0+380	20.00	9.12	182.40		
0+400	20.00	9.12	182.40		
0+420	20.00	9.12	182.40		
0+440	20.00	9.12	182.40		
0+460	20.00	9.12	182.40		
0+480	20.00	9.12	182.40		
0+500	20.00	9.12	182.40		
0+520	20.00	9.12	182.40		
0+540	20.00	9.12	182.40		
0+560	20.00	9.12	182.40		
<b>Subtotal</b>			<b>5,107.20</b>		

VIA NIVEL 4					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )
0+000		9.40			
0+020	20.00	9.40	188.00		
0+040	20.00	9.40	188.00		
0+060	20.00	9.40	188.00		
0+080	20.00	9.40	188.00		
0+100	20.00	9.40	188.00		
0+120	20.00	9.40	188.00		
0+140	20.00	9.40	188.00		
0+160	20.00	9.40	188.00		
0+180	20.00	9.40	188.00		
0+200	20.00	9.40	188.00		
0+220	20.00	9.40	188.00		
0+240	20.00	9.40	188.00		
0+260	20.00	9.40	188.00		
0+280	20.00	9.40	188.00		
0+300	20.00	9.40	188.00		

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO ASFALTICO

01.05.01 PAVIMENTOS EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
0+320	20.00	9.40	188.00		
0+340	20.00	9.40	188.00		
0+360	20.00	9.40	188.00		
0+380	20.00	9.40	188.00		
0+400	20.00	9.40	188.00		
0+420	20.00	9.40	188.00		
0+440	20.00	9.40	188.00		
0+460	20.00	9.40	188.00		
0+480	20.00	9.40	188.00		
0+500	20.00	9.40	188.00		
0+520	20.00	9.40	188.00		
0+540	20.00	9.40	188.00		
0+546	6.00	9.40	56.40		
<b>Subtotal</b>			<b>5,132.40</b>		

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO ASFALTICO

01.05.01 PAVIMENTOS EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
<b>OVALO ARGENTINA- VIA 01</b>					
0+000		10.40			
0+020	20.00	10.40	208.00		
0+040	20.00	10.40	208.00		
0+060	20.00	10.40	208.00		
0+080	20.00	10.40	208.00		
0+100	20.00	10.40	208.00		
0+120	20.00	10.40	208.00		
0+140	20.00	10.40	208.00		
0+160	20.00	10.40	208.00		
0+180	20.00	10.40	208.00		
0+200	20.00	10.40	208.00		
0+220	20.00	10.40	208.00		
0+240	20.00	10.40	208.00		
0+260	20.00	10.40	208.00		
0+712	452.00	10.40	4700.80		
<b>Subtotal</b>			<b>7,404.80</b>		
<b>VIA 02</b>					
0+440		10.35			
0+460	20.00	10.35	207.00		
0+480	20.00	10.35	207.00		
0+500	20.00	10.35	207.00		
0+520	20.00	10.35	207.00		
0+540	20.00	10.35	207.00		
0+560	20.00	10.35	207.00		
0+580	20.00	10.35	207.00		
0+600	20.00	10.35	207.00		
0+620	20.00	10.35	207.00		
0+640	20.00	10.35	207.00		
0+660	20.00	10.35	207.00		
0+680	20.00	10.35	207.00		
0+700	20.00	10.35	207.00		
0+712	12.00	10.35	124.20		
<b>Subtotal</b>			<b>2,815.20</b>		
<b>VIA 03</b>					
0+000		9.41			
0+020	20.00	9.41	188.20		
0+040	20.00	9.41	188.20		
0+060	20.00	9.41	188.20		
0+080	20.00	9.41	188.20		
0+100	20.00	9.41	188.20		
0+120	20.00	9.41	188.20		
0+140	20.00	9.41	188.20		
0+160	20.00	9.41	188.20		
0+180	20.00	9.41	188.20		
0+200	20.00	9.41	188.20		
0+220	20.00	9.41	188.20		
0+240	20.00	9.41	188.20		



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO ASFALTICO

01.05.01 PAVIMENTOS EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m2)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
0+260	20.00	9.41	188.20		
0+280	20.00	9.41	188.20		
0+300	20.00	9.41	188.20		
0+320	20.00	9.41	188.20		
0+340	20.00	9.41	188.20		
0+360	20.00	9.41	188.20		
0+370	10.00	9.41	94.10		
<b>Subtotal</b>			<b>3,481.70</b>		

VIA 04					
0+370		10.12			
0+390	20.00	10.12	202.40		
0+410	20.00	10.12	202.40		
0+430	20.00	10.12	202.40		
0+440	10.00	10.12	101.20		
<b>Subtotal</b>			<b>708.40</b>		

VIA A DESNIVEL 05					
0+000		5.70			
0+020	20.00	5.70	114.00		
0+040	20.00	5.70	114.00		
0+060	20.00	5.70	114.00		
0+080	20.00	5.70	114.00		
0+100	20.00	5.70	114.00		
0+120	20.00	5.70	114.00		
0+140	20.00	5.70	114.00		
0+160	20.00	5.70	114.00		
0+180	20.00	5.70	114.00		
0+200	20.00	5.70	114.00		
0+220	20.00	5.70	114.00		
0+240	20.00	5.70	114.00		
0+260	20.00	5.70	114.00		
0+280	20.00	5.70	114.00		
0+290	10.00	5.70	57.00		
0+300	10.00	5.70	57.00		
0+320	20.00	5.70	114.00		
0+340	20.00	5.70	114.00		
0+360	20.00	5.70	114.00		
0+380	20.00	5.70	114.00		
0+400	20.00	5.70	114.00		
0+540	139.84	5.70	797.06		
0+560	20.00	5.70	114.00		
0+580	20.00	5.70	114.00		
0+600	20.00	5.70	114.00		
0+620	20.00	5.70	114.00		
0+640	10.00	5.70	57.00		
0+660	20.00	5.70	114.00		
0+680	20.00	5.70	114.00		
0+700	20.00	5.70	114.00		
0+712	12.17	5.70	69.34		
<b>Subtotal</b>			<b>4,001.40</b>		

VIA A DESNIVEL 06					
0+000		5.70			
0+020	20.00	5.70	114.00		
0+040	20.00	5.70	114.00		
0+060	20.00	5.70	114.00		
0+080	20.00	5.70	114.00		
0+100	20.00	5.70	114.00		
0+120	20.00	5.70	114.00		
0+140	20.00	5.70	114.00		

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO ASFALTICO

01.05.01 PAVIMENTOS EN VIAS AUXILIARES					
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	LADO IZQUIERDO		LADO DERECHO	
		ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )	ANCHO (m)	ÁREA (m <sup>2</sup> )
0+160	40.00	5.70	114.00		
0+180	20.00	5.70	114.00		
0+200	20.00	5.70	114.00		
0+220	20.00	5.70	114.00		
0+240	20.00	5.70	114.00		
0+260	20.00	5.70	114.00		
0+280	20.00	5.70	114.00		
0+300	20.00	5.70	114.00		
0+320	20.00	5.70	114.00		
0+340	20.00	5.70	114.00		
0+360	20.00	5.70	114.00		
0+380	20.00	5.70	114.00		
0+400	20.00	5.70	114.00		
0+420	20.00	5.70	114.00		
0+440	20.00	5.70	114.00		
0+460	20.00	5.70	114.00		
0+480	20.00	5.70	114.00		
0+500	20.00	5.70	114.00		
0+520	20.00	5.70	114.00		
0+540	20.00	5.70	114.00		
0+560	20.00	5.70	114.00		
0+580	20.00	5.70	114.00		
0+600	20.00	5.70	114.00		
0+620	20.00	5.70	114.00		
0+640	20.00	5.70	114.00		
0+660	20.00	5.70	114.00		
0+680	20.00	5.70	114.00		
0+700	20.00	5.70	114.00		
0+710	10.00	5.70	57.00		
0+712	2.00	5.70	11.40		
<b>Subtotal</b>			<b>4,058.40</b>		



## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO ASFALTICO

DESCRIPCIÓN	UND	METRADO (M2)
PAVIMENTOS EN VIAS AUXILIARES	m2	75,846.70

402.A SUBBASES GRANULARES				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m2)	Vol. (m3)
<b>SUB BASE GRANULAR</b>				
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO SUR NORTE(AV. LA MARINA)	m3	0.175	1,455.20	254.66
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO NORTE SUR(AV. LA PAZ)	m3	0.150	2,806.00	420.90
<b>OVALO COLONIAL-VIA A NIVEL 01</b>	m3	0.150	4,107.60	616.14
VIA NIVEL 02	m3	0.150	4,314.37	647.16
VIA NIVEL 03	m3	0.150	4,283.14	642.47
VIA NIVEL 04	m3	0.150	4,283.14	642.47
VIA NIVEL 05	m3	0.225	6,301.20	1,417.77
VIA A DESNIVEL 06	m3	0.225	6,307.20	1,419.12
<b>PEREZ SALMON</b>				0.00
VIA A NIVEL 1	m3	0.150	4,916.60	737.49
VIA A NIVEL 2	m3	0.150	4,362.75	654.41
VIA A NIVEL 3	m3	0.150	5,107.20	766.08
VIA NIVEL 4	m3	0.150	5,132.40	769.86
<b>OVALO ARGENTINA- VIA 01</b>	m3	0.225	7,404.80	1,666.08
VIA 02	m3	0.200	2,815.20	563.04
VIA 03	m3	0.200	3,481.70	696.34
VIA 04	m3	0.150	708.40	106.26
VIA A DESNIVEL 05	m3	0.275	4,001.40	1,100.39
VIA A DESNIVEL 06	m3	0.275	4,058.40	1,116.06
<b>TOTAL</b>			<b>m3</b>	<b>14,236.70</b>

0.51

403.A BASES GRANULARES				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m2)	Vol. (m3)
<b>BASE GRANULAR</b>				
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO SUR NORTE(AV. LA MARINA)	m3	0.150	1,455.20	218.28
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO NORTE SUR(AV. LA PAZ)	m3	0.150	2,806.00	420.90
<b>OVALO COLONIAL-VIA A NIVEL 01</b>	m3	0.150	4,107.60	616.14
VIA NIVEL 02	m3	0.150	4,314.37	647.16
VIA NIVEL 03	m3	0.150	4,283.14	642.47
VIA NIVEL 04	m3	0.150	4,283.14	642.47
VIA NIVEL 05	m3	0.175	6,301.20	1,102.71
VIA A DESNIVEL 06	m3	0.175	6,307.20	1,103.76
<b>PEREZ SALMON</b>				
VIA A NIVEL 1	m3	0.150	4,916.60	737.49
VIA A NIVEL 2	m3	0.150	4,362.75	654.41
VIA A NIVEL 3	m3	0.150	5,107.20	766.08
VIA NIVEL 4	m3	0.150	5,132.40	769.86
<b>OVALO ARGENTINA- VIA 01</b>	m3	0.175	7,404.80	1,295.84
VIA 02	m3	0.175	2,815.20	492.66
VIA 03	m3	0.150	3,481.70	522.26
VIA 04	m3	0.150	708.40	106.26
VIA A DESNIVEL 05	m3	0.250	4,001.40	1,000.35
VIA A DESNIVEL 06	m3	0.250	4,058.40	1,014.60
<b>TOTAL</b>			<b>m3</b>	<b>12,753.70</b>

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### METRADO PAVIMENTO ASFALTICO

416.A IMPRIMACION ASFALTICA		
DESCRIPCIÓN	UND	ÁREA (m2)
<b>IMPRIMACION ASFALTICA</b>		
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO SUR NORTE(AV. LA MARINA)	m2	1,455.20
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO NORTE SUR(AV. LA PAZ)	m2	2,806.00
OVALO COLONIAL-VIA A NIVEL 01	m2	4,107.60
VIA NIVEL 02	m2	4,314.37
VIA NIVEL 03	m2	4,283.14
VIA NIVEL 04	m2	4,283.14
VIA NIVEL 05	m2	6,301.20
VIA A DESNIVEL 06	m2	6,307.20
<b>PEREZ SALMON</b>		
VIA A NIVEL 1	m2	4,916.60
VIA A NIVEL 2	m2	4,362.75
VIA A NIVEL 3	m2	5,107.20
VIA NIVEL 4	m2	5,132.40
OVALO ARGENTINA- VIA 01	m2	7,404.80
VIA 02	m2	2,815.20
VIA 03	m2	3,481.70
VIA 04	m2	708.40
VIA A DESNIVEL 05	m2	4,001.40
VIA A DESNIVEL 06	m2	4,058.40
<b>TOTAL</b>	<b>m2</b>	<b>75,846.70</b>

423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m2)	Vol. (m3)
<b>PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE</b>				
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO SUR NORTE(AV. LA MARINA)	m3	0.090	1,455.20	130.97
ACCESO A VIADUCTO SENTIDO NORTE SUR(AV. LA PAZ)	m3	0.100	2,806.00	280.60
OVALO COLONIAL-VIA A NIVEL 01	m3	0.050	4,107.60	205.38
VIA NIVEL 02	m3	0.050	4,314.37	215.72
VIA NIVEL 03	m3	0.065	4,283.14	278.40
VIA NIVEL 04	m3	0.065	4,283.14	278.40
VIA NIVEL 05	m3	0.075	6,301.20	472.59
VIA A DESNIVEL 06	m3	0.075	6,307.20	473.04
<b>PEREZ SALMON</b>				
VIA A NIVEL 1	m3	0.050	4,916.60	245.83
VIA A NIVEL 2	m3	0.050	4,362.75	218.14
VIA A NIVEL 3	m3	0.050	5,107.20	255.36
VIA NIVEL 4	m3	0.050	5,132.40	256.62
OVALO ARGENTINA- VIA 01	m3	0.075	7,404.80	555.36
VIA 02	m3	0.075	2,815.20	211.14
VIA 03	m3	0.065	3,481.70	226.31
VIA 04	m3	0.065	708.40	46.05
VIA A DESNIVEL 05	m3	0.100	4,001.40	400.14
VIA A DESNIVEL 06	m3	0.100	4,058.40	405.84
<b>TOTAL</b>			<b>m3</b>	<b>5,155.89</b>

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN DE METRADOS - PAVIMENTO ASFALTICO

01.05.02 PAVIMENTOS EN CICLOVIAS			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
<b>AV MARINA- AV COLONIAL</b>			
0+000			
1+135		2.20	0.00
1+140	5.00	2.20	11.00
1+160	20.00	2.20	44.00
1+180	20.00	2.20	44.00
1+200	20.00	2.20	44.00
1+220	20.00	2.20	44.00
1+240	20.00	2.20	44.00
1+260	20.00	2.20	44.00
1+280	20.00	2.20	44.00
1+300	20.00	2.20	44.00
1+320	20.00	2.20	44.00
1+340	20.00	2.20	44.00
1+360	20.00	2.20	44.00
1+380	20.00	2.20	44.00
1+400	20.00	2.20	44.00
1+420	20.00	2.20	44.00
1+440	20.00	2.20	44.00
1+460	20.00	2.20	44.00
1+480	20.00	2.20	44.00
1+500	20.00	2.20	44.00
1+520	20.00	2.20	44.00
1+540	20.00	2.20	44.00
1+560	20.00	2.20	44.00
1+580	20.00	2.20	44.00
1+600	20.00	2.20	44.00
1+620	20.00	2.20	44.00
1+640	20.00	2.20	44.00
1+660	20.00	2.20	44.00
1+680	20.00	2.20	44.00
1+700	20.00	2.20	44.00
1+720	20.00	2.20	44.00
1+740	20.00	2.20	44.00
1+760	20.00	2.20	44.00
1+780	20.00	2.20	44.00
1+800	20.00	2.20	44.00
1+820	20.00	2.20	44.00
1+840	20.00	2.20	44.00
1+860	20.00	2.20	44.00
1+880	20.00	2.20	44.00
1+900	20.00	2.20	44.00
1+920	20.00	2.20	44.00
1+940	20.00	2.20	44.00
1+960	20.00	2.20	44.00
1+980	20.00	2.20	44.00

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN DE METRADOS - PAVIMENTO ASFALTICO

01.05.02 PAVIMENTOS EN CICLOVIAS			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
2+000	20.00	2.20	44.00
2+020	20.00	2.20	44.00
2+040	20.00	2.20	44.00
2+060	20.00	2.20	44.00
2+080	20.00	2.20	44.00
<b>AV.COLONIA- AV COMANDANTE PEREZ SALMON</b>			
2+180	20.00	2.20	44.00
2+200	20.00	2.20	44.00
2+220	20.00	2.20	44.00
2+240	20.00	2.20	44.00
2+260	20.00	2.20	44.00
2+280	20.00	2.20	44.00
2+300	20.00	2.20	44.00
2+320	20.00	2.20	44.00
2+340	20.00	2.20	44.00
2+360	20.00	2.20	44.00
2+380	20.00	2.20	44.00
2+400	20.00	2.20	44.00
2+420	20.00	2.20	44.00
2+440	20.00	2.20	44.00
2+460	20.00	2.20	44.00
2+480	20.00	2.20	44.00
2+500	20.00	2.20	44.00
<b>AV. COMANDANTE PEREZ SALMON-AV ARGENTINA</b>			
2+480			
2+500	20.00	2.20	44.00
2+520	20.00	2.20	44.00
2+540	20.00	2.20	44.00
2+560	20.00	2.20	44.00
2+580	20.00	2.20	44.00
2+600	20.00	2.20	44.00
2+620	20.00	2.20	44.00
2+640	20.00	2.20	44.00
2+660	20.00	2.20	44.00
2+680	20.00	2.20	44.00
2+700	20.00	2.20	44.00
2+720	20.00	2.20	44.00
2+740	20.00	2.20	44.00
2+760	20.00	2.20	44.00
2+780	20.00	2.20	44.00
2+800	20.00	2.20	44.00
2+820	20.00	2.20	44.00
2+840	20.00	2.20	44.00
2+860	20.00	2.20	44.00
2+880	20.00	2.20	44.00
2+900	20.00	2.20	44.00



## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN DE METRADOS - PAVIMENTO ASFALTICO

0			
PROGRESIVA (Km)	DISTANCIA (m)	ANCHO (m)	ÁREA (m2)
2+920	20.00	2.20	44.00
2+940	20.00	2.20	44.00
2+960	20.00	2.20	44.00
2+980	20.00	2.20	44.00
3+000	20.00	2.20	44.00
3+020	20.00	2.20	44.00
3+040	20.00	2.20	44.00
3+060	20.00	2.20	44.00
3+080	20.00	2.20	44.00
3+100	20.00	2.20	44.00
3+120	20.00	2.20	44.00
3+140	20.00	2.20	44.00
3+160	20.00	2.20	44.00
3+180	20.00	2.20	44.00
3+200	20.00	2.20	44.00
3+220	20.00	2.20	44.00
3+240	20.00	2.20	44.00
3+260	20.00	2.20	44.00
3+280	20.00	2.20	44.00
3+300	20.00	2.20	44.00
3+320	20.00	2.20	44.00
3+340	20.00	2.20	44.00
3+360	20.00	2.20	44.00
<b>TOTAL</b>		<b>m2</b>	<b>4,763.00</b>

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)  
TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN DE METRADOS - PAVIMENTO ASFALTICO

402.B SUBBASE GRANULARES PARA CICLOVIAS				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m2)	Vol. (m3)
<u>SUB BASE GRANULAR PARA CICLOVIAS</u>				
AV MARINA- AV COLONIAL	m3	0.15	2,079.00	311.85
AV.COLONIA- AV COMANDANTE PEREZ SALMON	m3	0.15	748.00	112.20
AV. COMANDANTE PEREZ SALMON-AV ARGENTINA	m3	0.15	1936.00	290.40
<b>TOTAL</b>				<b>714.45</b>

\*El espesor de esta capa es de 15cm

416.A IMPRIMACION ASFALTICA		
DESCRIPCIÓN	UND	METRADO (m2)
<u>IMPRIMACION ASFALTICA</u>		
AV MARINA- AV COLONIAL	m2	2,079.00
AV.COLONIA- AV COMANDANTE PEREZ SALMON	m2	748.00
AV. COMANDANTE PEREZ SALMON-AV ARGENTINA	m2	1,936.00
<b>TOTAL</b>		<b>4,763.00</b>

423.A PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE				
DESCRIPCIÓN	UND	ESPESOR (m)	ÁREA (m2)	Vol. (m3)
<u>PAVIMENTO DE CONCRETO ASFALTICO EN CALIENTE</u>				
AV MARINA- AV COLONIAL	m3	0.05	2,079.00	103.95
AV.COLONIA- AV COMANDANTE PEREZ SALMON	m3	0.05	748.00	37.40
AV. COMANDANTE PEREZ SALMON-AV ARGENTINA	m3	0.05	1,936.00	96.80
<b>TOTAL</b>				<b>238.15</b>

\*El espesor de esta capa es de 5cm

## PAVIMENTO ASFALTICO-ALT.2

ESTUDIO DE PREINVERSION A NIVEL DE PERFIL DE LA AV. SANTA ROSA (RUTA PE. 20-I)  
TRAMO: LA PAZ-ENRIQUE MEIGGS

### ESPESORES DE PAVIMNETO ASFÁLTICO

**Tabla 3.24a Pavimento Rígido (AASHTO 93) - Periodo 0 a 20 Años - Vías Auxiliares a Nivel (Av. Santa Rosa) – Sur Norte (Calzada Derecha)**

Sectores de Diseño		Espesores	
		LOSA (cm.)	Base (cm.)
1	La Paz (km. 00+130)-La Marina (km. 01+030)	32	15
2	La Marina (km. 01+030)-Benavides/ex Colonial (km. 02+140)	30	15
3	Av. Benavides/ex Colonial (km. 02+140)-Av. Argentina (km. 02+900)	31	15
4	Av. Argentina (km. 02+900)-Enrique Meigss (km. 03+338)	28	15

**Tabla 3.24b Pavimento Rígido (AASHTO 93) - Periodo 0 a 20 Años - Vías Auxiliares a Nivel (Av. Santa Rosa) – Norte Sur (Calzada Izquierda)**

Sectores de Diseño		Espesores	
		MAC (cm.)	Base (cm.)
1	La Paz (km. 00+130)-La Marina (km. 01+030)	35	15
2	La Marina (km. 01+030)-Benavides/ex Colonial (km. 02+140)	23	15
3	Av. Benavides/ex Colonial (km. 02+140)-Av. Argentina (km. 02+900)	29	15
4	Av. Argentina (km. 02+900)-Enrique Meigss (km. 03+338)	29	15

**Tabla 3.28 Acceso a Viaducto sentido Sur Norte (Lado Derecho): km. 00+000 (Av. La Marina) - km. 00+170 (Av. La Marina)**

Sectores de Diseño		Espesores Proyectoados		
		MAC (cm.)	Base (cm.)	Sub Base (cm.)
1	ACCESO A VIADUCTO SENTIDO SUR NORTE(AV. LA MARINA)	9	15	17.5

**Tabla 3.29 Acceso a Viaducto sentido Norte Sur (Lado Izquierdo): km. 00+130 (Av. Santa Rosa) - km. 00+435 (Av. Santa Rosa).**

Sectores de Diseño		Espesores Proyectoados		
		MAC (cm.)	Base (cm.)	Sub Base (cm.)
1	ACCESO A VIADUCTO SENTIDO NORTE SUR(AV. LA PAZ)	10	15	15

**Tabla 3.30 Intercambio vial en el Óvalo Colonial (Av. Santa Rosa con Av. Oscar Benavides/ex Colonial)**

Sectores de Diseño		Espesores Proyectoados		
		MAC (cm.)	Base (cm.)	Sub Base (cm.)
1	La Paz (km. 00+130)-La Marina (km. 01+030)	5	15	15
2	La Marina (km. 01+030)-Benavides/ex Colonial (km. 02+140)	5	15	15
3	Av. Benavides/ex Colonial (km. 02+140)-Av. Argentina (km. 02+900)	6.5	15	15
4	Av. Argentina (km. 02+900)-Enrique Meigss (km. 03+338)	6.5	15	15
5	Av. Argentina (km. 02+900)-Enrique Meigss (km. 03+338)	7.5	17.5	22.5
6	Av. Argentina (km. 02+900)-Enrique Meigss (km. 03+338)	7.5	17.5	22.5



**Tabla 3.31 Intercambio vial Pérez Salmón (Av. Santa Rosa con Av. Comandante Pérez Salmón)**

Sector de Diseño		Espesores Propyectados		
		MAC (cm.)	Base (cm.)	Sub Base (cm.)
1	La Paz (km. 00+130)-La Marina (km. 01+030)	5	15	15
2	Vía a nivel 02: Auxiliar Pérez Salmón – Lima/Costanera (km. 00+000 – km. 00+525)	5	15	15
3	Vía a desnivel (deprimido) 03: Lima - Callao (km. 00+000 – km. 00+546)	5	15	15
4	Vía a desnivel (deprimido) 04: Callao - Lima (km. 00+000 – km. 00+546)	5	15	15

**Tabla 3.32 Intercambio vial en el Óvalo Argentina (Av. Santa Rosa con Av. Argentina)**

Sector de Diseño		Espesores Propyectados		
		MAC (cm.)	Base (cm.)	Sub Base (cm.)
1	Vía a nivel 01: Auxiliar Argentina – Aeropuerto – Callao/Costanera (km. 00+440 – km. 00+712)	7.5	17.5	22.5
2	Vía a nivel 02: Auxiliar Argentina – Lima/Costanera (km. 00+440 – km. 00+712)	7.5	17.5	20
3	Vía a nivel 03: Auxiliar Argentina – Callao/Aeropuerto (km. 00+000 – km. 00+370)	6.5	15	20
4	Vía a nivel 04: Auxiliar Argentina – Costanera/Lima (km. 00+440 – km. 00+370)	6.5	15	15
5	Vía a desnivel (deprimido) 05: Lima - Callao (km. 00+000 – km. 00+712)	10	25	27.5
6	Vía a desnivel (deprimido) 06: Callao - Lima (km. 00+000 – km. 00+712)	10	25	27.5