

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe:	Fecha Informe:	Nombre De La Obra:	Personal Encargado:
	66	23-04-2019	Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50	LUZMILA GUERRA MOTTA

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

Inspección Técnica a obra de forma conjunta entre los ingenieros especialistas de PVN, Contratista (Consortio Vial del Sur integrado por COSAPI S.A. –OBRASCON HUARTE LAIN S.A) y Supervisión (Consortio Supervisor Vial Arequipa integrado por las empresas GOC S.A. CONSULTORA DE ESTUDIOS Y SUPERVISIÓN S.A. ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.).



Conclusiones:

Se realiza la Inspección Técnica a obra relacionados al expediente técnico contratado y a los presupuestos números 6 y 7 de forma conjunta entre los ingenieros especialistas de PVN, Contratista (Consortio Vial del Sur integrado por COSAPI S.A. –OBRASCON HUARTE LAIN S.A) y Supervisión (Consortio Supervisor Vial Arequipa integrado por las empresas GOC S.A. CONSULTORA DE ESTUDIOS Y SUPERVISIÓN S.A. ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.), iniciándose dichas actividades en la localidad de Puquina progresiva 153+500, con la participación de los siguientes ingenieros:

Por parte de PROVIAS NACIONAL:

- Eugenio Prospero Osorio Guerra: Especialista en Hidrología e Hidráulica,
- Cris Melissa Trinidad Vargas: Especialista Ambiental,
- Cristhian Jussef Rodríguez Arroyo: Especialista en Suelos y Pavimentos, e
- Oliver Javier Céspedes Cáceres: Especialista en Seguridad y salud Ocupacional.
- Willy Allccarima Crisóstomo Esp. En Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial
- Luis Oscate: Especialista Geología y Geotecnia

Por parte del Contratista CVS:

- José Suca Puca: Gerente de Producción
- William Mendoza: Ingeniero de Trazo, Explanaciones y Topografía
- Carlos Marroquin: Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ismael Carbajal: Ingeniero de Control de Calidad
- Jaime Baca: Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Omar Maguiña: Especialista Ambiental
- Willy Vera: Ingeniero de Relaciones Comunitarias

Por parte de la Supervisión:

- Ingeniero Luis Garayar Jurado: Jefe de Supervisión.
- Ingeniero Edilberto del Carpio: Especialista Geólogo
- Ingeniero Hugo de la Cruz: Especialista en Trazo y Topografía.
- Ingeniero Marco Quispe (Especialista en Hidrología)
- Ingeniero Luis Ticona (Especialista en Puentes)
- Fernando Hernández (Topógrafo)

Realizando la evaluación en dos equipos: el primero conformado por los especialistas en Hidrología e Hidráulica, Suelos y Pavimentos, Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial y Geología y Geotecnia y el segundo por los especialistas en Ambiental y Seguridad y salud Ocupacional.

Se realizó el acompañamiento al primer equipo de trabajo inspeccionando visualmente las estructuras planteadas en los adicionales de obra números 6 y 7 (obras de arte como alcantarillas, pases de riego y muros de contención) entre las progresivas 135+500 @ 153+500 aproximadamente.

Recomendaciones:

Se sugiere que el consultor encargado de elaborar el expediente del presupuesto adicional N°7, pudiera tomar en cuenta las apreciaciones realizadas por los especialistas con la finalidad de lograr un expediente acorde a las necesidades del proyecto.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 23-04-2019

Actividades:

Inspección Técnica visual a obra de forma conjunta entre los ingenieros especialistas de PVN, Contratista (Consortio Vial del Sur integrado por COSAPI S.A. –OBRASCON HUARTE LAIN S.A) y Supervisión (Consortio Supervisor Vial Arequipa integrado por las empresas GOC S.A. CONSULTORA DE ESTUDIOS Y SUPERVISIÓN S.A. ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.).

CDescripcion_____:

Con la finalidad de verificar las estructuras planteadas en los presupuestos de obra números 6 y 7 (obras de arte como alcantarillas, pases de riego y muros de contención) y el trazo en algunos sectores críticos de la vía se inicia las actividades de Inspección Técnica en la localidad de Puquina progresiva 153+500, con la participación de los siguientes ingenieros:

Por parte de PROVIAS NACIONAL:

- Eugenio Prospero Osorio Guerra: Especialista en Hidrología e Hidráulica,
- Cris Melissa Trinidad Vargas: Especialista Ambiental,
- Cristhian Jussef Rodríguez Arroyo: Especialista en Suelos y Pavimentos, e
- Oliver Javier Céspedes Cáceres: Especialista en Seguridad y salud Ocupacional.
- Willy Allccarima Crisóstomo Esp. En Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial
- Luis Oscate: Especialista Geología y Geotecnia

Por parte del Contratista CVS:

- José Suca Puca: Gerente de Producción
- William Mendoza: Ingeniero de Trazo, Explanaciones y Topografía
- Carlos Marroquin: Especialista en Puentes, Obras de Arte y Drenaje
- Ismael Carbajal: Ingeniero de Control de Calidad
- Jaime Baca: Ingeniero en Suelos y Pavimentos
- Omar Maguiña: Especialista Ambiental
- Willy Vera: Ingeniero de Relaciones Comunitarias

Por parte de la Supervisión:

- Ingeniero Luis Garayar Jurado: Jefe de Supervisión.
- Ingeniero Edilberto del Carpio: Especialista Geólogo
- Ingeniero Hugo de la Cruz: Especialista en Trazo y Topografía.
- Ingeniero Marco Quispe (Especialista en Hidrología)
- Ingeniero Luis Ticona (Especialista en Puentes)
- Fernando Hernández (Topógrafo)

Por lo que se inicia el recorrido evaluando de forma detallada y multi disciplinaria las obras planteadas en los presupuestos 6 y 7 planteados, la verificación técnica se realiza entre las progresivas 135+500 @ 153+500 aproximadamente.

Es de indicar que las especialidades de Ambiental y Seguridad y salud Ocupacional formaron un segundo equipo de trabajo realizando actividades propias con los especialistas del Contratista CVS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

24-04-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 23-04-2019
---	----------------------------	---

Actividades:

Inspección Técnica a alcantarillas propuestas como parte de adicionales de obra y programadas en el expediente técnico de obra, de forma conjunta entre los ingenieros especialistas de PVN, Contratista y Supervisión entre las progresivas 135+500 @ 153+500 aproximadamente

CDescripcion_____:

Se evalúa las alcantarillas propuestas en el expediente técnico contratado y el presupuesto adicional N° 7 visualizando los siguientes aspectos: el diámetro de la tubería, su función, su ubicación, el tipo de acuerdo a la topografía del terreno, entre otros, siendo las alcantarillas visualizadas las siguientes:

152+883: Alcantarilla MCA 1X1 y pase de riego.

152+785: Alcantarilla MCA 05.X0.5y pase de riego.

145+500: Alcantarilla Marco con muro.

142+208: Alcantarilla MCA 2X2, Correspondiente al Presupuesto Adicional N° 3

141+090: Alcantarilla Nueva TMC de 48" propuesta. Correspondiente al Presupuesto Adicional N° 7

140+276: Alcantarilla TMC (de alivio), se propone su reubicación, por existencia de muro de contención

139+720: Alcantarilla de alivio con muro. Para su ejecución contractual.

139+501: Alcantarilla proyectada TMC de 36" se sugiere cambiar a 48".
Incluir en el Presupuesto Adicional N° 7
Cabezal de salida ubicada en muro de contención en proceso de construcción.

139+383: Alcantarilla proyectada TMC de 36" se sugiere cambiar a 48"
Incluir en el Presupuesto Adicional N° 7
Además se sugiere que el cabezal de ingreso sea con aleros y el cabezal de salida ubicarlas en el muro de contención.

138+529: Alcantarilla con cabezal de salida en muro de contención

138+093: Alcantarilla TMC de 36" que deberá evaluar su ampliación a 48" con cabezal de salida en muro de contención

137+143: Alcantarilla Marco de 5x4 con muro, probable mayor metrado

136+506: Se propone cambiar la alcantarilla propuesta de 36" por una de 48" y variar en el cabezal de ingreso de caja por aleros

135+790: Alcantarilla de alivio, se sugiere cambiar el cabezal de salida de caja por alero y alargar el emboquillado de salida

135+454: Alcantarilla marco propuesta de 4x4, sin embargo se visualizan dos quebradas en este sector por lo que se sugiere revisar el diseño.

Se adjunta archivo adjunto en el cual se detalla la evaluación realizada.

2



Foto1:

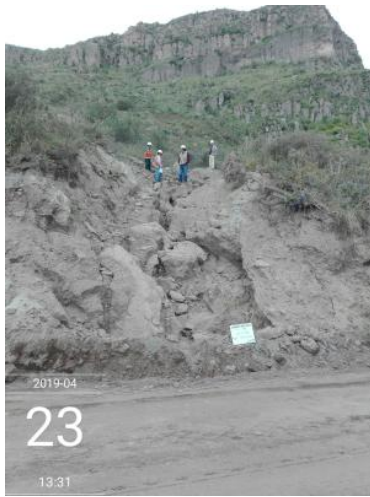


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-04-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 23-04-2019
---	----------------------------	---

Actividades:

Inspección Técnica de muros de contención propuestos como parte de adicionales de obra, de forma conjunta entre los ingenieros especialistas de PVN, Contratista y Supervisión entre las progresivas 135+500 @ 153+500 aproximadamente.

CDescripcion_____:

Se evalúa visualmente los muros de contención propuestas en el expediente técnico contratado y el presupuesto adicional N° 7 verificando los siguientes aspectos: topografía del terreno, ancho de plataforma y tipo de suelo, siendo las alcantarillas visualizadas las siguientes:

139+916 @ 139+925: Muro de contención propuesto por falta de ancho de plataforma, corresponde al presupuesto N°7

139+783 @ 139+825: Muro de contención propuesto por falta de ancho de plataforma.

139+720 @ 139+750: Muro de contención propuesto por falta de ancho de plataforma (probable mayor metrado)

139+670 @ 139+720: Alcantarilla de alivio y muro de contención.

139+357: Muro de contención a ambos lados de la vía propuesto por falta de ancho de plataforma (en evaluación)

138+890 @ 138+923: Muro de contención propuesto por falta de ancho de plataforma, probable mayor metrado.

138+664 @ 138+681: Muro de contención propuesto por falta de ancho de plataforma, probable mayor metrado.

138+529 @ 138+570: Muro de contención propuesto por falta de ancho de plataforma, probable mayor metrado

138+083 @ 138+102: Muro de contención propuesto por falta de ancho de plataforma, corresponde al presupuesto N°7

137+143 @ 137+171: Muro de contención propuesto probablemente será necesario alargar el muro, probable mayor metrado

137+240 @ 137+270: Muro de contención propuesto, probable mayor metrado

135+795 @ 135+811: Muro de contención propuesto por falta de ancho de plataforma, corresponde al presupuesto N°7.

Se adjunta archivo adjunto en el cual se detalla la evaluación realizada.

Foto1:



Foto2:



Foto3:





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Fecha Toma De Datos:

24-04-2019



Fotos: