

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 102	Fecha Informe: 27-05-2019	Nombre De La Obra: Carretera Juanjui-Tocache, tramo Pizana - La Polvora - Pizarron - Perlamayo - Campanilla	Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--	---

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

Reunión de trabajo en las instalaciones de la empresa Johesa, Visita a campo con especialistas a las zonas críticas e inestables del tramo II y supervisión de las diferentes actividades en ejecución del contrato principal y adicionales aprobados.

Conclusiones:

Se concluyó en reunión la determinación de zonas críticas mediante la visita a campo con especialistas de Supervisión y Contratistas. Se realizó visita a campo desde el sector Santa Rosa hasta el Pizarrón. En el recorrido por la vía se pudo observar la continuación de las actividades de mejoramientos de suelos, construcción de muros y actividades del contrato principal, no se pudo hacer el seguimiento y reporte de estas actividades por falta de vehículo.

Recomendaciones:

Se recomienda a la empresa Consorcio Integración Vial y Consorcio Supervisor Vial San Martín informar de manera oportuna los planes de visita de zonas inestables y adicional 6, para el acompañamiento del especialista en seguimiento en campo.

Se recomienda la pronta incorporación del vehículo para realizar el seguimiento en campo y la verificación oportuna de los metrados de la valorización del mes de Mayo 2019.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-05-2019

Actividades:
Visita al campamento de la Empresa Johesa: Reunión de especialistas

CDescripcion_____:

A altura de la progresiva 37+000 se ubica el campamento de Johesa , se realizó reunión de trabajo para tratar los puntos de Zonas criticas e inestables y los adicionales No. 6 .
Ademas se trató del inicio de las actividades de verificación de metrados correspondiente al mes de mayo.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-05-2019

Actividades:
 Visita de supervisión a zonas inestables

CDescripcion_____:

En la progresiva 49+250 hasta la 49 +500 se ha recorrido este tramo junto con representantes especialistas del Consorcio Integración Vial y la Supervisión para la determinación de zonas críticas e inestables.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-05-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-05-2019

Actividades:
 Visita de supervisión de zonas critica e Inestables 49200 a 49500

CDescripcion_____:

La zona entre la progresiva 49+200 a 49+500 (lugar donde ocurrió hundimientos) los especialistas de la Supervisión y Contratistas lo consideraron Zona Crítica e inestable.

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Leve
Fecha De Fotografia: 27-05-2019

Actividades:
 Vista de supervisión para las zonas criticas

CDescripcion_____:
 En la progresiva KM.49+000 se ubica otra zona inestable, donde se han presentado hundimiento en el talud derecho de la via.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-05-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-05-2019

Actividades:
 Visita de supervisión a Zonas inestables

CDescripcion_____:
 En la progresiva Km. 48+880 se hace el recorrido de supervisión para determinar las zonas inestables , el talud derecho presenta hundimientos .

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-05-2019

Actividades:
 Visita de seupervision a los sitios criticos e inestables

CDescripcion_____:
 En la progresiva KM. 48+400 se visita otra zona inestables donde requiere la construcción de un muro, esto se esta contemplando para el adicional No. 6

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-05-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-05-2019

Actividades:
 Visita de supervisión a zonas criticas e inestables

CDescripcion_____:
 En la progresiva Km 48+550 se ubica otra zona inestable, donde en el talud del cerro ocurren constantes derrumbes

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-05-2019

Actividades:
Visita de supervisión a las zonas criticas e inestables

CDescripcion_____:
En la progresiva Km. 47+340 se ubica una zona de inestabilidad en los taludes

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-05-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 27-05-2019

Actividades:
Visita de supervisión a los sitios críticos

CDescripcion_____:
Dentro de las progresivas 47+160 a 47+300 se ubica una zona muy inestable donde ocurren derrumbes ante las lluvias.

9

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
27-05-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

10

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: Moderado
Fecha De Fotografia: 27-05-2019

Actividades:
 Visita de supervisió a zona inestable

CDescripcion_____:
 En la progresiva Km. 46+780 a 47+000 se ubica otra zona inestables, donde constantemente hay deslizamiento de tierra.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-05-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

11

Personal Encargado: BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 27-05-2019

Actividades:
 Visita de supervisión a zonas inestables.

CDescripcion_____:
 En la progresiva Km. 46+280 a 46+520 se realiza la visita de supervisión para revisar la necesidad de un muro de suelo reforzado como adicional No. 6 por la inestabilidad del terreno.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 27-05-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

BORIS WALTER AYLLÓN
CARCELÉN

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

27-05-2019

Actividades:

Visita de supervisión a zonas criticas

CDescripcion_____:

En la progresiva Km. 45+880 a la 46+100 se ubica una zona inestable donde ocurren derrumbes

12

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

27-05-2019