



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

**Confirma Bitacora:** **Nro Informe:** **Fecha Informe:** **Nombre De La Obra:** **Personal Encargado:**  
 inf 05-06-2019 Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA

**Foto Bitacora:** **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

**Asunto:**  
 Voladura - Mantenimiento de la Vía - Perfilado de Talud

**Conclusiones:**  
 Se continua con los trabajos a ritmo lento por la falta de DMEs  
 No se tiene el cuaderno de obra

**Recomendaciones:**  
 Se recomienda que la aprobación de los nuevos DMEs sea lo más pronto posible y/o evitar la paralización de la obra

### PANEL FOTOGRAFICO

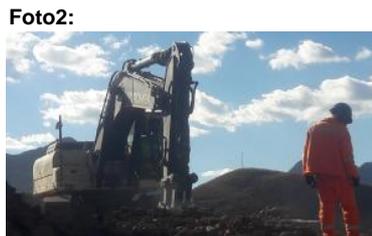
#### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** **Nivel:** **Fecha De Fotografia:**  
 OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA No Aplica 05-06-2019

**Actividades:**  
 Perfilado de Talud

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1 (Km 192+240) Se puede observar que se realizan los trabajos de perfilado de talud, trabajo realizado con una excavadora



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 05-06-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-06-2019

**Actividades:**  
 Mantenimiento de la Via

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

(Km 185+400) Se realizaron los trabajos de perfilado y/o nivelado de la rasante con Motoniveladora y compactado con rodillo para darle transitabilidad a la vía, el mejoramiento de la superficie se realizo con material Granular toda vez que posee alta resistencia a la deformación y soportar las altas presiones que recibe.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 05-06-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 05-06-2019

**Actividades:**  
 Voladura

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

3

(km 182+180 al 182+290) Se continúa con los trabajos en voladura de aproximadamente 110 m de longitud, para lo cual se ha tomado las medida de seguridad y evacuación a una distancia mínima de 500 metros a la redonda, la voladura se dio a las 3:00 de la tarde aproximadamente.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 05-06-2019