



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

# 800 SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

## SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

### AVENIDA SANTA ROSA

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN DE METRADOS - SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL - AVENIDA

ITEM	PARTIDAS	UNIDAD	METRADO TOTAL
<b>800</b>	<b>SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL</b>		
801.B	SEÑALES PREVENTIVAS 0.60m x 0.60m	u	104.00
802.C	SEÑAL REGLAMENTARIA TRIANGULAR 0.90 m	u	37.00
802.D	SEÑAL REGLAMENTARIA 0.90m x 0.60m	u	53.00
803.A	SEÑALES INFORMATIVAS	m <sup>2</sup>	98.74
803.C	SEÑALES INFORMATIVAS DE SERVICIOS AUXILIARES 0.60m x 0.50m	u	40.00
804.A.A	TACHAS RETROREFLECTIVAS	u	2,362.00
805.A	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m <sup>2</sup>	6,098.14
811.B	ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-1	u	11.00
811.C	ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-2	u	95.00
814.A	PINTADO DE SARDINELES	m <sup>2</sup>	11,297.49
818.A	GIBA O RESALTO	m	103.66
819.A	MÓDULO PARADERO	u	28.00
821.A	SEMÁFOROS	u	31.00
822.A	BOLARDOS	u	466.00
823.A	PISO PODOTACTIL	m	5,365.01

## SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA  
 (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

### METRADO SEÑAL PREVENTIVA

PROGRESIVA  (km)	SEÑAL / CODIGO	LADO	ZONA	801.B	PLANO
				SEÑALES PREVENTIVAS 0.60m x 0.60m (u)	
00+110	P-48	IZQ.	U	1.00	
00+130	P-48	DER.	U	1.00	
00+190	P-48	IZQ.	U	1.00	
00+210	P-48	DER.	U	1.00	
00+290	P-48	IZQ.	U	1.00	
00+310	P-48	DER.	U	1.00	
00+390	P-48	IZQ.	U	1.00	
00+410	P-48	DER.	U	1.00	
00+480	P-48	IZQ.	U	1.00	
00+490	P-48	DER.	U	1.00	
00+510	P-48	DER.	U	1.00	
00+520	P-48	IZQ.	U	1.00	
00+580	P-48	DER.	U	1.00	
00+590	P-48	IZQ.	U	1.00	
00+610	P-48	DER.	U	1.00	
00+630	P-48	IZQ.	U	1.00	
00+680	P-48	DER.	U	1.00	
00+690	P-48	DER.	U	1.00	
00+710	P-48	DER.	U	1.00	
00+720	P-48	DER.	U	1.00	
00+740	P-48	DER.	U	1.00	
00+750	P-48	IZQ.	U	1.00	
00+770	P-48	DER.	U	1.00	
00+780	P-48	IZQ.	U	1.00	
00+880	P-48	DER.	U	1.00	
00+890	P-48	IZQ.	U	1.00	
00+900	P-48	DER.	U	1.00	
00+910	P-48	IZQ.	U	1.00	
00+940	P-15	DER.	U	1.00	
00+960	P-48	DER.	U	1.00	
00+970	P-48	IZQ.	U	1.00	
00+990	P-48	DER.	U	1.00	
01+010	P-48	IZQ.	U	1.00	
01+040	P-48	DER.	U	1.00	
01+050	P-48	IZQ.	U	1.00	
01+070	P-48	IZQ.	U	1.00	
01+090	P-48	DER.	U	1.00	
01+100	P-48	DER.	U	1.00	
01+110	P-48	IZQ.	U	1.00	
01+260	P-49B	DER.	U	1.00	
01+280	P-48	DER.	U	1.00	
01+290	P-49B	IZQ.	U	1.00	
01+660	P-48	DER.	U	1.00	
01+690	P-48	DER.	U	1.00	
01+710	P-48	IZQ.	U	1.00	
01+720	P-48	DER.	U	1.00	
01+770	P-48	IZQ.	U	1.00	
01+800	P-18B	DER.	U	1.00	
01+860	P-48	DER.	U	1.00	
01+900	P-48	IZQ.	U	1.00	
01+910	P-48	DER.	U	1.00	
01+930	P-18B	IZQ.	U	1.00	
01+980	P-48	IZQ.	U	1.00	
02+000	P-38	DER.	U	1.00	
02+030	P-48	IZQ.	U	1.00	
02+040	P-15	DER.	U	1.00	

## SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA  
(PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

### METRADO SEÑAL PREVENTIVA

PROGRESIVA (km)	SEÑAL / CODIGO	LADO	ZONA	801.B	PLANO
				SEÑALES PREVENTIVAS 0.60m x 0.60m (u)	
02+060	P-48	DER.	U	1.00	
02+080	P-48	IZQ.	U	1.00	
02+080	P-15	IZQ.	U	1.00	
02+080	P-38	IZQ.	U	1.00	
02+140	P-48	IZQ.	U	1.00	
02+150	P-48	DER.	U	1.00	
02+150	P-15	DER.	U	1.00	
02+150	P-38	DER.	U	1.00	
02+170	P-48	DER.	U	1.00	
02+180	P-18B	DER.	U	1.00	
02+200	P-15	IZQ.	U	1.00	
02+210	P-38	IZQ.	U	1.00	
02+310	P-48	DER.	U	1.00	
02+360	P-48	IZQ.	U	1.00	
02+380	P-48	DER.	U	1.00	
02+440	P-18B	IZQ.	U	1.00	
02+450	P-38	DER.	U	1.00	
02+480	P-48	IZQ.	U	1.00	
02+510	P-48	DER.	U	1.00	
02+520	P-48	IZQ.	U	4.00	
02+530	P-38	IZQ.	U	1.00	
02+570	P-48	IZQ.	U	1.00	
02+620	P-48	DER.	U	1.00	
02+640	P-48	IZQ.	U	1.00	
02+650	P-48	DER.	U	1.00	
02+670	P-48	IZQ.	U	1.00	
02+680	P-48	DER.	U	1.00	
02+720	P-48	DER.	U	1.00	
02+780	P-48	DER.	U	1.00	
02+810	P-38	DER.	U	1.00	
02+840	P-48	DER.	U	1.00	
02+840	P-15	DER.	U	1.00	
02+880	P-48	IZQ.	U	1.00	
02+880	P-15	IZQ.	U	1.00	
02+880	P-38	IZQ.	U	1.00	
02+920	P-48	DER.	U	1.00	
02+920	P-15	DER.	U	1.00	
02+920	P-38	DER.	U	1.00	
02+950	P-48	IZQ.	U	1.00	
02+980	P-15	IZQ.	U	1.00	
02+990	P-38	IZQ.	U	1.00	
03+290	P-44A	DER.	U	1.00	
03+320	P-42	DER.	U	1.00	
03+360	P-42	IZQ.	U	1.00	
03+390	P-44A	IZQ.	U	1.00	
	<b>TOTAL</b>			<b>104.00</b>	

#### LEYENDA

R : Rural

U : Urbano

**SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL**

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO SEÑAL REGLAMENTARIA**

PROGRESIVA (km)	SEÑAL / CODIGO	LADO	ZONA	802.D	802.C	POSTE DE SOPORTE DE SEÑALES DE FIERRO (u)	PLANO
				SEÑAL REGLAMENTARIA 0.90m x 0.60m (u)	SEÑAL REGLAMENTARIA TRIANGULAR 0.90m (u)		
00+190	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
00+210	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
00+290	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
00+310	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
00+390	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
00+420	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
00+450	R-30	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
00+510	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
00+550	R-30	DER.	U	1.00	-	1.00	
00+590	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
00+610	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
00+650	R-30	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
00+700	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
00+710	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
00+750	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
00+770	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
00+840	R-30	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
00+850	R-47	DER.	U	1.00	-	1.00	
00+890	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
00+900	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
01+040	R-47	DER.	U	1.00	-	1.00	
01+230	R-47	DER.	U	1.00	-	1.00	
01+280	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
01+290	R-42	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
01+340	R-30	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
01+460	R-30	DER.	U	1.00	-	1.00	
01+500	R-47	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
01+610	R-47	DER.	U	1.00	-	1.00	
01+650	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
01+690	R-42	DER.	U	1.00	-	1.00	
01+700	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
01+710	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
01+720	R-42	DER.	U	1.00	-	1.00	
01+730	R-42	DER.	U	1.00	-	1.00	
01+750	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
01+820	R-30	DER.	U	1.00	-	1.00	
01+860	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
01+910	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
01+920	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
01+980	R-42	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
01+990	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
02+030	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
02+040	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
02+050	R-42	DER.	U	1.00	-	1.00	
02+060	R-42	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
02+080	R-47	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
02+120	R-35	DER.	U	1.00	-	1.00	
02+140	R-42	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
02+160	R-42	DER.	U	1.00	-	1.00	
02+170	R-47	DER.	U	1.00	-	1.00	
02+300	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
02+320	R-42	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
02+370	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	

**SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL**

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO SEÑAL REGLAMENTARIA**

PROGRESIVA (km)	SEÑAL / CODIGO	LADO	ZONA	802.D	802.C	POSTE DE SOPORTE DE SEÑALES DE FIERRO	PLANO
				SEÑAL REGLAMENTARIA 0.90m x 0.60m (u)	SEÑAL REGLAMENTARIA TRIANGULAR 0.90m (u)		
02+380	R-42	IZQ.	U	1.00	-		
02+380	R-2	DER.	U	-	1.00		
02+440	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
02+450	R-47	DER.	U	1.00	-		1.00
02+470	R-42	IZQ.	U	1.00	-		1.00
02+480	R-35	IZQ.	U	1.00	-		
02+480	R-47	IZQ.	U	1.00	-		
02+500	R-35	IZQ.	U	1.00	-		
02+520	R-47	IZQ.	U	1.00	-		
02+560	R-47	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
02+570	R-2	IZQ.	U	-	1.00		
02+580	R-42						
02+547	R-47	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
02+610	R-42	IZQ.	U	1.00	-		1.00
02+610	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
02+620	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
02+620	R-42	DER.	U	1.00	-		1.00
02+650	R-2	IZQ.	U	-	1.00	1.00	
02+660	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
02+720	R-42	DER.	U	1.00	-		1.00
02+730	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
02+780	R-2	DER.	U	-	1.00	1.00	
02+810	R-47	DER.	U	1.00	-		1.00
02+860	R-42	IZQ.	U	1.00	-		1.00
02+870	R-42	DER.	U	1.00	-		1.00
02+880	R-47	IZQ.	U	1.00	-		1.00
02+890	R-35	IZQ.	U	1.00	-		1.00
02+900	R-42	IZQ.	U	1.00	-		1.00
02+920	R-42	IZQ.	U	1.00	-		1.00
02+920	R-42	DER.	U	1.00	-		1.00
02+930	R-35	DER.	U	1.00	-		1.00
02+980	R-47	DER.	U	1.00	-		1.00
03+030	R-47	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
03+020	R-42	DER.	U	1.00	-		1.00
03+040	R-42	DER.	U	1.00	-		1.00
03+170	R-42	IZQ.	U	1.00	-		1.00
03+260	R-42	IZQ.	U	1.00	-		1.00
03+380	R-42	IZQ.	U	1.00	-	1.00	
<b>TOTAL</b>				<b>53.00</b>	<b>37.00</b>	<b>82.00</b>	

**LEYENDA**

R : Rural

U : Urbano

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO SEÑAL INFORMATIVA**

PROGRESIVA (km)	MENSAJE	LADO	CANTIDAD SEÑALES (u)	DIMENSIONES		803.A	811.B	811.C	OBSERVACIONES
				LARGO (m)	ALTO (m)	SEÑALES INFORMATIVAS (m <sup>2</sup> )	ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-1 (u)	ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-2 (u)	
0+110	AV. LA PAZ ←→	IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	
0+110	SALIDA 1 ↑ AV. COSTANERA ↙ CIRCUITO DE PLAYAS SOLO ↘ SALIDA	IZQ	1.00	1.28	2.50	3.20	-	1.00	
0+110	← AV. SANTA ROSA	IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	
0+190	JR. HUASCAR ←→	IZQ-DER	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00	
0+190	← AV. SANTA ROSA	IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	
0+280	JR. ATAHUALPA ←→	IZQ-DER	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00	
0+310	← AV. SANTA ROSA	IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	
0+390	JR. CAHUIDE →	IZQ-DER	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00	
0+410	← AV. SANTA ROSA	IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	
0+490	JR. TUPAC AMARU ←	IZQ-DER	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00	
0+490	← AV. SANTA ROSA	IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	
0+590	JR. OLAYA ←→	IZQ-DER	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00	
0+610	← AV. SANTA ROSA	IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	
0+690	JR. 2 DE MAYO ←→	IZQ-DER	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00	
0+710	← AV. SANTA ROSA	IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	
0+750	MARISCAL CASTILLA ←→	IZQ-DER	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00	
0+760	← AV. SANTA ROSA	IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	
0+890	PSJE. LOS NOGALES ←→	DER	1.00	1.00	0.25	0.25	-	1.00	
0+890	← AV. SANTA ROSA	IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	
0+900	CALLE. IQUIQUE ←→	IZQ	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00	

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO SEÑAL INFORMATIVA**

PROGRESIVA (km)	MENSAJE	LADO	CANTIDAD SEÑALES (u)	DIMENSIONES		803.A SEÑALES INFORMATIVAS (m <sup>2</sup> )	811.B ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-1 (u)	811.C ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-2 (u)	OBSERVACIONES
				LARGO (m)	ALTO (m)				
0+940		DER	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00	
OVALO SALOOM		OVALO	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00	
OVALO SALOOM		OVALO	4.00	1.00	0.50	2.00	-	4.00	
OVALO SALOOM		OVALO	1.00	1.00	0.25	0.25	-	1.00	
AV LA MARINA		OVALO	1.00	1.28	2.84	3.64	-	1.00	
0+950		IZQ	1.00	3.00	1.80	5.40	1.00	-	
1+120		IZQ	1.00	3.00	1.80	5.40	1.00	-	
1+260		DER	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00	
1+260		DER	1.00	1.00	0.25	0.25	-	1.00	
1+650		DER	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00	
1+650		DER	1.00	1.00	0.25	0.25	-	1.00	
1+700		IZQ-DER	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00	
1+700		IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	
1+770		IZQ	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00	
1+770		IZQ	1.00	1.00	0.25	0.25	-	1.00	
1+850		IZQ	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00	
1+850		IZQ	1.00	1.00	0.25	0.25	-	1.00	
1+880		IZQ-DER	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00	



**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO SEÑAL INFORMATIVA**

PROGRESIVA (km)	MENSAJE	LADO	CANTIDAD SEÑALES (u)	DIMENSIONES		803.A SEÑALES INFORMATIVAS (m <sup>2</sup> )	811.B ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-1 (u)	811.C ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-2 (u)	OBSERVACIONES
				LARGO (m)	ALTO (m)				
1+890		IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	
1+980		IZQ	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00	
1+980		IZQ	1.00	1.00	0.25	0.25	-	1.00	
2+040		IZQ-DER	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00	
2+050		IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	
OVALO OSCAR R BENAVIDES		OVALO	4.00	1.00	0.50	2.00	-	4.00	
2+190		DER	1.00	1.28	2.50	3.20	-	1.00	
2+050		DER.	1.00	3.00	1.80	5.40	1.00	-	
2+080		IZQ	1.00	3.00	1.80	5.40	1.00	-	
2+380		DER.	1.00	3.00	1.80	5.40	1.00	-	
2+190		DER	1.00	3.00	1.80	5.40	1.00	-	
2+260		DER	1.00	1.00	0.25	0.25	-	1.00	
2+370		DER	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00	
2+380		IZQ-DER	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00	
2+380		IZQ-DER	2.00	1.00	0.25	0.50	-	2.00	

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO SEÑAL INFORMATIVA**

PROGRESIVA (km)	MENSAJE	LADO	CANTIDAD SEÑALES (u)	DIMENSIONES		803.A	811.B	811.C	OBSERVACIONES	
				LARGO (m)	ALTO (m)	SEÑALES INFORMATIVAS (m <sup>2</sup> )	ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-1 (u)	ESTRUCTURAS DE SOPORTE DE SEÑALES TIPO E-2 (u)		
2+430		IZQ	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00		
2+430		DER	1.00	1.00	0.25	0.25	-	1.00		
2+616		IZQ	1.00	3.00	1.20	3.60	1.00	-		
2+520		DER.	1.00	3.00	1.20	3.60	1.00	-		
2+520		DER	1.00	3.00	1.20	3.60	1.00	-		
2+540		IZQ	1.00	3.00	1.20	3.60	1.00	-		
2+580		IZQ	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00		
2+580		IZQ	1.00	1.00	0.25	0.25	-	1.00		
2+660		IZQ-DER	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00		
2+660		IZQ-DER	2.00	1.00	0.50	1.00	-	2.00		
2+710		DER	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00		
2+710		DER	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00		
2+770		DER	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00		
2+770		DER	1.00	1.00	0.50	0.50	-	1.00		
OVALO ARGENTINA		OVALO	4.00	1.00	0.50	2.00	-	4.00		
3+500		OVALO	1	3.00	1.80	5.40	1.00	-		
				<b>106.00</b>			<b>98.74</b>	<b>11.00</b>	<b>95.00</b>	



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

## SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN METRADO DE TACHAS RETROFLECTIVAS

ITEM	PARTIDA	UNIDAD	METRADO
804.A.A	TACHAS RETROREFLECTIVAS	u	2,362.00
	PARALELOS A LA VIA	u	1,976.00
	GIBAS	u	386.00

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

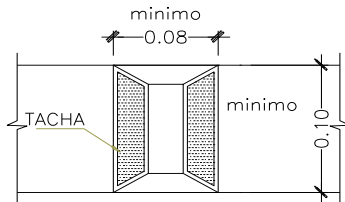
ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

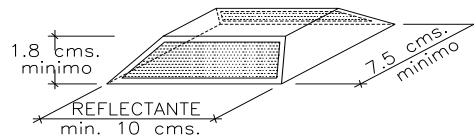
**METRADO DE TACHAS REFLECTIVAS**

CURVA Nº	PROGRESIVA		RADIO (m)	LONGITUD (m)	ESPAC. (m)	UBICACIÓN			804.A.A TACHA RETROFLECTIVA (u)	OBSERVACIONES
	INICIO (km)	FINAL (km)				IZQ.	CENTRO	DER.		
						BLANCO / ROJO	BLANCO / ROJO	BLANCO / ROJO		
TANG.	0+000.000	0+290.000		290.00	24.00	13.00	26.00	13.00	52.00	
TANG.	0+290.000	0+430.000		140.00	24.00	12.00	24.00	12.00	48.00	
TANG.	0+430.000	0+970.000		540.00	24.00	46.00	92.00	46.00	184.00	
TANG.	1+090.000	1+790.000		700.00	24.00	60.00	120.00	60.00	240.00	
1	1+790.000	1+990.000	186.00	200.00	15.00	28.00	56.00	28.00	112.00	
3	1+990.000	2+070.000		80.00	24.00	8.00	16.00	8.00	32.00	
TANG.	2+160.000	3+360.000		1,200.00	24.00	100.00	200.00	100.00	400.00	
<b>AVENIDA SANTA ROSA-AVENIDA COLONIAL</b>										
TANG.	0+050.000	0+270.000		220.00	24.00	20.00	40.00	20.00	80.00	
ROTONDA	0+270.000	0+364.400	47.00	94.40	5.00	19.00	38.00	19.00	76.00	
TANG.	0+360.000	0+630.000		270.00	24.00	24.00	48.00	96.00	168.00	
<b>AVENIDA SANTA ROSA-AVENIDA COMANDANTE PEREZ SALMON</b>										
TANG.	0+000.000	0+170.000		170.00	24.00	16.00	32.00	16.00	64.00	
TANG.	0+230.000	0+470.000		240.00	24.00	20.00	40.00	20.00	80.00	
<b>AVENIDA SANTA ROSA -AVENIDA ARGENTINA</b>										
TANG.	0+000.000	0+230.000		230.00	24.00	20.00	40.00	40.00	100.00	
ROTONDA	0+230.000	0+489.000	38.00	259.00	4.00	65.00	65.00	100.00	230.00	
TANG.	0+330.000	0+580.000		250.00	24.00	22.00	44.00	44.00	110.00	
<b>TOTAL</b>				<b>4,883.40</b>		<b>473.00</b>	<b>881.00</b>	<b>622.00</b>	<b>1,976.00</b>	

Tachas reflectivas color amarillo	658.67 unidades
Tachas reflectivas color blanco/rojo	1,317.33 unidades



DETALLE A



VISTA ISOMETRICA



## SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO

ITEM	PARTIDAS	UNIDAD	METRADO TOTAL
805.A	MARCAS EN EL PAVIMENTO	m <sup>2</sup>	6,098.14
	LINEAS	m <sup>2</sup>	3,569.00
	TEXTOS, FLECHAS Y OTROS - ZONA URBANA	m <sup>2</sup>	2,529.14

## SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

### METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO

LÍNEAS AMARILLAS (BORDES)			LÍNEAS BLANCAS (CENTRO)							805.A	
Líneas Continuas			Líneas Discontinuas			Líneas Continuas				MARCAS EN EL PAVIMENTO (m <sup>2</sup> )	
Inicio (km)	Final (km)	Área (m <sup>2</sup> )	Inicio (km)	Final (km)	Área (m <sup>2</sup> )	Inicio (km)	Final (km)	Lado	Área (m <sup>2</sup> )		
EJE IZQUIERDO											
0+00.00	0+290.00	116.00	0+000.00	0+290.00	10.88	0+000.00	0+290.00		29.00	155.88	
0+290.00	1+290.00	400.00	0+290.00	1+290.00	37.50	0+290.00	1+290.00		100.00	537.50	
1+290.00	2+290.00	400.00	1+290.00	2+290.00	37.50	1+290.00	2+290.00		100.00	537.50	
2+290.00	3+290.00	400.00	2+290.00	3+290.00	37.50	2+290.00	3+290.00		100.00	537.50	
EJE DERECHO											
0+00.00	0+350.00	140.00	0+00.00	0+350.00	13.13	0+00.00	0+350.00		35.00	188.13	
0+350.00	1+350.00	400.00	0+350.00	1+350.00	37.50	0+350.00	1+350.00		100.00	537.50	
1+350.00	2+350.00	400.00	1+350.00	2+350.00	37.50	1+350.00	2+350.00		100.00	537.50	
2+350.00	3+350.00	400.00	2+350.00	3+350.00	37.50	2+350.00	3+350.00		100.00	537.50	
<b>TOTAL</b>		<b>2,656.00</b>				<b>249.00</b>				<b>664.00</b>	<b>3,569.00</b>

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO**  
**TEXTOS, FLECHAS Y OTROS - ZONAS URBANAS**

ACCESO (km)	LADO	TEXTO / FIGURA				810.A		OBSERVACIONES
		Texto / Figura	Área (m <sup>2</sup> )	Nº Veces	Área Total (m <sup>2</sup> )	MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO I (m <sup>2</sup> )		
0+040	D		1.28	1.00	1.28	1.28		
0+080	C		1.28	4.00	5.12	5.12		
0+140	I		1.28	1.00	1.28	1.28		
0+180	I		1.28	1.00	1.28	1.28		
0+220	I		1.28	1.00	1.28	1.28		
0+240	I		1.28	1.00	1.28	1.28		
0+260	D		1.28	1.00	1.28	1.28		
0+320	I		1.78	1.00	1.78	1.78		
0+340	D		1.28	1.00	1.28	1.28		
0+380	D		1.28	1.00	1.28	1.28		
0+390	C		1.78	1.00	1.78	1.78		
0+420	I		1.78	1.00	1.78	1.78		
0+440	D		1.28	2.00	2.56	2.56		
0+480	D		1.28	6.00	7.68	7.68		
0+500	D		15.06	4.00	60.24	60.24		
0+500	D		16.00	2.00	32.00	32.00		
0+520	D		4.95	4.00	19.80	19.80		
0+540	D		1.28	5.00	6.40	6.40		
0+540	C		1.78	1.00	1.78	1.78		
0+580	I		1.28	5.00	6.40	6.40		
0+590	I		1.78	1.00	1.78	1.78		
0+600			16.00	2.00	32.00	32.00		
0+620	I		15.06	4.00	60.24	60.24		
0+630	I		4.95	4.00	19.80	19.80		

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO**  
**TEXTOS, FLECHAS Y OTROS - ZONAS URBANAS**

ACCESO (km)	LADO	TEXTO / FIGURA				810.A		OBSERVACIONES
		Texto / Figura	Área (m <sup>2</sup> )	Nº Veces	Área Total (m <sup>2</sup> )	MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO I (m <sup>2</sup> )		
0+640	D		1.28	5.00	6.40	6.40		
0+640	D		1.53	1.00	1.53	1.53		
0+680	D		1.28	5.00	6.40	6.40		
0+700	D		15.05	4.00	60.20	60.20		
0+700	D		16.00	2.00	32.00	32.00		
0+710	C		4.95	4.00	19.80	19.80		
0+720	I		1.28	4.00	5.12	5.12		
0+730	D		1.78	2.00	3.56	3.56		
0+750	D		16.00	2.00	32.00	32.00		
0+760	D		15.05	4.00	60.20	60.20		
0+760	D		4.95	1.00	4.95	4.95		
0+780	D		1.28	5.00	6.40	6.40		
0+790	D		1.78	1.00	1.78	1.78		
0+860	D		1.28	5.00	6.40	6.40		
0+880	D		1.78	1.00	1.78	1.78		
0+890	D		15.05	4.00	60.20	60.20		
0+900	D		16.00	2.00	32.00	32.00		
0+900	D		4.95	1.00	4.95	4.95		
0+920	I		1.28	5.00	6.40	6.40		
0+940	I		1.78	1.00	1.78	1.78		
0+960	I		15.05	2.00	30.10	30.10		
0+960	D		4.95	1.00	4.95	4.95		
1+100	I		15.05	1.00	15.05	15.05		



**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ - ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO**  
**TEXTOS, FLECHAS Y OTROS - ZONAS URBANAS**

ACCESO (km)	LADO	TEXTO / FIGURA			810.A		OBSERVACIONES
		Texto / Figura	Área (m <sup>2</sup> )	Nº Veces	Área Total (m <sup>2</sup> )	MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO I (m <sup>2</sup> )	
1+260	D		19.50	1.00	19.50	19.50	
1+260	I		1.28	7.00	8.96	8.96	
1+260	D		1.78	1.00	1.78	1.78	
1+280	D		16.00	2.00	32.00	32.00	
1+290	D		19.50	1.00	19.50	19.50	
1+290	I		4.95	1.00	4.95	4.95	
1+300	D		1.28	4.00	5.12	5.12	
1+460	D		1.28	8.00	10.24	10.24	
1+640	D		1.28	4.00	5.12	5.12	
1+640	D		19.50	1.00	19.50	19.50	
1+640	D		4.95	2.00	9.90	9.90	
1+640	I		1.78	1.00	1.78	1.78	
1+660	D		1.28	4.00	5.12	5.12	
1+660	I		19.50	1.00	19.50	19.50	
1+660	I		4.95	2.00	9.90	9.90	
1+700	D		1.78	1.00	1.78	1.78	
1+700	D		1.28	3.00	3.84	3.84	
1+700	D		19.50	2.00	39.00	39.00	
1+700	D		16.00	2.00	32.00	32.00	
1+700	D		4.95	4.00	19.80	19.80	
1+720	I		19.50	2.00	39.00	39.00	
1+720	I		4.95	1.00	4.95	4.95	
1+730	I		1.28	7.00	8.96	8.96	
1+730	I		1.78	1.00	1.78	1.78	

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO**  
**TEXTOS, FLECHAS Y OTROS - ZONAS URBANAS**

ACCESO (km)	LADO	TEXTO / FIGURA				810.A		OBSERVACIONES
		Texto / Figura	Área (m <sup>2</sup> )	Nº Veces	Área Total (m <sup>2</sup> )	MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO I (m <sup>2</sup> )		
1+740	I		19.50	1.00	19.50	19.50		
1+740	I		7.19	1.00	7.19	7.19		
1+760	I		19.50	1.00	19.50	19.50		
1+760	I		7.19	1.00	7.19	7.19		
1+780	I		1.28	3.00	3.84	3.84		
1+780	D		1.78	1.00	1.78	1.78		
1+780	D		19.50	1.00	19.50	19.50		
1+780	D		7.19	1.00	7.19	7.19		
1+840	D		1.25	3.00	3.75	3.75		
1+840	D		19.50	1.00	19.50	19.50		
1+840	D		7.19	1.00	7.19	7.19		
1+840	D		1.78	1.00	1.78	1.78		
1+860	D		1.25	4.00	5.00	5.00		
1+860			19.50	1.00	19.50	19.50		
1+860	I		7.19	1.00	7.19	7.19		
1+900	I		1.78	1.00	1.78	1.78		
1+900	I		1.28	3.00	3.84	3.84		
1+900	I		19.50	2.00	39.00	39.00		
1+900	D		7.19	1.00	7.19	7.19		
1+920	D		1.78	1.00	1.78	1.78		

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO**  
**TEXTOS, FLECHAS Y OTROS - ZONAS URBANAS**

ACCESO (km)	LADO	TEXTO / FIGURA				810.A	OBSERVACIONES
		Texto / Figura	Área (m <sup>2</sup> )	Nº Veces	Área Total (m <sup>2</sup> )	MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO I (m <sup>2</sup> )	
1+920	D		1.28	7.00	8.96	8.96	
1+920	D		11.50	2.00	23.00	23.00	
1+920	I		7.19	1.00	7.19	7.19	
2+000	I		19.50	1.00	19.50	19.50	
2+000	I		7.19	1.00	7.19	7.19	
2+030	I		1.28	3.00	3.84	3.84	
2+030	D		1.28	7.00	8.96	8.96	
2+030	D		19.50	2.00	39.00	39.00	
2+030	D		7.19	2.00	14.38	14.38	
2+180	I		1.78	1.00	1.78	1.78	
2+280	D		19.50	2.00	39.00	39.00	
2+280	I		7.19	2.00	14.38	14.38	
2+280	I		1.28	7.00	8.96	8.96	
2+280	I		1.78	1.00	1.78	1.78	
2+360	I		19.50	2.00	39.00	39.00	
2+360	I		7.19	2.00	14.38	14.38	
2+440	D		1.28	4.00	5.12	5.12	
2+460	D		1.78	2.00	3.56	3.56	
2+480	D		19.50	3.00	58.50	58.50	
2+480	D		7.19	3.00	21.57	21.57	
2+520	I		19.50	1.00	19.50	19.50	
2+520	I		7.19	1.00	7.19	7.19	
2+540	I		1.78	1.00	1.78	1.78	
2+540	D		1.28	5.00	6.40	6.40	
2+560	I		19.50	1.00	19.50	19.50	

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO**  
**TEXTOS, FLECHAS Y OTROS - ZONAS URBANAS**

ACCESO (km)	LADO	TEXTO / FIGURA				810.A		OBSERVACIONES
		Texto / Figura	Área (m <sup>2</sup> )	Nº Veces	Área Total (m <sup>2</sup> )	MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO I (m <sup>2</sup> )		
2+560	I		7.19	1.00	7.19	7.19		
2+580	I		19.50	1.00	19.50	19.50		
2+580	I		7.19	1.00	7.19	7.19		
2+640	I		19.50	2.00	39.00	39.00		
2+640	D		7.19	2.00	14.38	14.38		
2+660	I		19.50	2.00	39.00	39.00		
2+660	D		7.19	2.00	14.38	14.38		
2+680	D		16.00	2.00	32.00	32.00		
2+700	I		19.50	1.00	19.50	19.50		
2+700	D		7.19	1.00	7.19	7.19		
2+700	D		1.28	3.00	3.84	3.84		
2+700	D		1.78	1.00	1.78	1.78		
2+720	D		19.50	1.00	19.50	19.50		
2+720	D		7.19	1.00	7.19	7.19		
2+760	D		19.50	1.00	19.50	19.50		
2+760	D		7.19	1.00	7.19	7.19		
2+760	D		1.28	3.00	3.84	3.84		
2+760	D		1.78	1.00	1.78	1.78		
2+780	D		19.50	1.00	19.50	19.50		
2+780	D		7.19	1.00	7.19	7.19		
2+840	D		1.28	1.00	1.28	1.28		
2+840	D		1.78	1.00	1.78	1.78		
2+960	I		1.28	1.00	1.28	1.28		
2+960	I		1.78	1.00	1.78	1.78		
2+980	D		1.28	4.00	5.12	5.12		

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO**  
**TEXTOS, FLECHAS Y OTROS - ZONAS URBANAS**

ACCESO (km)	LADO	TEXTO / FIGURA				810.A	OBSERVACIONES
		Texto / Figura	Área (m <sup>2</sup> )	Nº Veces	Área Total (m <sup>2</sup> )	MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO I (m <sup>2</sup> )	
3+660	D-I		1.28	8.00	10.24	10.24	
<b>AVENIDA SANTA ROSA-AVENIDA COLONIAL</b>							
0+100	D-I		1.28	10.00	12.80	12.80	
0+240	D-I		1.28	10.00	12.80	12.80	
0+240	D		1.45	3.00	4.35	4.35	
ROTONDA	R		1.28	4.00	5.12	5.12	
ROTONDA	R		1.78	4.00	7.12	7.12	
ROTONDA	R		1.45	4.00	5.80	5.80	
0+380	D		1.28	7.00	8.96	8.96	
0+380	D		1.45	3.00	4.35	4.35	
0+380	D		1.78	1.00	1.78	1.78	
0+450	D-I		1.28	10.00	12.80	12.80	
0+580	D-I		1.28	10.00	12.80	12.80	
<b>AVENIDA SANTA ROSA -AVENIDA COMANDANTE PEREZ SALMON</b>							
0+040	D-I		1.28	6.00	7.68	7.68	
0+150	D-I		1.28	2.00	2.56	2.56	
0+280	D-I		1.28	5.00	6.40	6.40	
0+280	D-I		22.50	2.00	45.00	45.00	
0+280	D-I		3.76	2.00	7.52	7.52	
0+280	D-I		22.50	2.00	45.00	45.00	
0+280	D-I		3.76	2.00	7.52	7.52	
0+320	D-I		87.00	1.00	87.00	87.00	
0+320	D-I		87.00	1.00	87.00	87.00	
0+340	D-I		22.50	1.00	22.50	22.50	

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE MARCAS EN EL PAVIMENTO**  
**TEXTOS, FLECHAS Y OTROS - ZONAS URBANAS**

ACCESO (km)	LADO	TEXTO / FIGURA				810.A		OBSERVACIONES
		Texto / Figura	Área (m <sup>2</sup> )	Nº Veces	Área Total (m <sup>2</sup> )	MARCAS EN EL PAVIMENTO TIPO I (m <sup>2</sup> )		
0+340	D-I		22.50	1.00	22.50	22.50		
0+340	D-I		3.76	1.00	3.76	3.76		
0+360	D-I		1.28	5.00	6.40	6.40		
0+480	D-I		1.28	6.00	7.68	7.68		
PARADERO	D-I	<b>BUS</b>	2.71	2.00	5.42	5.42		
PARADERO	D-I	<b>SOLO</b>	3.60	2.00	7.20	7.20		
<b>AVENIDA SANTA ROSA-AVENIDA ARGENTINA</b>								
0+220	D-I		1.28	6.00	7.68	7.68		
0+340	D-I		1.28	4.00	5.12	5.12		
0+340	D-I		22.50	1.00	22.50	22.50		
0+340	D-I		22.50	1.00	22.50	22.50		
0+340	D-I		1.45	2.00	2.90	2.90		
ROTONDA	D-I		1.45	4.00	5.80	5.80		
ROTONDA	D-I		1.28	4.00	5.12	5.12		
ROTONDA	D-I		1.78	4.00	7.12	7.12		
0+460	D-I		22.50	1.00	22.50	22.50		
0+460	D-I		22.50	1.00	22.50	22.50		
0+480	D-I		1.28	2.00	2.56	2.56		
0+480	D-I		1.50	2.00	3.00	3.00		
0+560	D-I		1.78	6.00	10.68	10.68		
0+680	D-I		1.28	6.00	7.68	7.68		
PARADERO	D-I	<b>SOLO</b>	3.60	2.00	7.20	7.20		
PARADERO	D-I	<b>BUS</b>	2.71	2.00	5.42	5.42		
<b>TOTAL</b>						<b>2529.14</b>		



## SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN METRADO DE PARAPETOS EN MUROS, ALCANTARILLAS Y SARDINELES

ITEM	PARTIDA	UNIDAD	METRADO
814.A	<b>PINTADO DE SARDINELES</b>	m <sup>2</sup>	<b>11,297.49</b>
	MUROS	m <sup>2</sup>	8,160.00
	SARDINELES	m <sup>2</sup>	3,046.61
	GIBAS	m <sup>2</sup>	90.88

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE PINTADO DE PARAPETOS EN MUROS Y ALCANTARILLAS**
**PINTADO EN MUROS**

MURO	PROGRESIVA (km)		LADO	TIPO	DIMENSIONES VEREDA O SARDINEL			N° VECES	ÁREA A PINTAR (m <sup>2</sup> )	814.A
	INICIO	FINAL			LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)			PINTADO DE PARAPETOS EN MUROS, ALC. Y SARDINELES (m <sup>2</sup> )
<b>Muros New Jersey</b>										
<b>EJE IZQUIERO</b>										
1.0	0+440.00	3+460.00	IZQUIERDA	MNJ	3,020.00			1.00	1,812.00	1,812.00
2.0	0+440.00	3+460.00	DERECHA	MNJ	3,020.00			1.00	1,812.00	1,812.00
<b>EJE DERECHO</b>										
1.0	0+230.00	2+790.00	IZQUIERDA	MNJ	2,560.00			1.00	1,536.00	1,536.00
2.0	0+230.00	2+790.00	DERECHA	MNJ	2,560.00			1.00	1,536.00	1,536.00
<b>SARDINELES EN VEREDA EJE IZQUIERDO</b>										
1.0			IZQUIERDO	SV	69.75	0.15	0.15	1.00	21.00	21.00
2.0			IZQUIERDO	SV	93.73	0.15	0.15	1.00	28.00	28.00
3.0			IZQUIERDO	SV	93.89	0.15	0.15	1.00	28.00	28.00
4.0			IZQUIERDO	SV	93.05	0.15	0.15	1.00	28.00	28.00
5.0			IZQUIERDO	SV	95.86	0.15	0.15	1.00	29.00	29.00
6.0			IZQUIERDO	SV	92.62	0.15	0.15	1.00	28.00	28.00
7.0			IZQUIERDO	SV	48.71	0.15	0.15	1.00	15.00	15.00
8.0			IZQUIERDO	SV	130.53	0.15	0.15	1.00	39.00	39.00
9.0			IZQUIERDO	SV	62.86	0.15	0.15	1.00	19.00	19.00
10.0			IZQUIERDO	SV	611.75	0.15	0.15	1.00	184.00	184.00
11.0			IZQUIERDO	SV	182.20	0.15	0.15	1.00	55.00	55.00
12.0			IZQUIERDO	SV	146.40	0.15	0.15	1.00	44.00	44.00
13.0			IZQUIERDO	SV	341.58	0.15	0.15	1.00	102.00	102.00
14.0			IZQUIERDO	SV	122.28	0.15	0.15	1.00	37.00	37.00
15.0			IZQUIERDO	SV	214.71	0.15	0.15	1.00	64.00	64.00
<b>SARDINELES EN VEREDA EJE DERECHO</b>										
1.0			DERECHO	SV	67.28	0.15	0.15	1.00	20.00	20.00
2.0			DERECHO	SV	92.33	0.15	0.15	1.00	28.00	28.00
3.0			DERECHO	SV	92.14	0.15	0.15	1.00	28.00	28.00
4.0			DERECHO	SV	94.81	0.15	0.15	1.00	28.00	28.00
5.0			DERECHO	SV	94.05	0.15	0.15	1.00	28.00	28.00
6.0			DERECHO	SV	93.92	0.15	0.10	1.00	23.00	23.00
7.0			DERECHO	SV	47.63	0.15	0.15	1.00	14.00	14.00
8.0			DERECHO	SV	124.74	0.15	0.15	1.00	37.00	37.00
9.0			DERECHO	SV	29.14	0.15	0.15	1.00	9.00	9.00
10.0			DERECHO	SV	587.26	0.15	0.15	1.00	176.00	176.00
11.0			DERECHO	SV	200.00	0.15	0.15	1.00	60.00	60.00
12.0			DERECHO	SV	139.12	0.15	0.15	1.00	42.00	42.00
13.0			DERECHO	SV	298.12	0.15	0.15	1.00	89.00	89.00
14.0			DERECHO	SV	290.00	0.15	0.15	1.00	87.00	87.00
15.0			DERECHO	SV	245.00	0.15	0.15	1.00	74.00	74.00
									<b>8,160.00</b>	

**LEYENDA**

MNJ : Muro de New Jersey



## SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

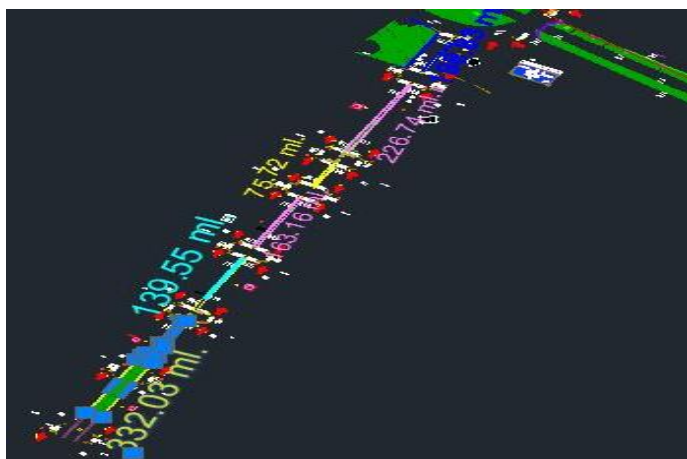
ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

### METRADO DE PINTADO DE PARAPETOS EN MUROS, ALCANTARILLAS Y SARDINELES

#### PINTADO EN SARDINEL PERALTADO Y SARDINEL SOBRE LOSA

UBICACIÓN		LADO	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	ALTURA (m)	ÁREA A PINTAR (m <sup>2</sup> )	814.A	OBSERVACIONES
INICIO (km)	FINAL (km)						PINTADO DE PARAPETOS EN MUROS, ALC. Y SARDINELES (m <sup>2</sup> )	
<b>SARDINELES</b>								
00+000.00	01+000.00	DER.	508.20	0.15	0.15	152.51	152.51	
<b>AVENIDA LA MARINA</b>								
01+060.00	02+040.00	IZQ.	675.01	0.15	0.15	202.55	202.55	
01+060.00	02+040.00		3965.82	0.15	0.15	1189.79	1189.79	
<b>AVENIDA COLONIAL</b>								
00+000.00	00+250.00	IZQ.	250.25	0.15	0.15	75.12	75.12	
02+500.00	02+860.00	DER.	2837.77	0.15	0.15	851.38	851.38	
<b>AV ARGENTINA</b>								
00+000.00	00+191.00	IZQ.	191.76	0.15	0.15	57.57	57.57	
02+960.00	03+360.00	DER.	1725.50	0.15	0.15	517.70	517.70	
<b>TOTAL</b>							<b>3,046.61</b>	



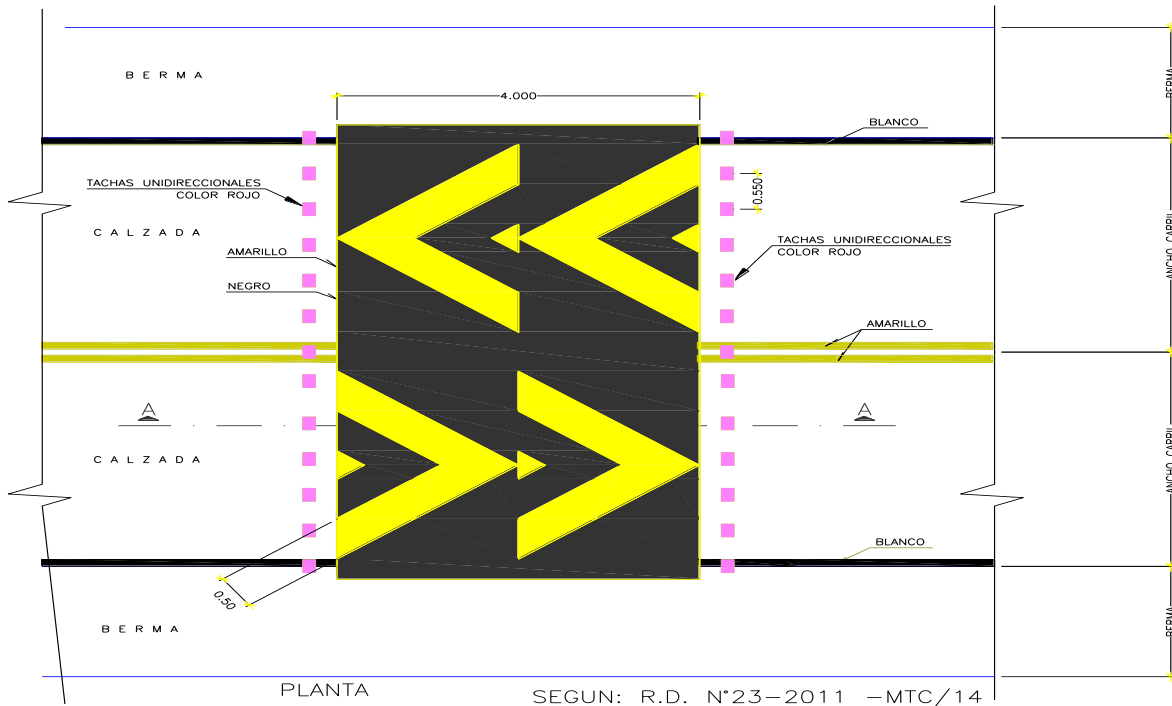
## SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

### METRADO DE GIBAS O RESALTO

PROGRESIVA (km)	CANTIDAD	LONGITUD (m)	ANCHO (m)	804.A.A	805.A	814.A	818.A	OBSERVACIONES
				TACHAS RETROREFLECTIVAS (u)	MARCAS EN EL PAVIMENTO (m <sup>2</sup> )	PINTADO DE PARAPETOS EN MUROS Y ALC. (m <sup>2</sup> )	GIBA O RESALTO (m)	
1+280	1.00	21.00	4.00	78.00	22.72	84.00	21.00	
1+700	1.00	24.00	4.00	90.00	22.72	96.00	24.00	
2+500	1.00	40.66	4.00	150.00	22.72	162.62	40.66	
2+680	1.00	18.00	4.00	68.00	22.72	72.00	18.00	
<b>TOTAL</b>	<b>4.00</b>			<b>386.00</b>	<b>90.88</b>	<b>414.62</b>	<b>103.66</b>	



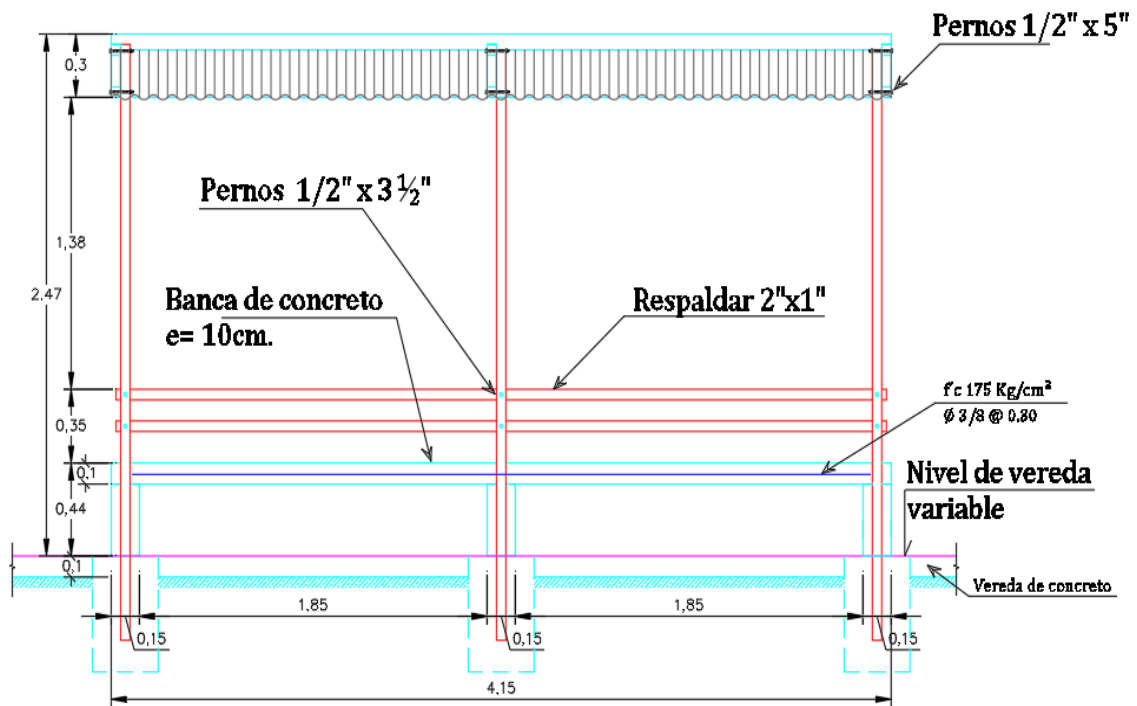
## SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

### METRADO - MÓDULO DE PARADERO

ITEM	PARTIDA	UNIDAD	CANTIDAD	MÓDULOS	METRADO
819.A	MÓDULO DE PARADERO	u			28.00
	EJE DERECHO	m	7.00	2.00	14.00
	EJE IZQUIERDO	m	7.00	2.00	14.00



**SECCIÓN TÍPICA DE PARADERO**

**SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL**

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE SEMAFOROS**

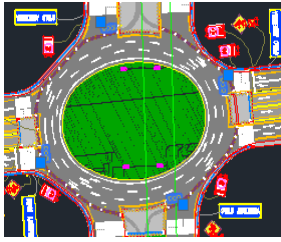
UBICACIÓN	LADO	821.A	OBSERVACIONES
		SEMAFORO (u)	
AV.SANTA ROSA - JR.TUPAC AMARU	DER.	1.00	
AV.SANTA ROSA - JR.TUPAC AMARU	IZQ.	1.00	
AV.SANTA ROSA - JR.TUPAC AMARU	CRUCE	1.00	
MARISCAL CASTILLA - AV.SANTA ROSA	DER.	1.00	
MARISCAL CASTILLA - AV.SANTA ROSA	IZQ.	1.00	
MARISCAL CASTILLA - AV.SANTA ROSA	CRUCE	2.00	
AV.SANTA ROSA ENTRADA A OVALO SALOOM	DER.	1.00	
AV.LA MARINA ENTRADA A OVALO SALOOM	DER.	1.00	
AV.REPÚBLICA DE VENEZUELA A OVALO SALOOM	CRUCE	1.00	
AV.SANTA ROSA ENTRADA A OVALO SALOOM	DER.	1.00	
OVALO SALOOM ENTRADA A LA AV.LA MARINA	DER.	1.00	
AV.SANTA ROSA - CALLE.64	DER.	1.00	
AV.SANTA ROSA - CALLE.64	IZQ.	1.00	
AV.SANTA ROSA - CALLE.64	CRUCE	1.00	
AV.SANTA ROSA - CALLE. SAN FRANCISCO QUIROZ	DER.	1.00	
AV.SANTA ROSA - CALLE. SAN FRANCISCO QUIROZ	IZQ.	1.00	
AV.SANTA ROSA - CALLE. SAN FRANCISCO QUIROZ	CRUCE	2.00	
AV.SANTA ROSA ENTRADA A OVALO OSCAR R.BENAVIDES	DER.	1.00	
AV.SANTA ROSA ENTRADA A OVALO OSCAR R.BENAVIDES	IZQ.	1.00	
AV.OSCAR R.BENAVIDES A OVALO OSCAR R.BENAVIDES	CRUCE	1.00	
AV.OSCAR R.BENAVIDES A OVALO OSCAR R.BENAVIDES	DER.	1.00	

## SEÑALIZACION Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)

TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

### METRADO DE SEMAFOROS

UBICACIÓN	LADO	821.A	OBSERVACIONES
		SEMAFORO (u)	
AV.SANTA ROSA - AV.PEREZ SALMON	DER.IZQ	2.00	
AV.SANTA ROSA - AV.PEREZ SALMON	CRUCE	2.00	
AV.SANTA ROSA ENTRADA A OVALO ARGENTINA	DERECHA	1.00	
AV.SANTA ROSA ENTRADA A OVALO ARGENTINA	IZQ.	1.00	
AV.ARGENTINA A OVALO ARGENTINA	IZQ.	1.00	
AV.ARGENTINA A OVALO ARGENTINA	IZQ.	1.00	
<b>TOTAL</b>		<b>31.00</b>	

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE BOLARDOS**

UBICACIÓN	LADO	822.A	OBSERVACIONES
		BOLARDOS (u)	
OVALO SALOOM	CENTRO	37	
AV.SANTA ROSA - CALLE 64	CENTRO	25	
AV.SANTA ROSA - CALLE 64	CENTRO	27.00	
AV.SANTA ROSA - CALLE FRANCISCO QUIROZ	CENTRO	21.00	
AV.SANTA ROSA - CALLE FRANCISCO QUIROZ	CENTRO	25.00	
OVALO OSCAR BENAVIDES	CENTRO	33.00	

**SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL**

 ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
 TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

**METRADO DE BOLARDOS**

UBICACIÓN	LADO	822.A	OBSERVACIONES
		BOLARDOS	
UBICACIÓN	LADO	822.A BOLARDOS (u)	OBSERVACIONES
OVALO OSCAR BENAVIDES	CENTRO	37	
OVALO OSCAR BENAVIDES	CENTRO	30	
OVALO OSCAR BENAVIDES	CENTRO	27.00	
AV.ARGENTINA - PEREZ SALMON	CENTRO	81.00	
OVALO ARGENTINA	CENTRO	36.00	
UBICACIÓN	LADO	822.A BOLARDOS (u)	OBSERVACIONES
OVALO ARGENTINA	CENTRO	25	
OVALO ARGENTINA	CENTRO	36	
OVALO ARGENTINA	CENTRO	26.00	
<b>TOTAL</b>		<b>466.00</b>	

## SEÑALIZACIÓN Y SEGURIDAD VIAL

ESTUDIO DE PREINVERSIÓN A NIVEL DE PERFIL DE LA AVENIDA SANTA ROSA RUTA (PE-20-I)  
TRAMO: LA PAZ- ENRIQUE MEIGGS

### RESUMEN METRADO DE PISO PODOTACTIL

ITEM	PARTIDA	UNIDAD	METRADO
823.A	PISO PODOTACTIL	u	5,365.01
	EJE DERECHO	m	2,605.56
	EJE IZQUIERDO	m	2,759.45

