



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 57 - 2019	<b>Fecha Informe:</b> 10-04-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Pallasca - Mollepata - Mollebamba - Santiago de Chuco - Emp. Ruta 10, Tramo Mollepata - Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

VISITA TECNICA AL TRAMO PALLASCA - MOLLEPATA DE CONTRALORIA

**Conclusiones:**

Mediante el presente, me dirijo a Ud. para Informarle, sobre las ocurrencias de los trabajos ocurridos el día de hoy en la obra de la referencia:

**VISITA TECNICA DE EQUIPO DE CONTRALORIA AL TRAMO.**

- Se realizo la visita técnica con el ingeniero Edgardo Polo y el Contador Jaime Osorio, al tramo y se verificaron los trabajos que se vienen realizando, como trazo y replanteo, movimiento de tierras y seguridad vial, mejoramiento a accesos de DMEs.

- Mientras se realizaba la visita a campo, en la progresiva 3+800, se verifico que se habían paralizado los trabajos que se venían desarrollando, pues esos terrenos pertenecían a terceros, y los propietarios comunicaron que aun estaban a la espera de la cotización de sus terrenos. Pero al parecer por la tarde lograron conversar con los propietarios, pues ya estaban trabajando de manera normal en dicha progresiva.

- El personal de contraloría verifico el problema de falla y asentamiento de talud que existe en la progresiva 4+000 y 6+900 a la 7+500, verificaron los trabajos en patio de máquinas, cortes en la progresiva 25+500 a la 29+000.

- Luego de ello nos reunimos en las oficinas de la contratista en Mollepata, en donde se le solicito información de valorizaciones, maquinaria, personal y otras cosas. Luego de ello fuimos a los laboratorios de suelos de la contratista y supervisión.

**TRAZO Y REPLANTEO**

- Hasta la fecha la contrata tiene aprobada la monumentación de la poligonal desde la progresiva 1+000 a la 5+000 y 26+000 a la 29+470, habiendo presentado hasta la fecha la evaluación y aprobación para la monumentación desde la progresiva 20+000 a la 26+000.

**MOVIMIENTO DE TIERRAS.**

- Continúan las excavaciones en Roca suelta y Material suelto en las progresivas 1+700(habilitación para DMEs),3+800, 25+600 y 27+300, para ensanchamiento de plataforma según los planos de secciones aprobados por la supervisión, estos trabajos se realizan en 02 turnos.

- En el DME6 y DME3, se realiza la eliminación de material el cual se habilita con el segundo tractor oruga y el compactador vibratorio.

**Recomendaciones:**

**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:**

- Se recomienda a la supervisión las coordinaciones con pacri para conocer en que estado se encuentra el tramite para la liberación de predios.

- Se recomienda la construcción del patio de Maquinas y Campamento para protección de su Maquinaria que se encuentra en las calles de Mollepata.

- Se recomienda a la supervisión la presencia de todo su personal profesional y técnico en obra y el cumplimiento total de sus recursos ofertados.

### PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**  
Sachun Quispe Jaime  
Emilio Napoleon

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
10-04-2019

**Actividades:**  
MEJORAMIENTO ACCESO DME3

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Progresiva 1+700

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:

**Fecha Toma De Datos:**  
11-04-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**  
Sachun Quispe Jaime  
Emilio Napoleon

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
10-04-2019

**Actividades:**  
EXCAVACION DE TALUD

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
progresiva 3+800

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:

**Fecha Toma De Datos:**  
11-04-2019