



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 88	<b>Fecha Informe:</b> 07-05-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Camaná - Dv. Quilca - Matarani - Ilo-Tacna, Sub tramo 1: Matarani - El Arenal, Sub Tramo 2: El Arenal - Punta de Bombón	<b>Personal Encargado:</b> GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	--	--

Foto Bitacora:

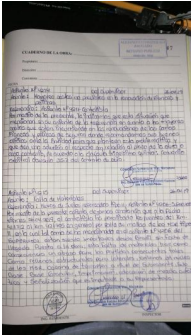


Foto Bitacora 2:

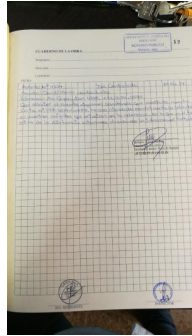


Foto Bitacora 3:

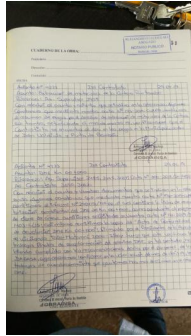


Foto Bitacora 4:

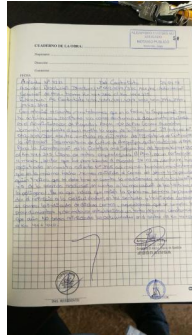


Foto Bitacora 5:

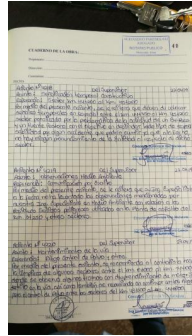
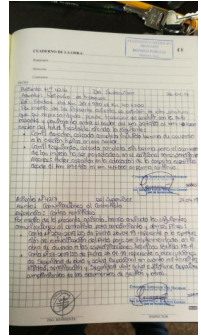


Foto Bitacora 6:



**Asunto:**

REPORTE DE ACTIVIDADES DÍA 07.05.2019

**Conclusiones:**

EL DÍA DE HOY SE DIO INICIO A LOS TRABAJOS DE CORTE Y ELIMINACIÓN ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 44+280 @ 44+375 CONTANDO CON LA SUPERVISIÓN DE LOS TRABAJOS DE LA ESPECIALISTA EN ARQUEOLOGÍA DEL CONSORCIO SUPERVISOR VIAL MATARANI.

EL DÍA DE HOY SE NOS COMUNICO OFICIALMENTE LA RESOLUCIÓN DIRECTORAL RD N° 527-2019-ANA/AAA.CO DONDE NOS AUTORIZAN LA PRÓRROGA DE EJECUCIÓN DE OBRAS EN INFRAESTRUCTURA HIDRÁULICA PÚBLICA MULTISECTORIAL TENIENDO EN CUENTA LA RD N° 1652-2018-ANA/AAA.CO DE FECHA 31.10.2018 POR 120 DIAS EN LAS MISMAS CONDICIONES ESTABLECIDAS EN LA CUAL, EL CONTRATISTA, YA TIENE CONDICIONES DE CONTINUAR CON LOS TRABAJOS CONTRACTUALES Y DE LA PRESTACIÓN ADICIONAL DE OBRA N° 15 APROBADO EL PASADO DIA 24.04.2019 ENTRE EL SECTOR DEL DEL KM. 26+500 AL KM. 28+200 LI (CRUCE DE LAS 02 SUPERESTRUCTURAS ESPECIALES) DE LA VARIANTE DE MEJIA.

SE ESTÁ A LA ESPERA DE LA LLEGADA A OBRA DE LAS MALLAS REFORZADAS TIPO II PARA EL REINICIO DE LOS TRABAJOS ENTRE LOS SECTORES KM 42+280 @ 42+710.

**Recomendaciones:**

SE RECOMIENDA ACELERAR EL PROCESO DE CONTRATACIÓN DE CAMIONETA PARA EL MONITOREO Y SUPERVISIÓN DEL SUSCRITO, PARA DE ESTA MANERA PODER CUMPLIR ADECUADAMENTE CON LOS TÉRMINOS DE REFERENCIA DEL CONTRATO.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2019

**Actividades:**  
 MURO GAVIÓN ADICIONAL N° 14

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

SE CULMINÓ CON LA EJECUCIÓN DE LOS TRABAJOS DE MURO GAVIÓN EN LA PROGRESIVA KM 3+011, LOS MISMOS QUE COMPLEMENTAN UNA ESTRUCTURA EXISTENTE DE TIPO ALCANTARILLA EN MURO DE SUELO REFORZADO, ESTA ACTIVIDAD FORMA PARTE DEL ADICIONAL N° 14.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 07-05-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2019

**Actividades:**  
 POSTES DELINEADORES

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

SE CONTINUA CON EL TRAZO, EXCAVACIÓN DE CIMENTACIÓN, VACIADO DE CONCRETO Y PINTURA A NIVEL DE PRIMERA MANO DE LOS POSTES DELINEADORES, ÉSTA ACTIVIDAD SE REALIZA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 0+000 @ 15+000 A CARGO DE LA SUB CONTRATISTA SEHOVER.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 07-05-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2019

**Actividades:**  
 ALCANTARILLA TIPO MARCO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

3 SE INICIÓ CON LA EJECUCIÓN DE LA ALCANTARILLA TIPO MARCO EN LA PROGRESIVA KM 16+938. SE APRECIA EL CORTE DEL MATERIAL.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 07-05-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2019

**Actividades:**  
 ALCANTARILLA TIPO MARCO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

4 RELLENO ESTRUCTURAL A AMBOS LADOS DE LA ALCANTARILLA EN LA PROGRESIVA KM 37+739.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 07-05-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2019

**Actividades:**  
 MURO DE CONCRETO ARMADO PARA PASE E INGRESO A PREDIOS ALEDAÑOS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5

SE CULMINÓ EL MURO DE CONCRETO ARMADO EN EL KM 39+228 LADO DERECHO, COMO PARTE DEL PASE PARA INGRESO DE PREDIOS ALEDAÑOS, ESTA ACTIVIDAD CORRESPONDE AL ADICIONAL N° 14.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 07-05-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2019

**Actividades:**  
 TERRAPLÉN

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6

SE CONTINÚA CON LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLÉN A NIVEL DE CORONA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+000 @ 40+200 EN CAPAS DE 15 CENTÍMETROS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 07-05-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2019

**Actividades:**  
 CANAL REVESTIDO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

7

SE CULMINÓ CON LA CONSTRUCCIÓN DEL CANAL REVESTIDO DE CONCRETO CORRESPONDIENTE AL ADICIONAL N°14, ÉSTA ACTIVIDAD SE DESARROLLA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+729 @ 40+800.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 07-05-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2019

**Actividades:**  
 SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

8

SE LIBERÓ EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 41+700 @ 42+080, EL MISMO QUE SE ENCUENTRA APTO PARA LA COLOCACIÓN DE LA BASE GRANULAR.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 07-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2019

**Actividades:**  
 PARAPETOS DE CONCRETO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

9

SE VIENE REALIZANDO LAS PARTIDAS CORRESPONDIENTES A LOS PARAPETOS DE INGRESO AL PUENTE NUEVO COMPLEMENTANDO LAS BARRERAS PREVIAMENTE CONSTRUIDAS.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



**Fecha Toma De Datos:**  
 07-05-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 07-05-2019

**Actividades:**  
 BASE GRANULAR

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

10

SE CONTINÚA LOS TRABAJOS DE CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 42+710 @ 43+230.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

**Fecha Toma De Datos:**  
 07-05-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

11

**Personal Encargado:**  
GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
07-05-2019

**Actividades:**  
TERRAPLÉN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
SE REALIZA LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLÉN A NIVEL DE CORONA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 43+230 @ 43+500 EN CAPAS DE 15 CENTÍMETROS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
07-05-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

12

**Personal Encargado:**  
GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES

**Nivel:**  
No Aplica

**Fecha De Fotografia:**  
07-05-2019

**Actividades:**  
CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL SUELTO

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
SE DIO INICIO A LOS TRABAJOS DE CORTE DE MATERIAL SUELTO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 44+280 @ 44+375, SECTOR MONITOREADO POR LA ESPECIALISTA DE ARQUEOLOGÍA, QUIEN VIENE RELIZANDO EL CUMPLIMIENTO DEL PMA APROBADO PARA EL SECTOR. EL MATERIAL PROCEDENTE DEL CORTE ES TRASLADADO AL DME N° 19 UBICADO EN LA PROGRESIVA KM 19+500.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
07-05-2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

GILMAR GABRIEL  
GOYZUETA TORRES

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

07-05-2019

**Actividades:**

IMPRIMACIÓN ASFÁLTICA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

EL DÍA DE HOY SE REALIZÓ LOS TRABAJOS DE IMPRIMACIÓN EN LA BASE PREVIAMENTE LIBERADA Y APROBADA POR LA SUPERVISIÓN DE OBRA, ESTE TRABAJO SE REALIZÓ ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 41+180 @ 41+660 CARRIL DERECHO. SE REALIZÓ EL CONTROL DE TASA.

13

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

07-05-2019