



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 111	Fecha Informe: 18-06-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual y reconstrucción de obra.

Conclusiones:

Durante las últimas semanas el Contratista ha venido incrementando los frentes de trabajo como en movimiento de tierras, obras de arte y construcción de puentes, por lo que es necesario mayor participación y control por parte de la supervisión de obra.

Siendo el personal con que cuenta la supervisión de obra al día de hoy es:

- 1 Jefe de Supervisión
- 1 Especialista metrados, costos y valorizaciones
- 1 Especialista en trazo y topografía
- 1 Especialista Geología y Geotecnia (participación parcial)
- 1 Especialista en Puentes (participación parcial)
- 1 Especialista en Estructuras y Obras de Arte
- 1 Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional (participación parcial)
- 1 Especialista en Impacto Ambiental de Obras Viales (participación parcial)
- 1 Especialista Administrador de Contrato (labores realizadas entre la ciudad de Lima y obra)
- 3 Topógrafos
- 4 Auxiliar de Topografía
- 1 Jefe de Laboratorio de mecánica de suelos
- 1 Técnico en Suelos y Pavimentos
- 2 Cadistas
- 1 Secretaria

Con únicamente la disponibilidad de tres camionetas 4x4 con sus respectivos conductores para el transporte del personal descrito a fin de que puedan cumplir con las funciones asignadas respecto a la ejecución física de obra.

El día de hoy se realizó diversas coordinaciones en la oficina de la supervisión de obra, tales como:

Ingeniero Marco Antonio Quispe Ramos Especialista en Estructuras y Obras de Arte, quien viene evaluando y procesando la documentación respecto al expediente de mayores metrados N° 4.

Ingeniero Tommy Fernando Reusche López Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional, quien verifico el adecuado funcionamiento y operatividad de parte de la maquinaria con la que cuenta el contratista, del cual elabora el informe correspondiente.

Ingeniero Clyeder Smith Jaen Quispe, Jefe de Laboratorio de mecánica de suelos con quien se comentó respecto a la necesidad de verificar la potencialidad de la cantera del rio Tambo ubicado en la progresiva 84+500 aproximadamente y de ser el caso, evaluar otras alternativas de canteras propuestas en el expediente técnico como las canteras ubicadas en las progresivas 86+100, 142+200 y 172+400 aproximadamente.

Ingeniero Juan Manuel Pizango Cárdenas Especialista en Impacto Ambiental de obras viales, quien a partir del día de hoy se incorpora a la Supervisión de obra a quien se le comento respecto a las Canteras de material pétreo descritas en el párrafo anterior.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

Del incremento de frentes de trabajo por parte del Contratista y de los recursos con los que cuenta la Supervisión de obra, se sugiere que el Consorcio Supervisor de obra pudiera incrementar sus recursos (personal técnico, controladores y/o auxiliares y movilidad) a fin de realizar las actividades de supervisión de forma eficaz, eficiente y oportuna de tal forma de evitar dilaciones en los procesos de liberación de frentes de trabajo.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-06-2019

Actividades:

Actividades de reconstrucción de obras de arte: Construcción de badén en la progresiva 118+300 aproximadamente

CDescripcion_____:

De los trabajos de construcción de badén, se aprecia:

- Armado de acero para badén (fotos N°s 1, 2 y 3), el óxido que presentaba algunas varillas de acero fue removido previo al llenado de concreto (foto N° 1)
- Encofrado en uñas para badén (foto N° 2)
- Concreto para badén (foto N° 3)
- Frente de trabajo con orden en el acopio de materiales y sectores de circulación peatonal (fotos N°s 1 y 2)
- El concreto vertido en uno de los paños que comprende el badén ha sido cubierto con un plástico azul después de haber sido curado con aditivo (foto N° 3)
- Se cuenta con personal profesional del Contratista en la dirección de las actividades en ejecución (foto N° 2).
- El concreto se prepara en la planta ubicada en la progresiva 115+200 aproximadamente.
- En campo se cuenta con el cono de Abrams para el control de calidad correspondiente.

Foto1:



Foto2:

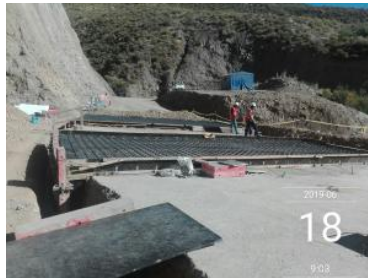


Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

18-06-2019

Actividades:

Actividades de ejecución contractual de ejecución de obras de arte: Construcción de muro de contención en la progresiva 142+300 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De los trabajos de construcción de muro de contención, se aprecia:

- El personal técnico de la supervisión de obra viene realizando el control de niveles en el proceso de encofrado para muro de contención (foto N° 1)
- La zona de trabajo no se encuentra señalizada, más aun que el personal viene transportando de forma manual la piedra a ser utilizada de manera conjunta con el concreto en el cuerpo del muro, siendo la distancia aproximada de transporte manual de piedra es de 10.00m (fotos N°s 1 y 2).
- Se vienen preparando los andamios para el proceso de llenado de concreto en cuerpo de muro de contención (foto N° 3)
- Encofrado para muro de contención (fotos N°s 1 y 3)
- Instalación de tuberías de PVC para drenaje en muros de contención

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

18-06-2019

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 18-06-2019

Actividades:

Actividades de ejecución contractual de ejecución de obras de arte: Construcción de muros de contención ubicados en las progresivas 148+870, 149+000 y 149+050 aproximadamente.

CDescripcion_____:

De los trabajos de construcción de muro de contención, se aprecia:

- Relleno compactado (con vibro pisones manuales) con material seleccionado ((foto N° 1) para muro de contención ubicado en la progresiva 148+870 aproximadamente
- Rodillos de 2 Tn en el perímetro del área intervenida y un mini cargador frontal (foto N° 1)
- Relleno compactado (con vibro pisones manuales) con material seleccionado (foto N° 2) para muro de contención ubicado en la progresiva 149+000 aproximadamente
- Instalación de geo textil no tejido para muro de contención ubicado en la progresiva 149+000 aproximadamente (foto N° 2)
- El área de trabajo en los muros de contención ubicados en las progresivas 148+870, y 149+000 no se encuentran señalizadas (fotos N°s 1 y 2), sin embargo se ha tomado conocimiento que esta ha sido retirada temporalmente con la finalidad de extender el material de relleno.
- Solaqueado en muro de contención ubicado en la progresiva 149+050 aproximadamente (foto N° 3), área de trabajo debidamente señalizada.
- Se ha tomado conocimiento que el material para relleno estructural de muro de contención es transportado de la cantera de cerro ubicada en la progresiva 119+300 aproximadamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
18-06-2019

3