

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 114	Fecha Informe: 04-06-2019	Nombre De La Obra: Construcción y Mejoramiento de la Carretera llave-Mazocruz	Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	---

Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

Asunto:

REPORTE DEL 04 DE JUNIO DEL 2019

Conclusiones:

Luego del descabezado de pilotes, se eligió el pilote n° 14 para la prueba dinámica de carga por orden del Ing. Luis Cabrera del Campo (Esp. en Puentes de la Supervisión), luego del vaceado del pilote descabezado y solado del estribo se colocó el embolo para la caída libre del martillo, con la lectura de los sensores de fuerza y aceleración que se colocó cuatro al rededor del pilote así como el control de asentamiento con estación total se realizó la prueba así como la prueba de integridad para pilotes en ambos estribos, obteniéndose resultados satisfactorios.

Recomendaciones:

Se recomienda prever el suministro de materiales necesarios para la ejecución del puente, para no generar retrasos.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-06-2019

Actividades:
Terraplen

CDescripcion_____:
Conformacion de base de terraplen, ubicado en la progresiva km 4+350

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-06-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-06-2019

Actividades:
Densidad de campo

CDescripcion_____:
Correlación de densímetro nuclear en la progresiva km 06+000 en la base granular

2

Foto1:

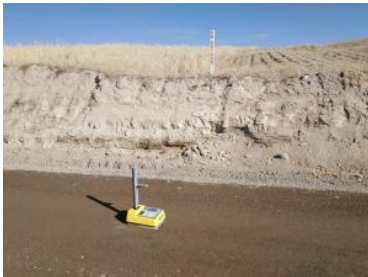


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
04-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-06-2019

Actividades:
 Densidad de campo

CDescripcion_____:
 Densimetro nuclear en la progresiva km 6+000

3

Foto1:

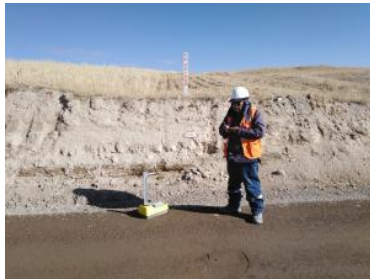


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 05-06-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-06-2019

Actividades:
 Base granular

CDescripcion_____:
 Extendido y compactacion en la progresiva km 7+540

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 04-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-06-2019

Actividades:
 Base granular

CDescripcion_____:
 Extendido y compactación en la progresiva km 7+640 base granular

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 04-06-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-06-2019

Actividades:
 Puente Untave

CDescripcion_____:
 Armado de acero para pilotes, ubicado en la progresiva km 40+050

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 04-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 04-06-2019

Actividades:
 Puente Llinqui (L=36.30 m)

CDescripcion _____:
 Descabezado de pilotes, margen derecho del puente, ubicado en la progresiva km 33+700
 Especialista estructuras hidráulicas Ing. Fredy Marca Huanca del Contratista San José Sucursal Perú
 Protocolo de prueba en pilotes

7

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 04-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

CUTIPA MONZON
NESTOR ARNULFO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-06-2019

Actividades:

Puente Llinqui (L=36.30 m)

CDescripcion_____:

Colocado del embolo para la prueba de carga dinámica, en el pilote n° 14 margen izquierdo del puente, ubicado en la progresiva km 33+700

Especialista en puentes Ing. Luis Cabrera del Campo de la Supervisión HOB Consultores

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-06-2019

8



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

CUTIPA MONZON
NESTOR ARNULFO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-06-2019

Actividades:

Puente Llinqui (L=36.30 m)

CDescripcion_____:

Colocado del martillo para la prueba de carga dinámica, en el pilote n° 14 margen izquierdo del puente, ubicado en la progresiva km 33+700
Especialista de la Supervisión HOB Consultores entre ellos el Jefe de Supervisión Ing. Jorge Valdivia Paredes así como especialistas del Contratista San José Sucursal Perú
El martillo pesa 4.5 toneladas

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-06-2019

9



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

CUTIPA MONZON
NESTOR ARNULFO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

04-06-2019

Actividades:

Puente Llinqui (L=36.30 m)

CDescripcion_____:

Colocado de sensores de fuerza y aceleración para la prueba de carga dinámica, en el pilote n° 14 margen izquierdo del puente, ubicado en la progresiva km 33+700 así también colocado de sensores para la prueba de integridad para pilotes en ambos margenes o estribos.

10

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

04-06-2019