



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 117	<b>Fecha Informe:</b> 17-06-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Camaná - Dv. Quilca - Matarani - Ilo-Tacna, Sub tramo 1: Matarani - El Arenal, Sub Tramo 2: El Arenal - Punta de Bombón	<b>Personal Encargado:</b> GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES					
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>				

**Asunto:**

REPORTE DE ACTIVIDADES DÍA 17.06.2019

**Conclusiones:**

SE CONTINÚA CON LOS TRABAJOS DE ASFALTADO A NIVEL DE SEGUNDA CAPA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 39+500 @ 44+000.  
SE CONTINÚA CON LOS TRABAJOS DE LAS PARTIDAS DEL ADICIONAL N°15 EN LA VARIANTE DE MEJÍA.  
SE ADJUNTA CONTROL DE RECURSOS PRIMERA QUINCENA DE JUNIO SUPERVISIÓN Y CONTRATISTA.

**Recomendaciones:**

SE TIENEN LAS SIGUIENTES INTERFERENCIAS EN LA VARIANTE DE MEJÍA KM 26+520 @ 28+180: DOS POSTES DE ALTA TENSIÓN EN LAS PROGRESIVAS KM 26+800 Y 27+050, POSTES DOMICILIARIOS PROGR. KM 28+180, TUBERÍAS DE AGUA Y LUZ KM 27+350.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2019

**Actividades:**  
 ASFALTO EN CALIENTE

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

EL DÍA DE HOY SE REALIZÓ LA CULMINACIÓN DE ASFALTO A NIVEL DE PRIMERA CAPA EN EL TRAMO 42+280 @ 42+760, SEGUIDAMENTE SE REALIZÓ LA COLOCACIÓN DE LA SEGUNDA CAPA EN EL KM 43+400 EJE 1

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 17-06-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2019

**Actividades:**  
 ALCANTARILLAS TIPO MARCO ADICIONAL N° 15

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

SE CONTINÚA CON LA EJECUCIÓN DE LAS ALCANTARILLAS TIPO MARCO EN LA PROGRESIVA KM 28+180. SE APRECIA EL CORTE DEL MATERIAL. SE APRECIA EL ARMADO DEL ACERO ESTRUCTURAL, ENCOFRADO Y VACIADO DE CONCRETO.

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 17-06-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2019

**Actividades:**  
 TERRAPLÉN ADICIONAL N° 15

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

3

SE CONTINÚA CON LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLÉN A NIVEL DE CUERPO ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+440 @ 27+550 Y DEL KM 27+750 @ 27+900, EN CAPAS DE 30 CENTÍMETROS.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 18-06-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2019

**Actividades:**  
 CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL ADICIONAL N° 15

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

4

SE CONTINUA CON EL CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL PARA LA CONFORMACIÓN POSTERIOR DE TERRAPLENES ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 26+940 @ 28+160, PARA EL PASO DE LOS VOLQUETES CARGADOS CON MATERIAL SE VIENE UTILIZANDO UN PASE VEHICULAR DE UN PROPIETARIO PARTICULAR EL MISMO QUE AUTORIZÓ AL CONTRATISTA PARA SU USO.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 18-06-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2019

**Actividades:**  
 SUB BASE GRANULAR

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

5

SE REALIZA EL ACOPIO DE MATERIAL DE SUB BASE ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 26+600 @ 26+880, PREVIAMENTE SE LIBERÓ LA SUPERFICIE DE SUB RASANTE MEDIANTE CONTROLES TOPOGRÁFICOS, ENSAYO DE DENSIDAD DE CAMPO, ENSAYO DE DEFLECTOMETRÍA MEDIANTE LA VIGA BENKELMAN.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 18-06-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2019

**Actividades:**  
 SUPER ESTRUCTURA LOSA MEJÍA 26+520

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6

SE CONTINÚA CON LOS TRABAJOS DE LA SUPERESTRUCTURA LOSA PARA PASE VEHICULAR SOBRE EL CANAL DE AGUA EXISTENTE.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 18-06-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 17-06-2019

**Actividades:**  
INTERFERENCIAS

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
SE TIENEN LAS SIGUIENTES INTERFERENCIAS EN LA VARIANTE DE MEJÍA KM 26+520 @ 28+180: DOS POSTES DE ALTA TENSION EN LAS PROGRESIVAS KM 26+800 Y 27+050, POSTES DOMICILIARIOS PROGR. KM 28+180, TUBERÍAS DE AGUA Y LUZ KM 27+350.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
18-06-2019

7



**Fotos:**