



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 106	Fecha Informe: 12-06-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

Conclusiones:

El día de hoy se realizó diversas coordinaciones en la oficina de la supervisión de obra, tales como:

Ingeniero Marco Antonio Quispe Ramos Especialista en Estructuras y Obras de Arte, quien remitió a la Entidad un pliego de consultas respecto a la procedencia o no de mayores metrados de obras de arte (alcantarillas muros de contención cunetas y badenes) en vista que algunas de estas fueron ejecutadas antes de la implementación de la Directiva N° 001-2019-MTC/20.

Ingeniero Luis Alonso Ticona Romero Especialista en Puentes, quien viene evaluando los posibles mayores metrados a ser necesarios en la construcción de los puentes Moro Moro y Tamaña.

Ingeniero Clyder Jaen Quispe Técnico de Suelos y Pavimentos, respecto a los controles de calidad que se vienen realizando.

Ingeniera Miztzi Natalia Pastor Guevara Cadista, respecto a los aspectos medioambientales negativos que podría estar generando al medio ambiente los trabajos de movimiento de tierras que se viene ejecutando.

El día de hoy la movilidad asignada estuvo a disposición del ingeniero Luis Bravo Martínez Asistente en puentes, estructuras y obras de arte de la Dirección de Supervisión de PVN, quien realiza la evaluación de los muros de contención propuesto en el presupuesto N° 07.

Recomendaciones:

Se sugiere que a través del personal Especialista y Técnico del Consorcio Supervisor de Obra, se pudieran implementar recomendaciones a fin de minimizar el impacto ambiental negativo producto de la caída de material hacia el talud inferior de la plataforma.

De las consultas realizadas por el ingeniero Quispe, se sugiere absolver estas a fin de que pueda procederse con la valorización correspondiente.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 12-06-2019

Actividades:

Coordinaciones con Especialistas en la oficina de Supervisión de obra

CDescripcion_____:

Se realizaron coordinaciones diversas y en diferentes horarios con algunos especialistas de la empresa supervisora de obra:

Ingeniero Marco Antonio Quispe Ramos Especialista en Estructuras y Obras de Arte, respecto al tratamiento de los mayores metrados N° 04, en la que finalmente este remitió a la Entidad un pliego de consultas respecto a la procedencia o no de mayores metrados de obras de arte (alcantarillas muros de contención cunetas y badenes) en vista que algunas de estas fueron ejecutadas antes de la implementación de la Directiva N° 001-2019-MTC/20.

Ingeniero Luis Alonso Ticona Romero Especialista en Puentes, respecto a la ejecución del puente Moro Moro, viene realizando la evaluación de mayores metrados presentados por el contratista debido a posibles mayores rellenos a realizarse en estribos. Revisión del puente Tamaña que próximamente iniciara los trabajos de ejecución física.

1

Ingeniero Clyder Jaen Quispe Técnico de Suelos y Pavimentos, respecto a los controles de calidad que se vienen realizando a las obras en construcción (obras de arte, mejoramiento de suelos, conformación de banquetas, y otros) se toma conocimiento que en los próximos días se implementara el laboratorio de mecánica de suelos, se sugiere que este pueda verificar además las canteras en explotación, la calidad de los agregados para la preparación de concreto de diferentes resistencias.

Ingeniera Miztzzi Natalia Pastor Guevara Cadista, respecto a los aspectos medioambientales de obra, en la que se comentó de forma reiterada los hechos como: en los trabajos de movimiento de tierras (eliminación de derrumbes, voladura de rocas y posterior limpieza de estos, entre otros) que viene realizando el contratista el material viene cediendo en pequeño porcentaje hacia el talud inferior de la plataforma, que no todos los frentes de trabajo cuentan con baños químicos, los cuales podrían generar impacto ambiental negativo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
12-06-2019