



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 103	<b>Fecha Informe:</b> 06-06-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153,50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

Recorrido de inspección en obra de forma conjunta con los ingenieros Marcos Abel Núñez Álvarez Administrador de contrato de la Dirección de Supervisión de PVN, Jorge Zuazo Residente de obra y Enrique Espinoza Especialista de Calidad del CVS entre las progresivas 108+000 @ 153+000 aproximadamente.

**Conclusiones:**

Se ha tomado conocimiento que el Contratista viene realizando trabajos concernientes a Talleres de sensibilización a la población y programando los monitoreos arqueológicos de forma trimestral, sin embargo la Supervisión de Obra no cuenta con profesionales en Relaciones Comunitarias ni Arqueología.

Se ha tomado conocimiento que la Comunidad de Amata ha presentado un documento al Contratista solicitando el mejoramiento del acceso vehicular que pasa por Amata Viejo (sector que se encuentra fuera del área de intervención del proyecto) debido a la pérdida de su carretera en el mes de febrero, otorgando un plazo de 9 días para dichas actividades y precisando que caso contrario bloquearán la vía en construcción.

**Recomendaciones:**

De las actividades de Talleres de sensibilización a la población y monitoreos arqueológicos que viene realizando el Contratista se sugiere que los representantes de PROVIAS Nacional en la localidad de Omate PACRI e INKA LLAQTA SAC pudieran realizar el seguimiento y acompañamiento a dichas actividades.

Del documento remitido por los representados de la localidad de Omate se sugiere coordinar con estos a fin de comentarles las Competencias de los Gobiernos Locales, Regionales y Nacional respecto a la intervención de dicha carretera (No se encuentra categorizada como Nacional), a fin de que puedan viabilizar de forma adecuada su petición, además de evaluar la posibilidad del inicio de la construcción del trazo proyectado cercano a este tramo (entre las progresivas 121+500 @ 124+000 aproximadamente)

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 06-06-2019

**Actividades:**

Recorrido de inspección en obra de forma conjunta con los ingenieros Marcos Abel Núñez Álvarez Administrador de contrato de la Dirección de Supervisión de PVN, Jorge Zuazo Residente de obra y Enrique Espinoza Especialista de Calidad del CVS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

El día de hoy se hizo presente en obra el ingeniero Marcos Abel Núñez Álvarez Administrador de contrato de la Dirección de Supervisión de PVN (foto N° 1)

Del recorrido conjunto de obra con los participantes descritos en el asunto se pudo apreciar:

Trabajos de limpieza y eliminación de material de la voladura de rocas realizada en la progresiva 148+800 aproximadamente.

Actividades de construcción de muros de contención entre las progresivas 144+000 @ 149+100 aproximadamente, las cuales se encuentran en diferentes etapas como: Encofrado, Concreto, Habilitación y armado de acero (foto N° 2)

1 Actividades de carga de material explosivo en las perforaciones previamente realizadas para voladura de rocas en la progresiva 148+400 aproximadamente.

Existencia de dos puentes que aparentemente datan de la época colonial en la progresiva 145+500 aproximadamente, lo cual podría dilatar el inicio de la construcción de los puentes proyectados en dicho tramo.

Estado situacional y posibles alternativas de solución a los procesos de pérdida parcial de plataforma en las progresivas 112+800 (foto N° 3) y 113+800 aproximadamente la cual deberá ser evaluada de forma detallada por los especialistas de los Consorcios Supervisor, Contratista así como de PVN.

Verificación de la ubicación del trazo proyectado entre las progresivas 121+500 @ 124+000 aproximadamente y la posibilidad de su pronta ejecución.

Reunión de Coordinación en la oficina de Supervisión.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
06-06-2019