



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 87	Fecha Informe: 20-05-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------



Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual y de reconstrucción de obra, respecto a la voladura de rocas entre las progresivas 89+300 @ 89+330 solicitada por el Contratista y aprobada por la supervisión de obra.

Conclusiones:

A la fecha y desde el lunes 29 de abril de los corrientes no se cuenta con el servicio de movilidad para la verificación visual de los trabajos de campo programados, debido al cumplimiento del periodo contratado del servicio de movilidad de acuerdo a orden de servicio N° 202 de 28 de enero de 2019, lo cual, viene dificultando el normal desarrollo de las funciones asignadas, dado que no es posible verificar en su mayoría los trabajos propios de ejecución de obra e informar de forma oportuna los alcances de estos.

Sin embargo, con el apoyo de movilidad solicitado a los arqueólogos de Inca Llacta SAC Estudio, Asesoría y Consultoría en Arqueología responsables de los trabajos de monitoreo Arqueológico en la carretera en construcción se realizó el recorrido en obra hacia la progresiva 89+500 aproximadamente (dentro del área de influencia de las actividades programadas para el día de los profesionales citados).

La supervisión de obra cuenta con el siguiente personal: Un jefe de Supervisión, tres ingenieros especialistas (en trazo y topografía, en estructuras y obras de arte y en Seguridad y Salud Ocupacional), un topógrafo, un conductor, un técnico en suelos y pavimentos, una secretaria y cinco auxiliares; y con una camioneta de placa ASR 708 (año 2016) para la movilidad de todo el personal descrito, siendo esta insuficiente para el transporte a los diferentes frentes de trabajo del personal indicado.

A la fecha no es posible verificar el pull de maquinaria con que cuenta el Contratista para los trabajos en ejecución cuyo listado se nos hizo llegar el 7.05.2019 dado la falta de movilidad.

En horas de la tarde, se realizó el inventario de equipamiento (computadoras, impresoras, fotocopadoras y movilidad) con la que cuenta la Supervisión de Obra.

De las actividades de voladura realizadas no se presentaron eventualidades.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Se sugiere asignar una movilidad para desarrollar de forma adecuada los trabajos de campo encomendados.

Se sugiere contar de manera permanente con el especialista de Seguridad y Salud en el trabajo como parte del equipo conformado por la supervisión de obra, a fin de que pueda verificar y mejorar las medidas de seguridad y medio ambientales adoptadas por el Contratista.

Se sugiere realizar las coordinaciones necesarias con la supervisión de obra con la finalidad de que esta pueda contar con mayores unidades vehiculares a fin de garantizar la supervisión eficiente en obra (una es insuficiente).

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 20-05-2019

Actividades:
Voladura de rocas entre las progresivas 89+300 @ 89+330.

CDescripcion_____:

Siendo la 1.20 pm aproximadamente se procedió a la voladura de rocas en talud superior lado derecho entre las progresivas 89+300 @ 89+330, en la que se pudo apreciar:

- Una ambulancia, con paramédico.
- Cerradura de vía en un radio de 500 m para personal (señalización al inicio y final del área de trabajo con sus respectivos radios).
- Barrido de área de voladura.
- Siendo las 1.20 pm aproximadamente se realizó la voladura de rocas, no presentándose tiros cortados (foto N° 1).
- El material producto de la voladura de rocas es eliminado con el apoyo de una excavadora sobre orugas y un volquete hacia el final del tramo, hacia el inicio de este se realiza la habilitación de pase provisional con el apoyo de un tractor sobre orugas (foto Nos 2 y 3).
- El canal existente hacia el talud inferior fue cubierto por maderamen y sacos de arena (foto N° 2)
- El material desprendido por efectos de la voladura de rocas en talud realizada cubrió de forma parcial el canal existente (longitud aproximada de 30.0 m) en el talud inferior así como afecto algunos plantones frutales y parte de terrenos de cultivo (foto N° 2).
- Se aprecia aparente descoordinación o contratiempos antes de la voladura propiamente dicha ya que después del barrido realizado, una camioneta del contratista continuaba circulando de ida y retorno dentro del área de influencia y hacia la zona de voladura para posteriormente retirarse.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-05-2019