



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: B O 028	Fecha Informe: 24-05-2019	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
--------------------------	----------------------------	------------------------------	--	---

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

Reporte de monitoreo 24-05-19

Conclusiones:

En distintos puntos se registran trabajos de eliminación de material excedentes a DMEs correspondientes y liberación de vías.

Continúan los trabajos de movimiento de tierras en distintas progresivas, para conformación y mejoramientos de plataformas, ensanchamiento de vías.

Continúan los trabajos de perforación de roca fija con martillos neumáticos para posteriores trabajos de voladura.

Se realizan trabajos de corte de terreno para ensanchamiento de vías y dejar a nivel de subrazante, además, de las canalizaciones de agua para el control de la estabilidad de la plataformas.

Durante la mañana se registro una reunión entre especialistas del contratista y de la supervisión para tratar la posibilidad de realizar voladuras masivas en determinados puntos del tramo a partir del KM 165+000 hasta la 167+000, disminuyendo así los cierres de transito que se dan casi a diario y aumentando el volumen de extracción de aproximadamente 4000 m3 por voladura a mas de 10000 m3 por voladura. Asimismo, durante la reunión se consultaron por una serie de situaciones amenazantes de la seguridad que se podrían presentar, concluyendo en programar otra reunión para la siguiente semana y se presente un plan de trabajo y alternativas ante las posibilidades planteadas, y así, evaluar la aprobación de este.

En el Km 172+120 se registra un incidente vehicular con un trailer particular, el cual totalmente cargado, cuando se disponía a girar en una curva que se encuentra en muy mal estado, quedo inclinado a punto de voltearse, la situación origino gran congestión vehicular.

A partir del Km 170+000 aproximadamente en adelante, se registra un mal estado de la vía por falta de mantenimiento, el cual se había acordado que se daría por el contratista del tramo II, el cual constante mente viene incumpliendo con los acuerdos establecidos entre contratista para una buena convivencia.

Recomendaciones:

Se recomendó a la contratista exigir el cumplimiento del mantenimiento de vía acordado por el contratista del tramo II, caso contrario realizarlo ellos mismos para evitar incidentes con los vehículos tales como el de hoy, asimismo tener en cuenta que este es uno de los reclamos mas constantes (mal estado de las vías) que tienen las comunidades y por los cuales se originado conflictos que afectan el desarrollo de la Obra.

A la Supervisión, seguimiento y evaluación detallada ante el planteamiento del contratista de la ejecución de explosiones masivas, teniendo en cuenta todas las situaciones que pueden poner en peligro la seguridad tanto del personal como de la población y vehículos civiles que transitan cerca a la vía, por las condiciones climatologías que también presenta la zona.

PANEL FOTOGRAFICO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

VILCHEZ ESPINOZA
JOHNATHAN ARTURO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-05-2019

Actividades:

Parada de seguridad

CDescripcion_____:

En la progresiva 168+580 se realizó la parada de seguridad por parte del contratista, junto con el personal correspondiente a la empresa Grinor (parte del consorcio vial Ambo). El objetivo de la reunión fue concientizar al personal sobre incidentes recientes y también resaltar los buenos resultados de algunos de ellos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-05-2019

1



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-05-2019

Actividades:
Reunión para voladura masiva

CDescripcion_____:

Durante la mañana se registro una reunión entre especialistas del contratista y de la supervisión para tratar la posibilidad de realizar voladuras masivas en determinados puntos del tramo a partir del KM 165+000 hasta la 167+000, disminuyendo así los cierres de transito que se dan casi a diario y aumentando el volumen de extracción de aproximadamente 4000 M3 por voladura a mas de 10000 M3 por voladura. Asimismo, durante la reunión se consultaron por una serie de situaciones amenazantes de la seguridad que se podrían presentar, concluyendo en programar otra reunión para la siguiente semana y se presente un plan de trabajo y alternativas ante las posibilidades planteadas, y así, evaluar la aprobación de este.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
24-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

VILCHEZ ESPINOZA
JOHNATHAN ARTURO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

24-05-2019

Actividades:

Perforación de roca

CDescripcion_____:

3 En las progresiva 167+200 se realizan trabajos de perforación de roca con martillo neumático para posteriores trabajos de voladura

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-05-2019



Fotos: