

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

| | | | | |
|--------------------------|--------------------|------------------------------|--|---|
| Confirma Bitacora: Si | Nro Informe: 87 | Fecha Informe: 18-05-2019 | Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153.50 | Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA |
|--------------------------|--------------------|------------------------------|--|---|

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual y de reconstrucción de obra.

Conclusiones:

A la fecha y desde el lunes 29 de abril de los corrientes no se cuenta con el servicio de movilidad para la verificación visual de los trabajos de campo programados (3 semanas), debido al cumplimiento del periodo contratado del servicio de movilidad de acuerdo a orden de servicio N° 202 de 28 de enero de 2019, lo cual, viene dificultando el normal desarrollo de las funciones asignadas, dado que no es posible verificar en su mayoría los trabajos propios de ejecución de obra e informar de forma oportuna los alcances de estos.

Sin embargo, con el apoyo de movilidad asignada al ingeniero Vera, se realizó la inspección visual de los trabajos desarrollados por el contratista entre las progresivas 102+00 @ 153+500 aproximadamente, de acuerdo a lo descrito en los paneles fotográficos.

La supervisión de obra cuenta con el siguiente personal: Un jefe de Supervisión, cuatro ingenieros especialistas (en metrados costos y valorizaciones, en trazo y topografía, en estructuras y obras de arte y Seguridad y Salud Ocupacional), un topógrafo, un conductor, un técnico en suelos y pavimentos, una secretaria y cinco auxiliares; y con una camioneta de placa ASR 708 para la movilidad de todo el personal descrito, siendo esta insuficiente para el transporte a los diferentes frentes de trabajo del personal indicado.

A la fecha no es posible verificar el pull de maquinaria con que cuenta el Contratista para los trabajos en ejecución cuyo listado se nos hizo llegar el 7.05.2019 dado la falta de movilidad.

Se aprecia que de manera no intencional de los trabajos realizados en la progresiva 140+210 aproximadamente, viene cediendo material hacia el talud inferior de la plataforma generando aparentemente un falso relleno e impacto ambiental negativo.

Se aprecia comunicación extemporánea entre el jefe de grupo y los operadores de los martillos neumáticos en la progresiva 142+240 aproximadamente, a fin de pausar temporalmente los trabajos de perforación mientras se accede al paso vehicular, (mientras los vehículos transitan por el sector intervenido los trabajos de perforación continúan en el talud superior – banquetta) generando el riesgo que pudiera ceder alguna piedra y caer sobre alguna movilidad en tránsito.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se sugiere asignar una movilidad para desarrollar de forma adecuada y efectiva los trabajos de campo encomendados.

Se sugiere contar de manera permanente con el especialista de Seguridad y Salud en el trabajo como parte del equipo conformado por la supervisión de obra, a fin de que pueda verificar y mejorar las medidas de seguridad y medio ambientales adoptadas por el Contratista.

Se sugiere realizar las coordinaciones necesarias con la supervisión de obra con la finalidad de que esta pueda contar con mayores unidades vehiculares a fin de garantizar la supervisión eficiente en obra (una es insuficiente).

Se sugiere instar al Contratista implementar mecanismos de protección de talud inferior en los trabajos de movimiento de tierras que se vienen realizando en sectores en los cuales el ancho de la plataforma es angosto a fin de minimizar la caída de material hacia el talud inferior lo que podría generar falsos rellenos e impacto ambiental negativo.

Se sugiere instar al Contratista implementar mecanismos de comunicación óptima y oportuna entre los diferentes trabajadores (sobre todo en altura) a fin de minimizar riesgos de transporte por caída y piedras y/o material.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-05-2019

Actividades:

Ejecución actividades de movimiento de tierras: 202.B.2, 202.B.3 y 203.A Corte de material suelto, roca suelta y derrumbes la progresiva 140+210 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De los trabajos de movimiento de tierras indicados, se aprecia:

- Se ha tomado conocimiento que en el sector donde se viene realizando los trabajos de movimiento de tierras el año 2018 se realizaron trabajos de perforación y voladura de rocas en el talud superior (banqueta lado derecho construida en este tramo), por lo que a la fecha se viene eliminando dicho material, además de eliminar material producto de derrumbes producidos en los primeros meses del presente año.
- En la banqueta viene operando una excavadora sobre orugas para el proceso de corte de material suelto y limpieza de derrumbes, en la plataforma se aprecia un cargador frontal que viene acumulando el material eliminado por la excavadora sobre orugas hacia el inicio y final del tramo intervenido (foto 1) a fin de facilitar el tránsito vehicular.
- Dado lo angosto del ancho de la plataforma en el sector de trabajo el tránsito de vehículos de transporte interprovincial es riesgoso (foto 2)
- Dado lo angosto del ancho de la plataforma en el sector de trabajo de forma no intencional viene cediendo material hacia el talud inferior de la plataforma generando aparentemente un falso relleno e impacto ambiental negativo (fotos 2 y 3).
- Señalización de seguridad y vigías con radios al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-05-2019

Actividades:

Ejecución actividades de movimiento de tierras: 203.B.1, Corte en Roca Fija en la progresiva 142+240 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De los trabajos de ejecución de movimiento de tierras, se aprecia:

- Perforación en talud superior (banqueta) con el apoyo de tres martillos neumáticos (foto 1), se visualiza el tránsito vehicular restringido por momentos debido a los trabajos en altura realizados.
- Se ha tomado conocimiento que el personal ubicado en la banqueta donde se realizan las perforaciones (lado derecho) no cuentan con radios para comunicación por lo que, las coordinaciones de pausas en el trabajo a fin de habilitar el tránsito vehicular es por medio de señas. En el espacio de tiempo que estuve presente en el tramo, pese a que se había dado el pase vehicular se continuaba realizando actividades de perforación en la citada banqueta ubicada en el talud superior de la plataforma y que posteriormente paralizaron temporalmente dichas actividades, reiniciando estas una vez cerrado el paso al tránsito vehicular. Lo cual se ha puesto de conocimiento del Jefe de Grupo de trabajo.
- Personal debidamente equipado con los EPP's, de acuerdo a la actividad en ejecución (fotos 1 y 3).
- El jefe de grupo cuenta con Cuadro de Análisis de Seguridad de Tareas (AST) (foto 2), llenado y firmado también por el Supervisor de Seguridad y de los trabajadores que realizan dicha actividad.
- Parte del personal asignado a las perforaciones viene realizando también labores de vigía (al final del tramo intervenido (foto 3))

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-05-2019

Actividades:

Ejecución actividades de obras de arte: 507 B, 507 C, 507 D y 507 E, Armado de alcantarilla TMC en la progresiva 142+692 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De los trabajos de ejecución actividades de obras de arte: Armado de alcantarilla TMC y con el apoyo de una retroexcavadora, se aprecia:

- Tendido de material seleccionado para cama de apoyo para tuberías (foto 1)
- Vista panorámica de la ubicación de trabajos de alcantarilla en ejecución (foto 2)
- Nivelación de cama de apoyo de tuberías (foto 3).
- Adicionalmente se aprecia Señalización de seguridad y vigías al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-05-2019

3