

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 72	Fecha Informe: 10-04-2019	Nombre De La Obra: Carretera Camaná - Dv. Quilca - Matarani - Ilo-Tacna, Sub tramo 1: Matarani - El Arenal, Sub Tramo 2: El Arenal - Punta de Bombón	Personal Encargado: GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

REPORTE DE ACTIVIDADES DÍA 10.04.2019

Conclusiones:

NO SE REALIZAN TRABAJOS EN LA ROTONDA PUNTA DE BOMBÓN, SE ESTÁ A LA ESPERA DE LA REUNIÓN DE LAS AUTORIDADES Y DIRIGENTES LOCALES CON LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL PROGRAMADA PARA EL DÍA VIERNES 12 DE ABRIL DEL PRESENTE. EL TEMA PRINCIPAL ES LA SOLICITUD DE UN BY PASS EN EL SECTOR DONDE SE PROYECTA LA ROTONDA.

EL DÍA DE HOY NO TRABAJO LA SUBCONTRATA SEHOVER ENCARGADA DE LA SEÑALIZACIÓN ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 0+000 @ 15+000, OBRAINSA INDICA QUE LA NO PRESENCIA DEL PERSONAL DE SU SUBCONTRATISTA SE DEBE A UN PROBLEMA DIRECTO ENTRE LA EMPRESA TERCERA Y EL SINDICATO DE TRABAJADORES.

Recomendaciones:

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-04-2019

Actividades:
 MURO DE SUELO REFORZADO TIPO I CON GAVIONES ADICIONAL N° 14

CDescripcion _____:

1

SE CONTINÚA REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MURO DE SUELO REFORZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 44+080 @ 44+220 MARGEN DERECHO, SE APRECIA LA COLOCACIÓN DEL MURO GAVIÓN TIPO I.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-04-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-04-2019

Actividades:
 TERRAPLÉN

CDescripcion _____:

2

SE REALIZA LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLÉN A NIVEL DE CUERPO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 44+000 @ 44+200 EN CAPAS DE 30 CENTÍMETROS. SE REALIZA LA VERIFICACIÓN DE LA DENSIDAD DE CAMPO MEDIANTE EL ENSAYO DEL CONO DE ARENA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-04-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-04-2019

Actividades:
 MURO GAVIÓN

CDescripcion _____ :

3

SE CONTINÚA CON LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE MURO GAVIÓN EN LA PROGRESIVA KM 43+400 EJE 01 KM 0+035 @ 0+050.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 10-04-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-04-2019

Actividades:
 EXTRACCIÓN DE MATERIAL RÍO TAMBO

CDescripcion _____ :

4

EL DESCENSO DEL CAUDAL DEL RÍO TAMBO PERMITE REALIZAR LA ACTIVIDAD DE EXTRACCIÓN DE MATERIAL INTEGRAL DEL RÍO, PARA SU POSTERIOR ZARANDEO Y TRASLADO DEL MISMO PARA LA EJECUCIÓN DE LAS PARTIDAS DE MURO DE SUELO REFORZADO Y TERRAPLENES. ES NECESARIO INDICAR QUE ÉSTA ACTIVIDAD SE REALIZA TAMBIÉN EN TURNO NOCHE.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 10-04-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-04-2019

Actividades:
MURO DE SUELO REFORZADO TIPO II

CDescripcion_____:

SE CONTINÚA REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MURO DE SUELO REFORZADO CON MALLA TIPO II, ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 41+700 @ 42+080 AMBOS MÁRGENES, LA CONFORMACIÓN SE HACE POR CAPAS DE 0.30 METROS CON LOS CONTROLES DE DENSIDAD DE CAMPO MEDIANTE EL ENSAYO DEL DENSÍMETRO NUCLEAR.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-04-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-04-2019

Actividades:
MURO DE CONCRETO ARMADO PARA PASE E INGRESO A PREDIOS ALEDAÑOS

CDescripcion_____:

SE VIENE EJECUTANDO UN MURO DE CONCRETO ARMADO EN EL KM 41+717 AMBOS MÁRGENES, COMO PARTE DEL PASE PARA INGRESO DE PREDIOS ALEDAÑOS, ESTA ACTIVIDAD CORRESPONDE AL ADICIONAL N° 14.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-04-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-04-2019

Actividades:
BASE GRANULAR

CDescripcion_____:

7

SE CONTINÚA LOS TRABAJOS DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+500 @ 41+700. SE TUVO INCONVENIENTES MECÁNICOS CON LA PLANTA DE MEZCLA DE SUELOS POR LO QUE NO SE REALIZA LA PRODUCCIÓN DEL MATERIAL BASE, SE ESPERA SOLUCIONARLO PARA EL DÍA DE MAÑANA.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-04-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-04-2019

Actividades:
DESBROCE DE MATERIAL

CDescripcion_____:

8

SE APRECIA DESBROCE DE MATERIAL MANUAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN CANAL REVESTIDO EN LA PROGRESIVA KM 40+720. EN LA FOTOGRAFÍA DE LA DERECHA SE OBSERVA LA ZANJA DE CORONACIÓN REVESTIDA CONSTRUIDA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+720 @ 40+880.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 10-04-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

GILMAR GABRIEL
GOYZUETA TORRES

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

10-04-2019

Actividades:

CANAL REVESTIDO

CDescripcion_____:

9

SE VIENE EJECUTANDO EL CANAL REVESTIDO DE CONCRETO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+530 @ 40+580.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:

10-04-2019