

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 105	Fecha Informe: 11-06-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

Conclusiones:

Las labores del presente día se realizaron de forma conjunta con el ingeniero Oliver Céspedes Cáceres Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional de la Dirección de Supervisión de PVN.

El personal técnico auxiliar de topografía de la Supervisión de obra viene realizando los controles de calidad respecto a sus funciones tal es el caso de la verificación de niveles en el mejoramiento de sub rasante que se viene ejecutando.

De las medidas de seguridad en obra de los trabajos apreciados durante el día, estas se encuentran implementadas de forma parcial.

Recomendaciones:

De la señalización parcial y medidas de seguridad y salud ocupacional en obra se sugiere instar al Contratista implementar las medidas de seguridad necesarias a fin de proteger la integridad física de los trabajadores, así como implementar las recomendaciones realizadas por el Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional de la Dirección de Supervisión de PVN.

De los trabajos de mejoramiento de sub rasante se sugiere la participación del especialista en Suelos y Pavimentos en el equipo de trabajo de la Supervisión de Obra.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-06-2019

Actividades:
Actividades de ejecución contractual: Excavación para estribos en puente Moro Moro

CDescripcion_____:
De los trabajos de construcción en el puente Moro Moro, se aprecia:

- La señalización mediante cintas de seguridad del área de trabajo en la plataforma es parcial, estando pendiente el sector destinado al tránsito del personal responsable de la construcción de la obra de arte y sectores de trabajo propiamente dichas (fotos N°s 1 y 3)
- El área de trabajo de la excavadora sobre orugas aparentemente no sería la mínima necesaria para que esta pueda operar sin poner en riesgo a los trabajadores y la maquinaria en si (foto N° 2)
- Se cuenta con dos motobombas para la evacuación de agua que por filtración se viene acumulando en el área de excavación (foto N° 3).
- Se aprecia un poco de desorden en el área de trabajo, ya que no se cuenta con áreas de circulación debidamente habilitadas, la excavadora sobre orugas se encuentra con fallas mecánicas, los vigías no cuentan con radios, se viene instalando una carpa que hará las veces de comedor y descanso, las herramientas no se encuentran con el cintillo blanco que corresponde al presente mes, los AST se encuentran parcialmente llenados.

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-06-2019

Actividades:
Actividades de reconstrucción: Limpieza de derrumbes y perfilado de talud superior en la progresiva 80+040 aproximadamente.

CDescripcion_____:
De los trabajos de limpieza de derrumbes y perfilado de talud superior se aprecia:

- Con el apoyo de dos excavadoras sobre orugas y volquetes se viene eliminado el material en exceso que se encuentra en la progresiva descrita aproximadamente (fotos N°s 1 y 2)
- Se aprecia un baño químico, sin embargo se encuentra ubicado al lado de la carpa instalada lo cual podría generar olores no gratos a la hora de los alimentos y reposo del personal que labora en este frente de trabajo (foto N° 2).
- Se realiza la verificación de los Análisis de Seguridad de la Tarea (AST), sin embargo, las medidas de control descritas en estos no se cumplen en campo, como es el caso de la señalización de áreas de circulación peatonal la cual se encuentra descrito en el documento y que no se aprecia en el área de trabajo (foto N° 3)

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-06-2019

Actividades:
Actividades de reconstrucción: Calzadura en muro de contención en la progresiva 61+580 aproximadamente.

CDescripcion_____:
De los trabajos de calzadura en muro de contención se aprecia:

- Señalización parcial en el frente de trabajo (mediante conos de seguridad) no se aprecian: vigías, señalización de tránsito peatonal (fotos N°s 1 y 2).
- La calzadura se viene realizando con piedra acomodada y material seleccionado compactado con vibro pisones (foto N° 3).
- De la revisión de los Análisis de Seguridad de la Tarea (AST) se pudo apreciar que de las medidas de control descritas en estos no se vienen implementando en el área de trabajo.
- Se cuenta con el apoyo de una retroexcavadora (foto N° 2).

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
11-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 11-06-2019

Actividades:

Actividades de reconstrucción: Mejoramiento de sub rasante y de plataforma hacia el talud inferior (lado derecho) mediante construcción de banquetas de piedra acomodada en la progresiva 71+250 aproximadamente.

CDescripcion _____:

De los trabajos de mejoramiento de sub rasante se aprecia:

- La maquinaria con la cual se viene realizando las actividades descritas son: una excavadora sobre orugas, una motoniveladora, un rodillo, volquetes y un camión cisterna de agua (fotos N°s 1 y 3).
- Construcción de banquetas de piedra acomodada hacia el talud inferior (lado derecho), debido a que la plataforma se vio afectada por efecto de las lluvias de los meses de enero y febrero del presente año (foto N° 2).
- La distancia de trabajo entre las maquinarias es menor a 20.00 m (en ocasiones se encuentran a distancias máximas de 2.00 m), lo cual pondría en riesgo la correcta maniobrabilidad de estas y por tanto algún accidente de trabajo (foto N° 3), además que los volquetes que transportan el material para el mejoramiento de sub rasante no cuentan con áreas delimitadas de circulación y para maniobras.
- Los vigías no cuentan con radios que permita una adecuada coordinación en sus funciones.
- Se ha tomado conocimiento que el material para mejoramiento de sub rasante es de procedencia de la cantera Pachas ubicado en la progresiva 69+400 aproximadamente.

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

11-06-2019