

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 72	<b>Fecha Informe:</b> 10-04-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Camaná - Dv. Quilca - Matarani - Ilo-Tacna, Sub tramo 1: Matarani - El Arenal, Sub Tramo 2: El Arenal - Punta de Bombón	<b>Personal Encargado:</b> GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

**Foto Bitacora:**      **Foto Bitacora 2:**      **Foto Bitacora 3:**      **Foto Bitacora 4:**      **Foto Bitacora 5:**      **Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**

REPORTE DE ACTIVIDADES DÍA 10.04.2019

**Conclusiones:**

NO SE REALIZAN TRABAJOS EN LA ROTONDA PUNTA DE BOMBÓN, SE ESTÁ A LA ESPERA DE LA REUNIÓN DE LAS AUTORIDADES Y DIRIGENTES LOCALES CON LA DIRECCIÓN DE OBRAS DE PROVIAS NACIONAL PROGRAMADA PARA EL DÍA VIERNES 12 DE ABRIL DEL PRESENTE. EL TEMA PRINCIPAL ES LA SOLICITUD DE UN BY PASS EN EL SECTOR DONDE SE PROYECTA LA ROTONDA.

EL DÍA DE HOY NO TRABAJO LA SUBCONTRATA SEHOVER ENCARGADA DE LA SEÑALIZACIÓN ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 0+000 @ 15+000, OBRAINSA INDICA QUE LA NO PRESENCIA DEL PERSONAL DE SU SUBCONTRATISTA SE DEBE A UN PROBLEMA DIRECTO ENTRE LA EMPRESA TERCERA Y EL SINDICATO DE TRABAJADORES.

**Recomendaciones:**

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2019

**Actividades:**  
 MURO DE SUELO REFORZADO TIPO I CON GAVIONES ADICIONAL N° 14

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

1

SE CONTINÚA REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MURO DE SUELO REFORZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 44+080 @ 44+220 MARGEN DERECHO, SE APRECIA LA COLOCACIÓN DEL MURO GAVIÓN TIPO I.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 10-04-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2019

**Actividades:**  
 TERRAPLÉN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

2

SE REALIZA LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLÉN A NIVEL DE CUERPO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 44+000 @ 44+200 EN CAPAS DE 30 CENTÍMETROS. SE REALIZA LA VERIFICACIÓN DE LA DENSIDAD DE CAMPO MEDIANTE EL ENSAYO DEL CONO DE ARENA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 10-04-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2019

**Actividades:**  
 MURO GAVIÓN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

3

SE CONTINÚA CON LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE MURO GAVIÓN EN LA PROGRESIVA KM 43+400 EJE 01 KM 0+035 @ 0+050.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 10-04-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2019

**Actividades:**  
 EXTRACCIÓN DE MATERIAL RÍO TAMBO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :

4

EL DESCENSO DEL CAUDAL DEL RÍO TAMBO PERMITE REALIZAR LA ACTIVIDAD DE EXTRACCIÓN DE MATERIAL INTEGRAL DEL RÍO, PARA SU POSTERIOR ZARANDEO Y TRASLADO DEL MISMO PARA LA EJECUCIÓN DE LAS PARTIDAS DE MURO DE SUELO REFORZADO Y TERRAPLENES. ES NECESARIO INDICAR QUE ÉSTA ACTIVIDAD SE REALIZA TAMBIÉN EN TURNO NOCHE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 10-04-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2019

**Actividades:**  
**MURO DE SUELO REFORZADO TIPO II**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE CONTINÚA REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MURO DE SUELO REFORZADO CON MALLA TIPO II, ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 41+700 @ 42+080 AMBOS MÁRGENES, LA CONFORMACIÓN SE HACE POR CAPAS DE 0.30 METROS CON LOS CONTROLES DE DENSIDAD DE CAMPO MEDIANTE EL ENSAYO DEL DENSÍMETRO NUCLEAR.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 10-04-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2019

**Actividades:**  
**MURO DE CONCRETO ARMADO PARA PASE E INGRESO A PREDIOS ALEDAÑOS**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE VIENE EJECUTANDO UN MURO DE CONCRETO ARMADO EN EL KM 41+717 AMBOS MÁRGENES, COMO PARTE DEL PASE PARA INGRESO DE PREDIOS ALEDAÑOS, ESTA ACTIVIDAD CORRESPONDE AL ADICIONAL N° 14.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 10-04-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2019

**Actividades:**  
**BASE GRANULAR**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

7

SE CONTINÚA LOS TRABAJOS DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+500 @ 41+700. SE TUVO INCONVENIENTES MECÁNICOS CON LA PLANTA DE MEZCLA DE SUELOS POR LO QUE NO SE REALIZA LA PRODUCCIÓN DEL MATERIAL BASE, SE ESPERA SOLUCIONARLO PARA EL DÍA DE MAÑANA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 10-04-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-04-2019

**Actividades:**  
**DESBROCE DE MATERIAL**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

8

SE APRECIA DESBROCE DE MATERIAL MANUAL PARA LA CONSTRUCCIÓN DE UN CANAL REVESTIDO EN LA PROGRESIVA KM 40+720. EN LA FOTOGRAFÍA DE LA DERECHA SE OBSERVA LA ZANJA DE CORONACIÓN REVESTIDA CONSTRUIDA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+720 @ 40+880.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 10-04-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

GILMAR GABRIEL  
GOYZUETA TORRES

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

10-04-2019

**Actividades:**

CANAL REVESTIDO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

9

SE VIENE EJECUTANDO EL CANAL REVESTIDO DE CONCRETO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+530 @ 40+580.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**

10-04-2019