

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 69	Fecha Informe: 26-04-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:

Asunto:

Inspección Técnica a obra de forma conjunta entre los ingenieros especialistas de PVN, Contratista (Consortio Vial del Sur integrado por COSAPI S.A. –OBRASCON HUARTE LAIN S.A) y Supervisión (Consortio Supervisor Vial Arequipa integrado por las empresas GOC S.A. CONSULTORA DE ESTUDIOS Y SUPERVISIÓN S.A. ACRUTA & TAPIA INGENIEROS S.A.C.).

Y trabajos de ejecución de obra por parte del contratista CVS

Conclusiones:

Los trabajos del día de hoy se dividen en dos equipos.

El primer equipo realiza la Inspección Técnica a obra relacionada los pases de agua para riego y alcantarillas, con la participación de los especialistas de PVN, Contratista y Supervisor ingenieros Eugenio Prospero Osorio Guerra y Cristhian Jussef Rodríguez Arroyo, Carlo Marroquin y Willy Allcarima Crisóstomo respectivamente.

El segundo equipo de trabajo los especialistas Cris Melissa Trinidad Vargas y Oliver Javier Céspedes Cáceres en Ambiental y Seguridad y salud Ocupacional respectivamente desarrollaron actividades propias a su especialidad.

En horas de la tarde se participó de una reunión de coordinación con el Comité de Vigilancia de la obra, entre los que participan entre otros los ingenieros: Franz Flores Sub Director de la Sub Dirección de Obras de Carreteras de PVN, Ingeniero Luis Garayar Jurado: Jefe de Supervisión, Edilberto del Carpio: Especialista Geólogo, Hugo de la Cruz: Especialista en Trazo y Topografía, representantes del PACRI, el alcalde de la Municipalidad Provincial de General Sánchez Cerro y regidores, con los alcances descritos en el panel fotográfico que forma parte del presente reporte.

Es de indicar que durante la presente semana la movilidad asignada se encuentra a disposición de los especialistas de PVN con quienes se realiza el recorrido conjunto.

Recomendaciones:

Se sugiere que el consultor encargado de elaborar el expediente del presupuesto adicional N°7, pudiera tomar en cuenta las apreciaciones realizadas por los especialistas con la finalidad de lograr un expediente acorde a las necesidades del proyecto.

En todas las áreas de trabajos se deberían contar con vigías para el apoyo en la dirección del tránsito ya que podría ocurrir algún accidente por posibles desprendimientos de piedras y otros.

Se sugiere contar con maquinaria en los sectores donde se realizan trabajos de perforación por posibles caídas de rocas y que estas puedan ser retiradas oportunamente.

Se sugiere que las reuniones con el Comité de Vigilancia de la Obra de la Provincia, se realice de forma permanente a fin de escuchar las inquietudes de la población respecto a la ejecución de obra.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

26-04-2019

Actividades:

Evaluación visual de pases de riego, por parte de los especialistas de PVN, Contratista y supervisión ingenieros Eugenio Prospero Osorio, Carlo Marroquin y Marco Quispe respectivamente.

CDescripcion_____:

Con la participación de los especialistas de PVN, Contratista y supervisión descritos, se procede a verificar los pases de riego, entre las progresivas 120+000 @ 108+000 aproximadamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

26-04-2019

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-04-2019

Actividades:
Trabajos de movimiento de tierras realizados por el Contratista CVS en la progresiva 114+100 aproximadamente.

CDescripcion:
En la progresiva 114+100 aproximadamente, se aprecia trabajos de desquinche de talud superior con el apoyo de una excavadora sobre orugas y su operador, personal de piso y dos vigías (una a cada extremo del área intervenida) el material es transportado al Depósito de Material Excedente ubicado en la progresiva 106+000 aproximadamente.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-04-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-04-2019

Actividades:
Trabajos de perforación en roca por parte del Contratista CVS.

CDescripcion _____:
En la progresiva 114+300 aproximadamente se realiza trabajos de perforación de roca, con el apoyo de una compresora y dos martillos neumáticos que son operados por 4 personas, con sus respectivos implementos de seguridad y líneas de vida correspondientes.

3 El área de trabajo se encuentra señalizada, sin embargo, no se aprecian vigías en la dirección del tránsito.

Se aprecia un personal de piso para apoyo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-04-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 26-04-2019

Actividades:

En horas de la tarde y de acuerdo a comunicación del ingeniero Franz Flores Sub Director de la Sub Dirección de Obras de Carreteras de PVN me dirigí al salón consistorial de la Municipalidad Provincial de General Sánchez Cerro – Omate.

CDescripcion_____:

Se lleva a cabo una reunión de coordinación con el Comité de Vigilancia de la obra, entre los que participan entre otros los ingenieros: Franz Flores Sub Director de la Sub Dirección de Obras de Carreteras de PVN, Ingeniero Luis Garayar Jurado: Jefe de Supervisión, Edilberto del Carpio: Especialista Geólogo, Hugo de la Cruz: Especialista en Trazo y Topografía, representantes del PACRI, el alcalde de la Municipalidad Provincial de General Sánchez Cerro y regidores.

4

En dicha reunión los miembros del comité de vigilancia hicieron llegar sus inquietudes respecto a los siguientes aspectos:

- Trabajo en la ejecución de la obra para los pobladores de la zona así como para los afectados por sus terrenos de cultivo y/o viviendas.
- Tubería de agua para riego colmatada en la progresiva 84+000 aproximadamente, debido aparentemente a trabajos realizados por el contratista, lo cual se inspeccionara in situ.
- Los pobladores de Amata solicitan mejoramiento de su carretera provisional a fin de mejorar la movilización de los estudiantes (este trazo no es parte de la obra contratada).
- Proponiendo al próxima reunión para el 21 de mayo del año en curso.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
26-04-2019