

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 83	Fecha Informe: 14-05-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual y de reconstrucción de obra.

Conclusiones:

A la fecha y desde el lunes 29 de abril de los corrientes no se cuenta con el servicio de movilidad para la verificación visual de los trabajos de campo programados, debido al cumplimiento del periodo contratado del servicio de movilidad de acuerdo a orden de servicio N° 202 de 28 de enero de 2019, lo cual, viene dificultando el normal desarrollo de las funciones asignadas, dado que no es posible verificar en su mayoría los trabajos propios de ejecución de obra e informar de forma oportuna los alcances de estos.

Sin embargo, con el apoyo de movilidad solicitado a los arqueólogos de Inca Llacta SAC Estudio, Asesoría y Consultoría en Arqueología responsables de los trabajos de monitoreo Arqueológico en la carretera en construcción se realizó el recorrido en obra entre las progresivas 99+000 @ 77+500 aproximadamente (dentro del área de influencia de las actividades programadas para el día de los profesionales citados).

La supervisión de obra cuenta con el siguiente personal: Un jefe de Supervision, cuatro ingenieros especialistas, un topógrafo, un conductor, un técnico en suelos y pavimentos, una secretaria y cinco auxiliares; y con una camioneta de placa ASR 708 para la movilidad de todo el personal descrito, siendo esta insuficiente para el transporte a los diferentes frentes de trabajo del personal indicado.

A la fecha no es posible verificar el pull de maquinaria con que cuenta el Contratista para los trabajos en ejecución cuyo listado se nos hizo llegar el 7.05.2019 dado la falta de movilidad.

Aparentemente no se contaría con la cantidad suficiente de volquetes para los trabajos de eliminación de material, tal es, que en algunos casos el material se viene acumulando en la vía.

Recomendaciones:

Se sugiere asignar una movilidad para desarrollar de forma adecuada los trabajos de campo encomendados.

Se sugiere que la supervisión de obra pudiera verificar de forma constante y permanente los trabajos de reconstrucción y ejecución de obra.

Se sugiere contar de manera permanente con el especialista de Seguridad y Salud en el trabajo como parte del equipo conformado por la supervisión de obra, a fin de que pueda verificar y mejorar las medidas de seguridad y medio ambientales adoptadas por el contratista.

Se sugiere instar al Contratista a fin de que pueda contar con mayor cantidad de maquinaria (volquetes) con la finalidad de que el material producto de excavaciones, limpieza de plataforma, eliminación de derrumbes u otros puedan ser eliminados a los Depósitos de Material Excedente previamente establecidos de forma oportuna y evitar su acumulación en la vía, así como el impacto ambiental negativo.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-05-2019

Actividades:

Actividades de Ejecución de obras de arte: 501.E Excavación para estructuras en la progresiva 99+827 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De las actividades de ejecución de obras de arte descrito, y con el apoyo de una retroexcavadora se aprecia:

- Se viene realizando excavaciones (de forma manual y con apoyo de la maquinaria descrita), para la construcción del cabezal de ingreso en alcantarilla.
- El material producto de las excavaciones realizadas se viene acumulando al lado izquierdo de la plataforma hacia la progresiva 99+800 aproximadamente.
- Se ha tomado conocimiento que los vecinos ubicados al lado derecho de la vía sector donde se ubicara el cabezal de salida de la alcantarilla (sector Sabaya), indican que aún no se ha definido la liberación de sus terrenos, lo cual se ha puesto de conocimiento a los representantes de PACRI en la localidad de Omate.
- En el talud superior donde se ubicara el cabezal de ingreso de la alcantarilla se aprecia material ceniza volcánica el cual cede permanentemente.
- Se aprecia señalización de seguridad y vigías al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 14-05-2019

Actividades:
Actividades de Reconstrucción de movimiento de tierras: Eliminación de derrumbes y Perfilado de talud superior e inferior entre las progresivas 79+100@ 79+200 aproximadamente.

CDescripcion _____:
De los trabajos de Reconstrucción de movimiento de tierras y con el apoyo de una excavadora sobre orugas, un cargador frontal y volquetes, se aprecia:

2

- Desquinche de talud superior (descarga de material ceniza volcánica).
- Limpieza de plataforma.
- Se toma conocimiento que el material producto de la eliminación se viene eliminando en el DME ubicado en la progresiva 79+800.
- Se aprecia señalización de seguridad y vigías al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
14-05-2019