

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 86	Fecha Informe: 17-05-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA					
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:				

Asunto:

Acompañamiento y apoyo a la evaluación realizada por el ingeniero Eduardo Vera Avelino Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional de PVN, respecto a la voladura de rocas entre las progresivas 89+590 @ 89+670 solicitada por el Contratista y aprobada por la supervisión de obra.

Conclusiones:

A la fecha y desde el lunes 29 de abril de los corrientes no se cuenta con el servicio de movilidad para la verificación visual de los trabajos de campo programados, debido al cumplimiento del periodo contratado del servicio de movilidad de acuerdo a orden de servicio N° 202 de 28 de enero de 2019, lo cual, viene dificultando el normal desarrollo de las funciones asignadas, dado que no es posible verificar en su mayoría los trabajos propios de ejecución de obra e informar de forma oportuna los alcances de estos.

Sin embargo, con el apoyo de movilidad asignada al ingeniero Vera, se realizó el acompañamiento y apoyo a las labores realizadas durante el día, de acuerdo a lo descrito en el panel fotográfico.

La supervisión de obra cuenta con el siguiente personal: Un jefe de Supervisión, cinco ingenieros especialistas (en metrados costos y valorizaciones, en trazo y topografía, en estructuras y obras de arte, en puentes y en Seguridad y Salud Ocupacional), un topógrafo, un conductor, un técnico en suelos y pavimentos, una secretaria y cinco auxiliares; y con una camioneta de placa ASR 708 para la movilidad de todo el personal descrito, siendo esta insuficiente para el transporte a los diferentes frentes de trabajo del personal indicado.

A la fecha no es posible verificar el pull de maquinaria con que cuenta el Contratista para los trabajos en ejecución cuyo listado se nos hizo llegar el 7.05.2019 dado la falta de movilidad.

De las actividades de voladura realizadas no se presentaron eventualidades.

Recomendaciones:

Se sugiere asignar una movilidad para desarrollar de forma adecuada los trabajos de campo encomendados.

Se sugiere contar de manera permanente con el especialista de Seguridad y Salud en el trabajo como parte del equipo conformado por la supervisión de obra, a fin de que pueda verificar y mejorar las medidas de seguridad y medio ambientales adoptadas por el Contratista.

Se sugiere realizar las coordinaciones necesarias con la supervisión de obra con la finalidad de que esta pueda contar con mayores unidades vehiculares a fin de garantizar la supervisión eficiente en obra (una es insuficiente).

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 17-05-2019

Actividades:

Voladura de rocas entre las progresivas 89+590 @ 89+670.

CDescripcion_____:

Con la participación de los ingenieros: Eduardo Vera Avelino Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional de PVN, José Sucapuca Gerente de Producción, Adolfo Seguridad y Salud Ocupacional, Roger Lizana Adrianzen Supervisor de Perforación de voladura, Dante Crisóstomo Muñoz Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional por parte del Contratista y Tommy Reusche López Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional de la Supervisión de obra, se procedió a la voladura de rocas entre las progresivas indicadas, de lo cual se aprecia:

- Una ambulancia, con paramédico.
- Cerradura de vía en un radio de 500 m para personal (señalización al inicio y final del área de trabajo).
- Charla de ultima coordinación, prueba de frecuencia de radio, ubicación de vigías, detonadores.
- Barrido de área de voladura.
- Siendo las 12.50 pm se realizó la voladura de rocas, no presentándose inconveniente alguno, ni tiros cortados.
- El material producto de la voladura de rocas fue acomodado parcialmente a un lado de la vía y de forma provisional con la finalidad de habilitar el tránsito vehicular en un tiempo aproximado de 40 minutos.
- Se cuenta con los protocolos de trabajo como los procedimientos específicos de trabajo (PETS), Análisis de Seguridad de Trabajo (AST), IPER.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

17-05-2019