

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora:	Nro Informe: Informe N° 20	Fecha Informe: 19-06-2019	Nombre De La Obra: Carretera Oyon- Ambo, Tramo II: Dv. Cerro de Pasco- Dv. Chacayan	Personal Encargado: OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA
--------------------	-------------------------------	------------------------------	--	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

Trabajos de Perforación - Eliminación de Material de Voladura (Rocas) - Voladura

Conclusiones:

El contratista continúa con los trabajos de corte y eliminación de material excedente. Se viene realizando los trabajos de perfilado a nivel de la rasante desde el km 181+000, con la finalidad de dejar la plataforma en condiciones de realizar los trabajos de mejoramiento. Los volquetes van demasiado llenos y dejan piedras en la vía por falta de mallas protectoras.

Recomendaciones:

Se recomienda aprobar el uso de los nuevos DMEs, para poder eliminar el material excedente de cortes.

Se recomienda al contratista realizar el cargado adecuado de los volquetes y evitar accidentes en la vía o de lo contrario usar las mallas protectoras.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-06-2019

Actividades:
 Trabajos de Perforación

CDescripcion_____:

1 (Km 181+080) Se continúa con los trabajos en perforación, para este trabajo se usa la máquina Trackdrill Gersoll Rand

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 19-06-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-06-2019

Actividades:
 Eliminación de Material de Voladura (Rocas)

CDescripcion_____:

2 (Km 182+300) Se continúa con los trabajos de eliminación del material de voladura (Rocas), material que es clasificado, las que no se usarán para el mejoramiento son transportados y almacenados en el DME n° 10 ubicado en el km 169+850 y las que se usarán para el mejoramiento de la rasante son almacenados en el DME N° 12 ubicado en el km 175+540.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 19-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-06-2019

Actividades:
 Perfilado de Talud y Eliminación de Material de Corte

CDescripcion_____:

3

(Km 193+200) Vista fotográfica en la que se puede apreciar los trabajos de Perfilado de Talud y Eliminación del material excedente
 Los trabajos son realizados con una excavadora y un cargador frontal

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 19-06-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: OMAR LENIN CUESTAS HUALLPA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 19-06-2019

Actividades:
 Trabajos en Corte y Eliminación

CDescripcion_____:

4

(Km 193+400) Se continúa con los trabajos de corte y eliminación del material, trabajos de corte realizados con excavadora.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 19-06-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

OMAR LENIN CUESTAS
HUALLPA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

19-06-2019

Actividades:

Voladura

CDescripcion_____:

(Km 182+650) Se continúa con los trabajos en voladura, para lo cual se ha tomado las medida de seguridad y evacuación a una distancia mínima de 500 metros a la redonda, la voladura se di a las 2:15 pm aproximadamente.

Se realizaron voladuras en las progresivas 18+605; 182+650; 183+140 y 183+240.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

19-06-2019

5