

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

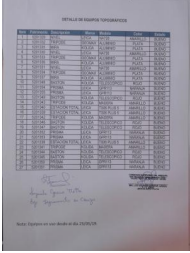
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 92	Fecha Informe: 24-05-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	---------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual y de reconstrucción de obra.

Conclusiones:

A la fecha la Supervisión de obra cuenta con equipo topográfico de acuerdo a siguiente detalle: 3 Estación Total con sus respectivos trípodes, 2 prismas y 2 bastones por cada estación total además de 3 niveles con sus respectivos trípodes, y miras.

El recorrido en la carretera es lento y en diferentes tramos restringido por espacios de tiempo no mayores a 30 minutos debido a los trabajos propios de ejecución de obra, lo cual la población ha tomado conocimiento mediante comunicaciones radiales debido a la voladura de rocas y posterior eliminación de material que viene efectuando el Contratista.

El día de hoy se hizo el recorrido conjunto con los especialistas en Seguridad y Salud Ocupacional y Medio Ambiente de la Supervisión de obra, en el servicio de movilidad asignado, debido a que la Supervisión de obra cuenta con una sola camioneta para el transporte de su personal.

De los trabajos de movimiento de tierras entre las progresivas 132+350 @ 132+410, parte de este material viene cayendo hacia el talud inferior, generando falsos rellenos y contaminación ambiental

Recomendaciones:

Se sugiere instar al contratista a fin de que pueda tomar medidas correctivas a fin de minimizar el impacto ambiental negativo en los trabajos de movimiento de tierra (voladura de rocas y/o reconstrucción) disminuyendo la caída de material hacia el talud inferior de la carretera en construcción.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-05-2019

Actividades:

Actividades de Ejecución de actividades de corte en roca fija: De la partida 205.B.1 Corte en roca fija entre las progresivas 132+350 @ 132+410, ejecutada el 23.05.2016 se viene realizando el desquinche de talud superior, perforación en roca y eliminación de material producto de voladura de rocas.

CDescripcion _____:

Entre las progresivas indicadas el día de ayer se realizó la voladura de rocas en talud superior y banqueteta en el lado derecho de la vía, de lo cual a la fecha se aprecia:

- Con el apoyo de una excavadora sobre orugas y un tractor neumático se realiza trabajos de desquinche de talud superior, limpieza de banqueteta y de plataforma (fotos N°s 1, 2 y 3).
- El material del talud superior continua cediendo hacia la plataforma debido al movimiento de tierras producto de la voladura de rocas realizada (foto N° 3)
- Con el apoyo de una rock drill sobre orugas se realiza perforaciones en el talud superior – banqueteta conformada (foto N° 1)
- Piedras y material producto de la voladura de rocas y la limpieza en ejecución viene cayendo hacia el talud inferior generando falsos rellenos e impacto ambiental negativo (foto N° 2).
- Señalización de seguridad y vigías con radios al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular, cuentan con AST llenado y firmado por el Supervisor de Seguridad.

1

Foto1:

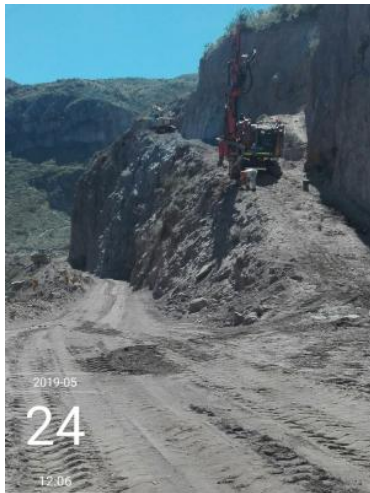


Foto2:

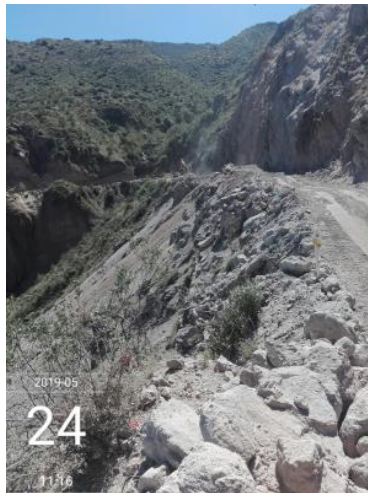


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-05-2019

Actividades:
Actividades de Ejecución de obras de arte: 515.A Encofrado y Desencofrado en alcantarilla ubicada en la progresiva 142+500 aproximadamente.

CDescripcion_____:
Se aprecia:

- Solaqueado en cabezal de ingreso (foto N° 2).
- Tubería hacia cabezal de ingreso expuesta en longitud aproximada de 2.00 m (foto N° 2).
- Encofrado de cabezal de salida (Fotos N°s 1 y 3)
- Señalización de seguridad y vigías con radios al inicio y final del tramo intervenido en la dirección del tránsito vehicular.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 24-05-2019

Actividades:

Actividades de Ejecución de actividades de movimiento de tierras: Corte en roca fija entre las progresivas 142+210 @ 142+230 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De las acciones previas a la voladura de rocas propiamente dicha se aprecia:

- Una ambulancia, con paramédico.
- Cerradura de vía en un radio de 500 m para personal (señalización al inicio y final del área de trabajo) con vigías implementados con sus respectivos radios (foto N° 1)
- Barrido de área de voladura.
- Se cuenta con los protocolos de trabajo como los procedimientos específicos de trabajo (PETS), Análisis de Seguridad de Trabajo (AST), IPER los cuales fueron verificados por el especialista en Seguridad y Salud Ocupacional Tommy Reusche López de la Supervisión de obra.
- Se presenta una vista panorámica del estado situacional de la zona antes de voladura a fin de realizar un comparativo con las posibles afectaciones medio ambientales y/o caídas de piedras y material en el talud inferior generando falsos rellenos (foto N° 2), sin embargo de acuerdo al protocolo de voladura el material promedio a remover será de 920 m³ aproximadamente. (foto N° 3)

3

Foto1:



Foto2:

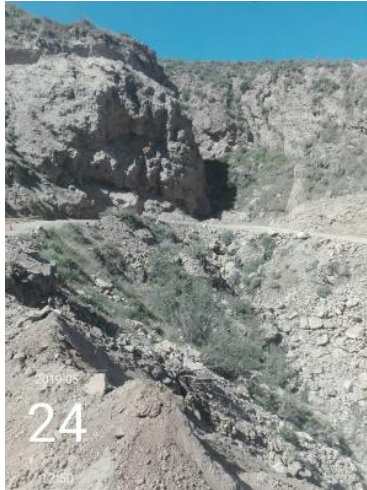
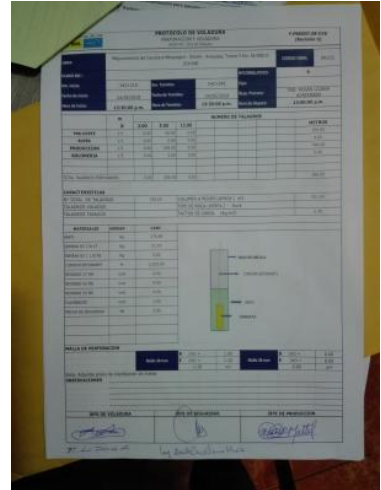


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-05-2019