



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 82	Fecha Informe: 13-05-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:



Foto Bitacora 2:

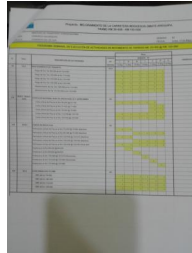


Foto Bitacora 3:



Foto Bitacora 4:

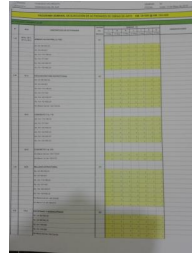


Foto Bitacora 5:

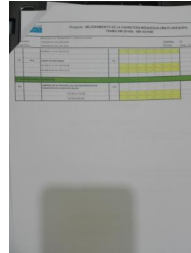


Foto Bitacora 6:

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual y de reconstrucción de obra.

Conclusiones:

A la fecha y desde el lunes 29 de abril de los corrientes no se cuenta con el servicio de movilidad para la verificación visual de los trabajos de campo programados, debido al cumplimiento del periodo contratado del servicio de movilidad de acuerdo a orden de servicio N° 202 de 28 de enero de 2019, lo cual, viene dificultando el normal desarrollo de las funciones asignadas, dado que no es posible verificar en su mayoría los trabajos propios de ejecución de obra e informar de forma oportuna los alcances de estos.

Sin embargo, con el apoyo de movilidad solicitado a los arqueólogos de Inca Llacta SAC Estudio, Asesoría y Consultoría en Arqueología responsables de los trabajos de monitoreo Arqueológico en la carretera en construcción se realizó el recorrido en obra entre las progresivas 102+000 @ 132+500 aproximadamente (dentro del área de influencia de las actividades programadas para el día de los profesionales citados).

La supervisión de obra cuenta con el siguiente personal: Tres ingenieros especialistas, un topógrafo, un conductor, un técnico en suelos y pavimentos, una secretaria y cinco auxiliares; y con una camioneta de placa ASR 708 para la movilidad de todo el personal descrito, siendo esta insuficiente para el transporte a los diferentes frentes de trabajo del personal indicado.

Los trabajos de perforación en banquetas (perforación en altura), no están contemplados dentro de la programación semanal remitida por el Contratista a la Supervisión de obra.

Se viene generando impacto ambiental negativo y falso relleno al dejar caer material al talud inferior ubicado en la progresiva 132+300 aproximadamente dado los trabajos de corte y eliminación de material en la banqueta (lado derecho) ubicada en dicha progresiva.

A la fecha no es posible verificar el pull de maquinaria con que cuenta el Contratista para los trabajos en ejecución cuyo listado se nos hizo llegar el 7.05.2019 dado la falta de movilidad.

Aparentemente no se contaría con la cantidad suficiente de volquetes para los trabajos de eliminación de material, tal es, que en algunos casos el material se viene acumulando en la vía,



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se sugiere asignar una movilidad para desarrollar de forma adecuada los trabajos de campo encomendados.

Se sugiere que la supervisión de obra pudiera verificar de forma constante y permanente los trabajos de reconstrucción y ejecución de obra.

Se sugiere contar de manera permanente con los especialistas de Seguridad y Salud en el trabajo y Medio Ambiente como parte del equipo conformado por la supervisión de obra, a fin de que pueda verificar y mejorar las medidas de seguridad y medio ambientales adoptadas por el contratista.

Se sugiere el cumplimiento de la programación semanal de los trabajos remitidos por el Contratista, el cual debería verificar la supervisión de obra.

Se sugiere tomar acciones correctivas a fin de que el material producto de limpiezas de derrumbes y/o re conformación de banquetas en la progresiva 132+300 aproximadamente siga deslizándose hacia el talud inferior de la plataforma, de forma tal, de minimizar la generación de falsos rellenos e impacto ambiental negativo.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografía:

13-05-2019

Actividades:

Actividades de Reconstrucción de movimiento de tierras: Eliminación de derrumbes (huaycos) y Perfilado de talud superior e inferior en la progresiva 118+300.

CDescripcion_____:

De los trabajos de Reconstrucción de movimiento de tierras: Eliminación de derrumbes (huaycos) y Perfilado de talud superior en la progresiva 118+300, y con el apoyo de dos excavadoras sobre orugas y volquetes, se aprecia:

- Desquinche de talud superior en longitud aproximada de 80.00 m
- Se viene aperturando acceso y conformación de plataforma hacia el talud inferior (sector donde se demolió parcialmente el badén ubicado en la progresiva 118+300 aproximadamente e informado en reporte n.º 80 de 10.05.2019), con la finalidad de concluir la demolición del badén así como facilitar el acceso a los trabajos de reconstrucción a desarrollarse posteriormente.
- Se aprecia también el riego de vía permanente en este sector.
- Se toma conocimiento que el material producto de la eliminación de derrumbes (huaycos) y perfilado de taludes superior e inferior se viene eliminando en el DME ubicado en la progresiva 106+000.
- Se aprecia señalización de seguridad y vigías al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-05-2019

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 13-05-2019

Actividades:

Actividades de Ejecución de movimiento de tierras: 202.B.2-202.B.3 y 203.A Corte de material suelto, roca suelta y derrumbes y corte en roca fija – Perforación a nivel de banquetta en la progresiva 132+300 aproximadamente.

Descripción:

De las actividades de movimiento de tierras descrito, se aprecia:

- Corte de material suelto en banquetta lado derecho, el material de los cortes realizados se viene deslizando hacia la plataforma conformada.
- El material deslizado hacia la plataforma en pequeño porcentaje también cae hacia el talud inferior generando un falso relleno así como el impacto ambiental negativo.
- En la plataforma conformada se cuenta con un cargador frontal, que viene acumulando el material deslizado (producto de los cortes realizados en la banquetta) hacia la progresiva 132+400 aproximadamente.
- Con el apoyo de un rock drill DX 360, se realizan perforaciones con en roca fija en la banquetta conformada en la progresiva indicada, es de resaltar que de acuerdo a la programación semanal de trabajos presentada por el Contratista a la Supervisión de obra se programaron trabajos de perforaciones a nivel de piso.
- Se aprecia la siguiente maquinaria: una excavadora sobre orugas, un rock drill DX 360 sobre orugas y un cargador frontal.
- Se aprecia señalización de seguridad y vigías al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

13-05-2019

2