



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 8 5 - 2019	Fecha Informe: 01-06-2019	Nombre De La Obra: Carretera Pallasca- Mollepata- Mollebamba- Santiago de Chuco- Emp. Ruta 10, Tramo Mollepata- Pallasca	Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon					
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:				

**Asunto:**

MOVIMIENTO DE TIERRAS, PROBLEMA CON UNIDAD MOVIL

**Conclusiones:**

Mediante el presente, me dirijo a Ud. para Informarle, sobre las ocurrencias de los trabajos ocurridos el día de hoy en la obra de la referencia:

**MOVIMIENTO DE TIERRAS**

- Continúan las labores de excavación en talud entre las progresivas 3+800 , 4+400 en el primer frente de trabajo, haciendo la eliminación de material excedente en el DME 2(progresiva 1+700). En el segundo frente viene haciendo trabajos de corte de talud entre las progresiva 23+500 y 24+000, haciendo la eliminación de desmonte en el DME6(progresiva 29+160).
- Se viene haciendo la mitigación de polvo para evitar contaminación y enfermedades a trabajadores y pobladores.
- Aun no se da solución a la consulta de la contrata sobre el diseño de los DME, pues ya tenemos el ejemplo del DME6 que fallo longitudinalmente por no contar con uñas o algún muro de contención perimétrico, ante ello aun esta a la espera dicho diseño para los demás DME del proyecto.

**FALLA EN MOVILIDAD**

- El día de hoy al culminar las labores el auto que se me brindo para movilización, empezó a presentar fallar de recalentamiento en el radiador de la camioneta, por lo cual se le indico al conductor que fuese a un servicio mecánico para que le hagan la revisión y descarte, a lo cual le indicaron que tendrían que alinear el tubo de escape y otros arreglos los cuales se demoraría entre 2 y 3 días.
- De manera inmediata me comunique con el representante de la empresa SIMSA, el cual me comunico que estaría enviando una nueva camioneta lo antes posible para solucionar este inconveniente.

**Recomendaciones:**

**CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES:**

- Se recomienda a la contrata el uso de aditivo en el agua para mitigación de polvo en obra, pues el constante polvo que se genera en obra es demasiado.
- Se recomienda a la supervisión la presencia de todo su personal profesional y técnico en obra y el cumplimiento total de sus recursos ofertados.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

1

**Personal Encargado:**

Sachun Quispe Jaime  
Emilio Napoleon

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

01-06-2019

**Actividades:**

CORTE EN TALUD

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Progresiva 23+800

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**

03-06-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

2

**Personal Encargado:**

Sachun Quispe Jaime  
Emilio Napoleon

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

01-06-2019

**Actividades:**

Nivelacion y escarificado

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Progresivas 24+000

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**

03-06-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-06-2019

**Actividades:**  
 CHANCADORA PRESENTE EN OBRA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
 Progresiva 26+000

3

**Foto1:** **Foto2:** **Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 04-06-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 01-06-2019

**Actividades:**  
 ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

4

**Foto1:** **Foto2:** **Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 04-06-2019