



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 81	<b>Fecha Informe:</b> 11-05-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual y de reconstrucción de obra.

**Conclusiones:**

A la fecha y desde el lunes 29 de abril de los corrientes no se cuenta con el servicio de movilidad para la verificación visual de los trabajos de campo programados, debido al cumplimiento del periodo contratado del servicio de movilidad de acuerdo a orden de servicio N° 202 de 28 de enero de 2019, lo cual, viene dificultando el normal desarrollo de las funciones asignadas, dado que no es posible verificar en su mayoría los trabajos propios de ejecución de obra e informar de forma oportuna los alcances de estos.

Sin embargo, con el apoyo de movilidad solicitado a los arqueólogos de Inca Llacta SAC Estudio, Asesoría y Consultoría en Arqueología responsables de los trabajos de monitoreo Arqueológico en la carretera en construcción se realizó el recorrido parcial a obra entre las progresivas 90+000 @ 79+000 aproximadamente (dentro del área de influencia de las actividades programadas para el día de los profesionales citados).

La supervisión de obra cuenta con el siguiente personal: Jefe de Supervisión, tres ingenieros especialistas, un topógrafo, un conductor, un técnico en suelos y pavimentos y cinco auxiliares; y con una camioneta de placa ASR 708 para la movilidad de todo el personal descrito, siendo esta insuficiente para el transporte a los diferentes frentes de trabajo del personal indicado.

Los trabajos de reconstrucción y ejecución de obra se vienen realizando de acuerdo a la programación semanal de obra presentada.

**Recomendaciones:**

Se sugiere asignar una movilidad para desarrollar de forma adecuada los trabajos de campo encomendados.

Se sugiere que la supervisión de obra pudiera verificar de forma constante y permanente los trabajos de reconstrucción y ejecución de obra.

Se sugiere contar de manera permanente con el especialista de Seguridad y Salud en el trabajo en el equipo conformado por la supervisión de obra, a fin de que pueda verificar y mejorar las medidas de seguridad adoptadas por el contratista.

### PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-05-2019

**Actividades:**

Actividades de ejecución de Obras de Arte: 502 A Relleno estructural en la progresiva 98+580 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva indicada se viene realizando el relleno estructural alrededor de la tubería instalada para construcción de alcantarilla, donde se aprecia:

- Relleno compactado con material seleccionado y humedecido.
- Ensayos de densidad de campo como parte de los controles de calidad en obra.
- El proceso de compactación se realiza con vibro pisón manual
- Señalización de seguridad y vigías al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2019

1



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

11-05-2019

**Actividades:**

De los pozos de exploración que viene realizando la empresa Inca Llacta SAC Estudio, Asesoría y Consultoría en Arqueología responsable de los trabajos de monitoreo Arqueológico en la carretera se ha encontrado evidencia arqueológica en el pozo ubicado en la progresiva 96+105 aproximadamente.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

En el sector denominado San Juan se vienen realizando mayores prospecciones arqueológicas dado las evidencias arqueológicas de la zona. Tal es el caso que en el presente pozo de exploración se ha encontrado un muro de piedra de forma casi superficial, el cual de acuerdo a comentario del arqueólogo responsable podría tratarse de un muro inca.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2019

2



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 11-05-2019

**Actividades:**

Actividades de Reconstrucción de movimiento de tierras: Reparación con banquetas en zonas socavadas entre las progresivas 79+800 @ 79.950.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De los trabajos de reparación con banquetas en zonas socavadas y mantenimiento de plataforma se aprecia:

- Se realizaron dos banquetas (hacia el talud inferior lado izquierdo en zonas socavadas de plataforma) ubicadas entre las progresivas 79+800 @ 79+900 y 79+920 @ 79+950 tomándose conocimiento que se construyeron a -15 cm del nivel de subrasante y con alturas promedio de 3.80 y 1.80 respectivamente.
- Se viene realizando la conformación de la sub rasante con el apoyo de una motoniveladora, un rodillo y material humedecido.
- Durante el proceso de conformación de la sub rasante se viene realizando ensayos de densidad en obra como parte de los controles de calidad en obra.
- Se aprecia señalización de seguridad y vigías al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

11-05-2019