



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 80	Fecha Informe: 10-05-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
-----------------------	-----------------	---------------------------	---	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual y de reconstrucción de obra.

Conclusiones:

A la fecha y desde el lunes 29 de abril de los corrientes no se cuenta con el servicio de movilidad para la verificación visual de los trabajos de campo programados, debido al cumplimiento del periodo contratado del servicio de movilidad de acuerdo a orden de servicio N° 202 de 28 de enero de 2019, lo cual viene dificultando el normal desarrollo de las funciones asignadas, dado que no es posible verificar en su integridad los trabajos propios de ejecución de obra e informar de forma oportuna los alcances de estos.

Sin embargo, con el apoyo de movilidad solicitado a los arqueólogos de Inca Llacta SAC Estudio, Asesoría y Consultoría en Arqueología responsables de los trabajos de monitoreo Arqueológico en la carretera en construcción se realizó el recorrido parcial a obra entre las progresivas 100+000 @ 143+000 aproximadamente (dentro del área de influencia de las actividades programadas para el día de los profesionales citados).

La supervisión de obra cuenta con el siguiente personal: Jefe de Supervisión, tres ingenieros especialistas, un topógrafo, un conductor, un técnico en suelos y pavimentos, una secretaria y cinco auxiliares; y con una camioneta de placa ASR 708 para la movilidad de todo el personal descrito, siendo esta insuficiente para el transporte a los diferentes frentes de trabajo del personal indicado.

En la progresiva 132+300 aproximadamente, donde se vienen realizando trabajos de limpieza de banquetas (lado derecho), se viene descargando el material hacia la plataforma y parte de este y de forma involuntaria hacia el talud inferior generando un falso relleno en el sector e impacto ambiental negativo..

Recomendaciones:

Se sugiere asignar una movilidad para desarrollar de forma adecuada los trabajos de campo encomendados.

Se sugiere tomar las medidas correctivas necesarias a fin de evitar que el material que se viene eliminando de la banqueta ubicada en la progresiva 123+300 aproximadamente, se deposite hacia el talud inferior, ya que, generaría un falso relleno así como un impacto ambiental negativo.

Se sugiere contar de manera permanente con el especialista de Seguridad y Salud en el trabajo en el equipo conformado por la supervisión de obra, a fin de que pueda verificar las medidas de seguridad adoptadas por el contratista.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-05-2019

Actividades:

Actividades de reconstrucción de movimiento de tierras: Eliminacion de derrumbes y perfilado de talud superior en la progresiva 116+070.

CDescripcion_____:

Con el apoyo de un cargador, un tractor neumático y dos volquetes se viene realizando la limpieza y eliminación de derrumbes así como el perfilado y desquinche de talud superior, en la progresiva indicada aproximadamente.

Se aprecia señalización de seguridad y vigías al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-05-2019

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-05-2019

Actividades:

Actividades de reconstrucción de movimiento de tierras: Eliminación de derrumbes (huaycos) y demolición de estructuras en la progresiva 118+300 aproximadamente.

CDescripcion_____:

Con el apoyo de una excavadora sobre orugas y volquetes se realiza la limpieza de derrumbes y desquinche de talud superior (huaycos).

Se aprecia que el badén existente (con falla estructural) en dicha progresiva ha sido demolido de forma parcial, paño longitudinal ejecutado aguas abajo, quedando pendiente el paño longitudinal aguas arriba del badén, debido a que se viene realizando la limpieza de los derrumbes y huaycos acaecidos en el sector con la finalidad y desquinche de talud superior a fin de habilitar mayor ancho de plataforma y no restringir el tránsito vehicular.

2

Se aprecia señalización de seguridad y vigías al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-05-2019

Actividades:
Actividades de reconstrucción de movimiento de tierras: Eliminación de derrumbes y perfilado de talud superior en la progresiva 125+110 aproximadamente.

CDescripcion_____:
Se aprecia:

3

- Limpieza y rehabilitación de banquetas ejecutadas antes de la suspensión temporal del plazo de ejecución contractual de obra.
- El material que se viene descargando de la banqueta hacia la plataforma viene siendo eliminado en el DME 128+080.
- La siguiente maquinaria: una excavadora sobre orugas, un cargador frontal y volquetes.
- Dos auxiliares en piso.
- Señalización de seguridad y vigías al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-05-2019

Actividades:

Actividades de reconstrucción de movimiento de tierras: Eliminación de derrumbes en la progresiva 132+300 aproximadamente.

CDescripcion_____:

Se aprecia:

- Limpieza y rehabilitación de banquetas (talud superior lado derecho) ejecutadas antes de la suspensión temporal del plazo de ejecución contractual de obra.
- El material que se viene descargando de la banqueta hacia la plataforma viene siendo acumulado hacia el talud superior en la progresiva 132+440 aproximadamente.
- La siguiente maquinaria: una excavadora sobre orugas y un cargador frontal.
- Señalización de seguridad y vigías al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.
- Una pequeña parte del material que se viene descargando de la banqueta hacia la plataforma viene cediendo hacia el talud inferior (debido probablemente a lo angosto del ancho de la plataforma en este sector) generando un falso relleno.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

10-05-2019

4



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 10-05-2019

Actividades:
Actividades de movimiento de tierras: Mantenimiento de tránsito, riego de vía en la progresiva 140+920 aproximadamente.

CDescripcion:
En la progresiva indicada se aprecia un camión cisterna (para el transporte de agua para riego de vía) que viene abasteciéndose de agua de la fuente de agua existente en este sector, en esta fuente de agua se ha realizado la habilitación de un pozo provisional mediante el acomodo de piedras.

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
10-05-2019