

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: N o Aplic a	Nro Infor me: Infor me N o 03	Fecha Informe: 30-05-2019	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA
--	---	------------------------------	--	--

Foto Bitacora:      Foto Bitacora 2:      Foto Bitacora 3:      Foto Bitacora 4:      Foto Bitacora 5:      Foto Bitacora 6:

**Asunto:**

Trabajos de Corte - Deslizamiento en el DME N° 15 - Trabajos de Explanación y Comparación de Material Excedente

**Conclusiones:**

El deslizamiento se debe a que los suelos se encuentran demasiados saturados de agua.  
Se continua con los trabajos de Corte.  
El cuaderno de obra no se encuentra al día

**Recomendaciones:**

La colocación de material rocoso debe hacerse desde adentro hacia fuera de la superficie para permitir que el material se segregue y se pueda hacer una selección de tamaños. Los fragmentos más grandes deben situarse hacia la parte externa, de tal manera que sirva de protección definitiva del talud y los materiales más finos quedar ubicados en la parte interior del lugar de disposición de materiales excedentes.  
Se recomienda realizar los trabajos de riego de forma continua para evitar la polvareda producto del tránsito de los vehículos

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-05-2019

**Actividades:**  
Trabajos de Corte

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1 (Km 193+300) del mismo modo se realiza los trabajos de corte para ser trasladados al DME N° 10 ubicado en el Km 169+580, trabajos de corte realizados con excavadora.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-05-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-05-2019

**Actividades:**  
Trabajos de Corte

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2 (Km 191+240) se continúa con los trabajos de corte para ser trasladados al DME N° 10 ubicado en el Km 169+580, trabajos de corte realizados con excavadora.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
30-05-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-05-2019

**Actividades:**  
Trabajos de Corte

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

3 (Km 190+730)nse continúa con los trabajos de corte para ser trasladados al DME N° 10 ubicado en el Km 169+580, trabajos de corte realizados con excavadora.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
30-05-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-05-2019

**Actividades:**  
Trabajos de Corte

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

4 (Km 188+550) se continúa con los trabajos de corte para ser trasladados al DME N° 10 ubicado en el Km 169+580, trabajos de corte realizados con excavadora.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
30-05-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-05-2019

**Actividades:**  
 Deslizamiento del DME N° 15

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5 (Km 183+450) El DME N° 15 presenta problemas de deslizamiento debido al contacto y suelos demasiados saturados de agua.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-05-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 30-05-2019

**Actividades:**  
 Deslizamiento en el DME N° 15

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6 (Km 183+450) El DME N° 15 presenta problemas de deslizamiento debido al contacto y suelos demasiados saturados de agua.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-05-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA  
**Nivel:** Crítico  
**Fecha De Fotografia:** 30-05-2019

**Actividades:**  
 Deslizamiento en el DME N° 10

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

(Km 169+580) El DME N° 10 presenta problemas de deslizamiento debido a la humedad en la parte interna, suelos demasiado saturados de agua, y la carga y compactación realizado.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-05-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 30-05-2019

**Actividades:**  
 Trabajos de Explanación y Comparación de Material Excedente

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

(Km 169 + 580) Se puede apreciar en las vistas fotográficas los trabajos realizados en explanación y compactado del material de corte trasladado desde el km 192+800, los trabajos son realizados con tractor oruga y una compactadora rodillo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 30-05-2019