



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 7 5 - 2019	<b>Fecha Informe:</b> 17-05-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Pallasca - Mollepata - Mollebamba - Santiago de Chuco - Emp. Ruta 10, Tramo Mollepata - Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

REUNION CON ESPECIALISTAS DE PROVIAS, MOV DE TIERRAS

**Conclusiones:**

Mediante el presente, me dirijo a Ud. para Informarle, sobre las ocurrencias de los trabajos ocurridos el día de hoy en la obra de la referencia:

**REUNION CON ESPECIALISTAS DE PROVIAS EN OFICINAS DE SUPERVISION**

•Tuvimos una reunión de coordinación y recomendaciones con los especialistas de Provias, Ing. Eugenio Osorio Guerra (Especialista en Hidrología y Drenaje), Ing. Cris Trinidad (Especialista en Impacto ambiental) y el Ing. Javier Céspedes (Especialista en seguridad y salud) y los especialistas del área de la Supervisión. Haciendo las siguientes recomendaciones.

- ?Mejor implementación de la Logística en la Supervisión
- ?Coordinación para Inicio de obras de Arte según calendario
- ?Talud muy pronunciado en DME6 el cual puede traer consigo problemas de deslizamiento.
- ?Revisión del estudio de Impacto Ambiental
- ?Permisos para usos de áreas Auxiliares
- ?Mitigación de trabajos Nocturnos y diurnos
- ?Mejor control y orden en Patio de Maquinas
- ?Falta señalización reflectiva en todo el tramo
- ?Medidas reglamentarias en carteles de señalización
- ?Mostrar el PTAR (Permisos de trabajos de alto riesgo) y check list antes de iniciar los trabajos en obra

**MOVIMIENTO DE TIERRAS**

• Continúan los trabajos de corte de talud para ensanche de plataforma en 02 frentes; el primer frente se encuentra entre las progresivas 3+000 y 4+000, haciendo la eliminación de material excedente DME2 y DME3(progresiva 1+700); el segundo frente se encuentra haciendo movimiento de tierra entre las progresivas 24+000 a la 29+470, haciendo su eliminación de material excedente en el DME6(progresiva 29+170).

**Recomendaciones:**

- Se recomienda a la Supervisión hacer un informe con las recomendaciones dadas por los especialistas de provias para que la contratista las haga cumplir
- Se recomienda a la contratista la presencia de su maquinaria y equipos en obra, pues a pesar de estar adelantados en el cronograma de obra, están incumpliendo con la producción de materiales
- Se solicita el apoyo con unidad móvil, pues estas actividades que menciono son por información verbal, con el supervisor y contratista.
- Se recomienda la construcción del patio de Maquinas y Campamento para protección de su Maquinaria que se encuentra en las calles de Mollepata.
- Se recomienda a la supervisión la presencia de todo su personal profesional y técnico en obra y el cumplimiento total de sus recursos ofertados



## PANEL FOTOGRAFICO

### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

Sachun Quispe Jaime  
Emilio Napoleon

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

17-05-2019

**Actividades:**

REUNION CON ESPECIALISTAS DE PROVIAS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En instalaciones de supervision

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**

17-05-2019