



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 77 - 2019	<b>Fecha Informe:</b> 21-05-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Pallasca - Mollepata - Mollebamba - Santiago de Chuco - Emp. Ruta 10, Tramo Mollepata - Pallasca	<b>Personal Encargado:</b> Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

PRESENCIA DE MOVILIDAD EN PALLASCA, MOVIMIENTO DE TIERRAS

**Conclusiones:**

Mediante el presente, me dirijo a Ud. para Informarle, sobre las ocurrencias de los trabajos ocurridos el día de hoy en la obra de la referencia:

**PRESENCIA DE CAMIONETA EN PALLASCA**

•El día de hoy se presento en pallasca el Sr. Ambrocio Acebedo Manuel Edwar, representante de la empresa SIMSA ( Energía, Minería y Construcción) y conductor de la camioneta de las siguientes características:

- MARCA: Toyota
- PLACA: C1A-722
- COLOR: Gris Oscuro Metalico
- MODELO: Hilux 4x4
- AÑO: 2014

•La camioneta llego a pallasca a las 18:30 horas de la noche

**TRAZO Y REPLANTEO**

•Continua la Nivelación y trazo y replanteo del tramo entre las progresivas 5+000 y 20+000, la cual va paralelamente con el trazo y replanteo.

**MOVIMIENTO DE TIERRAS**

•Continúan los trabajos de corte de talud para ensanche de plataforma en 02 frentes; el primer frente se encuentra entre las progresivas 3+000 y 3+800, haciendo la eliminación de material excedente y acomodo de top soil en los DME2 y DME3(progresiva 1+700); el segundo frente se encuentra haciendo movimiento de tierra entre las progresivas 20+000 a la 29+470, haciendo su eliminación de material excedente en el DME6(progresiva 29+170).

•Se tuvo una reunión con la supervisión para suspender los trabajos nocturnos debido a las recomendaciones de los especialistas de Provias en seguridad, hasta que la contrata pueda suministrar a obra las condiciones adecuadas de seguridad.

**Recomendaciones:**

**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:**

- Se recomienda la construcción del patio de Maquinas y Campamento para protección de su Maquinaria que se encuentra en las calles de Mollepata.
- Se recomienda a la supervisión la presencia de todo su personal profesional y técnico en obra y el cumplimiento total de sus recursos ofertados.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Fotos:**