

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 101	<b>Fecha Informe:</b> 04-06-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra y validación de ejecución de obras de arte y drenaje correspondiente al expediente de mayores metrados N° 4.

**Conclusiones:**

Del correo electrónico del ingeniero Fermín Porrás Castro especialista en Costos y Metrados de la Dirección de Supervisión de PVN, recepcionado el 29.05.2019, se concluye con la verificación de las obras de arte y drenaje correspondiente al expediente de mayores metrados N° 4, que consta de: 43 alcantarillas tipo TMC, 1 alcantarilla tipo marco, 65 muros de contención y 8 cunetas, por lo que para culminar las labores de campo solicitadas será necesario aproximadamente 1 día más.

De la conclusión de los trabajos de campo de reconocimiento de construcción de las obras de arte y drenaje citadas se procederá a elaborar el informe correspondiente.

A la fecha se vienen ejecutando actividades de ejecución y reconstrucción de obra como: construcción de alcantarillas, de muros de contención, de terraplenes, colmatación de plataforma, explotación de cantera entre otras.

Se aprecia un inadecuado llenado en las fichas AST, por parte del personal de campo, además que no se encuentran firmadas por el Supervisor de Seguridad.

Se realizan trabajos de encauzamiento del río Moro Moro para construcción de puente programado en el expediente técnico de obra.

**Recomendaciones:**

Se sugiere que la permanencia del Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional del Consorcio Supervisor sea de forma permanente a fin de mejorar la eficacia en sus funciones, condiciones de trabajo del personal y la prevención de riesgos.

Se sugiere instar al Contratista a través de la Supervisión de obra (Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional) continuar e incidir en las medidas de prevención que debería tomar en cuenta el personal de obra en cada una de las actividades que desarrolla.

### PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-06-2019

**Actividades:**

Se concluye con la inspección de obras de arte y drenaje ejecutadas de acuerdo a la planilla de Mayores Metrados N° 04, solicitados por el ingeniero Fermín Porras Castro especialista en Costos y Metrados de la Dirección de Supervisión de PVN mediante correo electrónico del 29.05.2019.

**CDescripcion \_\_\_\_\_:**

Se realiza las siguientes actividades:

1

- Las actividades se iniciaron en horas tempranas de la mañana de forma conjunta con el ingeniero Carlo Marroquin especialista en Obras de arte del Contratista y el apoyo de 2 ayudantes para las mediciones necesarias.
- Se procedió con la verificación de la ejecución de obras de arte alcantarillas y muros de contención (fotos N°s 1, 2 y 3)
- Las actividades se desarrollan entre las progresivas 127+400 @ 148+500 aproximadamente

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-06-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 04-06-2019

**Actividades:**

Actividades de Ejecución de obra: 1002.00 Puentes, trabajos de encauzamiento en el rio Moro Moro para la construcción de un puente sobre este, en la progresiva 89+600 aproximadamente.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

De los trabajos de encauzamiento del rio Moro Moro se aprecia:

- Se ha tomado conocimiento que la excavadora sobre orugas que se encuentra en la zona de trabajo y es destinada para las actividades necesarias en este frente de trabajo requiere de mantenimiento (fotos N°s 1 y 2),
- Tuberías corrugada de acero galvanizado dentro del área de trabajo la cual será utilizada en el encauzamiento de rio (fotos N°s 1 y 2)
- Excavación parcial para encauzamiento de río (foto N° 1)
- Construcción de campamentos móviles y provisionales (foto N° 2)
- Acondicionamiento de áreas de acceso hacia el río (foto N° 2)
- AST de los trabajos en ejecución en el que se puede verificar que la ponderación de riesgos antes y después de las medidas de control son las mismas (foto N° 3).

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

04-06-2019

2