

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 89	Fecha Informe: 21-05-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
-------------------------------------	---------------------------	------------------------------	--	---

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
----------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual y de reconstrucción de obra.

Conclusiones:

Se ha tomado conocimiento que el día jueves 23 de los corrientes se realizará voladura de rocas en la progresiva 132+300 aproximadamente, por lo que se comentó al ingeniero especialista en Seguridad y Salud Ocupacional de la supervisión de obra tomar las medidas de protección necesarias a fin de minimizar el impacto ambiental negativo con la caída de rocas hacia el talud inferior sobre todo, en vista que el ancho de plataforma es angosto y el talud superior tiene altura mayor a 8.00 m en promedio.

Del servicio de movilidad para el traslado de personal en obra contratado mediante Orden de Servicio N° 1181 de 17.05.2019 se ha realizado las coordinaciones del caso con el proveedor señor Luis Emilio Serrano Ruiz, quien precisa que el jueves 23 de los corrientes llegara la movilidad materia del servicio dado que lo traslada desde la ciudad del Cusco.

Sin embargo, con el apoyo de movilidad solicitado a los arqueólogos de Inca Llacta SAC Estudio, Asesoría y Consultoría en Arqueología responsables de los trabajos de monitoreo Arqueológico en la carretera en construcción se realizó el recorrido en obra hacia la progresiva 89+300 aproximadamente (dentro del área de influencia de las actividades programadas para el día de los profesionales citados).

La supervisión de obra cuenta con el siguiente personal: Un jefe de Supervisión, tres ingenieros especialistas (en trazo y topografía, en estructuras y obras de arte y en Seguridad y Salud Ocupacional), un topógrafo, un conductor, un técnico en suelos y pavimentos, una secretaria y cinco auxiliares; y con una camioneta de placa ASR 708 (año 2016) para la movilidad de todo el personal descrito, siendo esta insuficiente para el transporte a los diferentes frentes de trabajo del personal indicado.

A la fecha no es posible verificar el pull de maquinaria con que cuenta el Contratista para los trabajos en ejecución cuyo listado se nos hizo llegar el 7.05.2019 dado la falta de movilidad.

De la voladura de rocas realizada el día de ayer, se aprecia que pese a haberse instalado una malla de protección hacia el talud inferior esta fue parcialmente enterrada por la voladura efectuada invadiendo parcialmente y en pequeña escala los terrenos de cultivo colindantes.

Recomendaciones:

De la probable voladura de rocas a realizarse en la progresiva 132+300 aproximadamente, se sugiere instar al Contratista para que pueda adoptar mayores y mejores medidas de prevención a fin de minimizar la caída de piedras hacia el talud inferior (despeñadero) que podrían tener un impacto ambiental negativo.

Se sugiere realizar las coordinaciones necesarias con la supervisión de obra con la finalidad de que esta pueda contar con mayores unidades vehiculares a fin de garantizar la supervisión eficiente en obra (una es insuficiente) y en cumplimiento de la relación de recursos mínimos solicitados por la Entidad de acuerdo a Oficio N° 765-2019-MTC/20.16 recepcionado por el Consorcio Vial Arequipa el 24.04.2019



PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-05-2019

Actividades:
Inspección visual del Depósito de Material Excedente (DME) ubicado en la progresiva 92+300 aproximadamente.

CDescripcion_____:
Aproximadamente a 1.5 km de la carretera lado derecho en la progresiva 92+300 aproximadamente se cuenta con un DME, en el que se aprecia:

1

- No se cuenta con identificación de DME al ingreso o dentro de esta, en el cual se pueda apreciar datos mínimos como área y capacidad.
- Se viene eliminando material (foto N° 2)
- Con el apoyo de un tractor sobre orugas se viene explanando y acomodando el material que se elimina en este DME (foto N° 3)
- Se aprecia la participación de un auxiliar
- El DME aparentemente no es de gran capacidad, ya que se encuentra rodeado de vegetación (fotos N°s. 1 y 3)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-05-2019

Actividades:

Actividad de ejecución de obra: Carguío y eliminación de material (roca) producto de voladura de rocas realizada el 20.05.2019 entre las progresivas 89+300 @ 89+330.

CDescripcion_____:

De la voladura de rocas realizada el 20.05.2019 entre las progresivas 89+300 @ 89+330, se aprecia:

- El canal de riego existente hacia el talud inferior (que oportunamente y previo a la voladura de rocas fue protegido con sacos de arena sobre maderamen) fue enterrado por bolonería producto de la voladura de rocas además de aparentemente haberlo averiado ya que no se cuenta con agua para riego en el canal (foto N° 3)
- La malla de protección instalada (instalado previo a la voladura de rocas en el talud inferior para protección de terrenos de cultivo), fue parcialmente enterrada por bolonería producto de la voladura de rocas (foto N° 1).
- En la foto N° 3, se presenta una vista panorámica del estado actual de la vía, hacia el lado izquierdo material que en pequeña proporción afecto terrenos de cultivo, hacia el lado derecho talud superior de corte y pre corte.
- Se realiza el carguío y eliminación de material (bolonería) producto de la voladura de rocas con el apoyo de una excavadora sobre orugas y 4 volquetes, dicho material es transportado al DME ubicado en la progresiva 92+300 aproximadamente, además se aprecia trabajos de riego de vía mediante un camión cisterna (foto N° 2).
- Señalización de seguridad y vigías con radios al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

21-05-2019