

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 102	<b>Fecha Informe:</b> 27-05-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Camaná - Dv. Quilca - Matarani - Ilo-Tacna, Sub tramo 1: Matarani - El Arenal, Sub Tramo 2: El Arenal - Punta de Bombón	<b>Personal Encargado:</b> GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES	<b>Foto Bitacora 1:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--	--	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

**Asunto:**

REPORTE DE ACTIVIDADES DÍA 27.05.2019

**Conclusiones:**

SE INICIÓ CON LA PARTIDA DE ASFALTO EL DÍA SÁBADO 25.05.2019, CONTINUÁNDOSE CON LOS TRABAJOS EL DÍA DOMINGO 26.05.2019 Y EL DÍA DE HOY, SE VIENE EJECUTANDO DESDE LA PROGRESIVA KM 40+000 @ 42+080. SE TUVO PROBLEMAS CON DOS PROPIETARIOS QUE NO DEJARON EJECUTAR LA COLOCACIÓN DE LA PRIMERA CAPA EN UNA LONGITUD DE 200 METROS APROXIMADAMENTE ADUCIENDO QUE HASTA LA FECHA NO SE LE HA PAGADO POR EL TERRENO, SE VIENEN HACIENDO LAS COORDINACIONES EN CONJUNTO CON PACRI PARA CONTINUAR CON LA ACTIVIDAD. SE REALIZÓ EL VACIADO DE LA SUPER ESTRUCTURA LOSA EN EL KM 28+166.

**Recomendaciones:**

LA SUBCONTRATISTA SEHOVER NO REALIZA ACTIVIDADES PESE A QUE FALTA CULMINAR LA SEÑALETICA DEL KM 0+000 @ 15+000.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-05-2019

**Actividades:**  
 PLANTA DE ASFALTO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

SE REALIZA LA PRODUCCIÓN DE ASFALTO EN LA PLANTA UBICADA EN LA PROGRESIVA KM 03+010, SE REALIZA EL TRANSPORTE DE LA MEZCLA CON 10 CAMIONES VOLQUETES DEBIDAMENTE CUBIERTOS, EN PLANTA SE VERIFICA LAVADO ASFÁLTICO, BRIQUETAS MARSHALL, DOSIFICACIÓN Y TEMPERATURA DE SALIDA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-05-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-05-2019

**Actividades:**  
 ASFALTO EN CALIENTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

SE REALIZA LA COLOCACIÓN DEL ASFALTO A NIVEL DE PRIMERA CAPA EN MEDIO CARRIL, SE REGISTRAN LOS CONTROLES DE TEMPERATURA. ESTA ACTIVIDAD SE EFECTÚA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+000 @ 42+080. PREVIAMENTE SE REALIZA LA LIMPIEZA Y RIEGO DE LIGA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-05-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-05-2019

**Actividades:**  
 SUPER ESTRUCTURA LOSA MEJÍA 26+520

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

3

SE CONTINÚA CON LOS TRABAJOS DE LA SUPERESTRUCTURA LOSA PARA PASE VEHICULAR SOBRE EL CANAL DE AGUA EXISTENTE. SE APRECIA EL ENCOFRADO PARA CIMENTACIÓN.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-05-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-05-2019

**Actividades:**  
 SUPER ESTRUCTURA LOSA MEJÍA 28+166

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

4

SE CONTINÚA CON LOS TRABAJOS DE LA SUPERESTRUCTURA LOSA PARA PASE VEHICULAR SOBRE EL CANAL DE AGUA EXISTENTE. SE APRECIA EL ENCOFRADO DE LA LOSA, COLOCACIÓN DE ACERO ESTRUCTURAL Y VACIADO DE CONCRETO f'c=280 kg/cm<sup>2</sup>.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-05-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-05-2019

**Actividades:**  
 CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE CONTINUA CON EL CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL PARA LA CONFORMACIÓN POSTERIOR DE TERRAPLENES ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 26+500 @ 28+160, PARA EL PASO DE LOS VOLQUETES CARGADOS CON MATERIAL SE VIENE UTILIZANDO UN PASE VEHICULAR DE UN PROPIETARIO PARTICULAR EL MISMO QUE AUTORIZÓ AL CONTRATISTA PARA SU USO.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-05-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-05-2019

**Actividades:**  
 ROTONDA DEAN VALDIVIA EJE 1 KM 39+500

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE VIENE REALIZANDO EL RELLENO A NIVEL DE AFIRMADO EN EL EJE 01 DE LA ROTONDA DE DEAN VALDIVIA EJE 1.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 27-05-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 27-05-2019

**Actividades:**  
MURO DE SUELO REFORZADO TIPO II

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE CULMINÓ CON LA CONFORMACIÓN DEL MURO DE SUELO REFORZADO CON MALLA GAVIÓN TIPO II, ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 42+280 @ 42+710 AMBOS MÁRGENES, PARALELAMENTE SE HACE LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLÉN EN LA ZONA CENTRAL.

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
27-05-2019