



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 76	<b>Fecha Informe:</b> 16-04-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Camaná - Dv. Quilca - Matarani - Ilo-Tacna, Sub tramo 1: Matarani - El Arenal, Sub Tramo 2: El Arenal - Punta de Bombón	<b>Personal Encargado:</b> GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

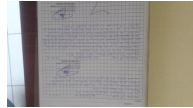


Foto Bitacora 3:

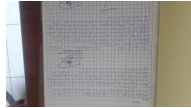


Foto Bitacora 4:



Foto Bitacora 5:

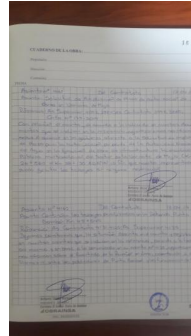
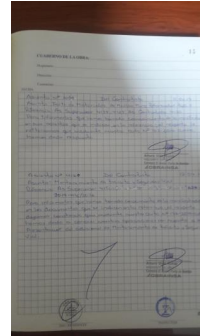


Foto Bitacora 6:



**Asunto:**

REPORTE DE ACTIVIDADES DÍA 16.04.2019.

**Conclusiones:**

LAS ACTIVIDADES DEL CONTRATISTA SE CONCENTRAN EN 04 FRENTE DE TRABAJO: MURO DE SUELO REFORZADO TIPO II ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 41+700 @ 42+080, CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+500 @ 41+250, ADICIONAL 14 MURO DE SUELO REFORZADO TIPO I CON GAVIONES ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 43+300 @ 43+365 Y 44+080 @ 44+220, ALCANTARILLA DE CONCRETO TIPO MARCO EN LA PROGRESIVA KM 37+857 Y CANAL REVESTIDO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+729 @ 40+800. ADICIONALMENTE SE VIENE CULMINANDO CON LA PERFILACIÓN DE LA BASE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+500 @ 41+250, LA CUAL SE PREVÉ PARA IMPRIMAR EL DÍA DE MAÑANA.

**Recomendaciones:**

SE APROBÓ EL PLAN DE MONITOREO ARQUEOLÓGICO DE LA VARIANTE DE MEJÍA DE LA PROGRESIVA KM 25+200 @ 28+180, SE ESPERA PARA EL DÍA LUNES 22 DE ABRIL LA APROBACIÓN DEL ADICIONAL DE OBRA N° 15 EL CUAL COMPRENDE LA INTERVENCIÓN DEL SECTOR KM 26+500 @ 28+180.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-04-2019

**Actividades:**  
 ALCANTARILLA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

1 SE REALIZA LA EJECUCIÓN DE LA ALCANTARILLA TIPO MARCO EN LA PROGRESIVA KM 37+857. SE APRECIA EL ARMADO DEL ACERO ESTRUCTURAL.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 16-04-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-04-2019

**Actividades:**  
 CANAL REVESTIDO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

2 SE INICIA CON LA CONSTRUCCIÓN DEL CANAL REVESTIDO DE CONCRETO CORRESPONDIENTE AL ADICIONAL N°14, ÉSTA ACTIVIDAD SE DESARROLLA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+729 @ 40+800.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 16-04-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-04-2019

**Actividades:**  
 BASE GRANULAR

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

3 SE CONTINÚA LOS TRABAJOS DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+500 @ 41+250.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 16-04-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-04-2019

**Actividades:**  
 MURO DE CONCRETO ARMADO PARA PASE E INGRESO A PREDIOS ALEDAÑOS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

4 SE CULMINÓ EL MURO DE CONCRETO ARMADO EN EL KM 41+717 AMBOS MÁRGENES, COMO PARTE DEL PASE PARA INGRESO DE PREDIOS ALEDAÑOS, ESTA ACTIVIDAD CORRESPONDE AL ADICIONAL N° 14.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 16-04-2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

GILMAR GABRIEL  
GOYZUETA TORRES

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

16-04-2019

**Actividades:**

MURO DE SUELO REFORZADO TIPO II

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

SE CONTINÚA REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MURO DE SUELO REFORZADO CON MALLA TIPO II, ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 41+700 @ 42+080 AMBOS MÁRGENES, LA CONFORMACIÓN SE HACE POR CAPAS DE 0.30 METROS CON LOS CONTROLES DE DENSIDAD DE CAMPO MEDIANTE EL ENSAYO DEL DENSÍMETRO NUCLEAR.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

16-04-2019

5



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-04-2019

**Actividades:**  
 EXTRACCIÓN DE MATERIAL RÍO TAMBO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EL DESCENSO DEL CAUDAL DEL RÍO TAMBO PERMITE REALIZAR LA ACTIVIDAD DE EXTRACCIÓN DE MATERIAL INTEGRAL DEL RÍO, PARA SU POSTERIOR ZARANDEO Y TRASLADO DEL MISMO PARA LA EJECUCIÓN DE LAS PARTIDAS DE MURO DE SUELO REFORZADO Y TERRAPLENES. ES NECESARIO INDICAR QUE LA ACTIVIDAD DE ZARANDEO SE REALIZA TAMBIÉN EN TURNO NOCHE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 16-04-2019

6

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-04-2019

**Actividades:**  
 MURO DE SUELO REFORZADO TIPO I CON GAVIONES ADICIONAL N° 14

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE CONTINÚA REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MURO DE SUELO REFORZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 43+300 @ 43+365 AMBOS MARGENES, SE APRECIA LA COLOCACIÓN DEL MURO GAVIÓN TIPO I.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 16-04-2019

7



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 16-04-2019

**Actividades:**  
MURO DE SUELO REFORZADO TIPO I CON GAVIONES ADICIONAL N° 14

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

8

SE CONTINÚA REALIZANDO LA CONFORMACIÓN DEL MURO DE SUELO REFORZADO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 44+080 @ 44+220 MARGEN DERECHO, SE APRECIA LA COLOCACIÓN DEL MURO GAVIÓN TIPO I.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
16-04-2019