



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 93 - 2019	Fecha Informe: 17-06-2019	Nombre De La Obra: Carretera Pallasca - Mollepata - Mollebamba - Santiago de Chuco - Emp. Ruta 10, Tramo Mollepata - Pallasca	Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:

Asunto:

PROBLEMAS CON LA LOCALIDAD DE SHINDOL, MOV DE TIERRAS

Conclusiones:

Mediante el presente, me dirijo a Ud. para Informarle, sobre las ocurrencias de los trabajos ocurridos el día de hoy en la obra de la referencia:

PROBLEMA CON LA LOCALIDAD DE SHINDOL

- El día de hoy la contratista quiso iniciar trabajos en las progresiva 7+500(cerca a la localidad de Shindol), pero la comunidad se unió en protesta, manifestando que aun los terrenos no estaban liberados y no habían dado consentimiento para iniciar trabajos en dicha progresiva.
- La población cerro el paso a los volquetes que venían haciendo eliminación de desmonte de los trabajos de corte en la progresiva 13+000 e impidieron que sigan trabajando.
- La contratista solicito apoyo a la policía para poder controlar la situación, pero a pesar de ello, la población de shindol siguió sin dejar trabajar ni pasar a ninguna unidad móvil.

COLOCACION DE TUBERIA METALICA CORRUGADA PARA ALCANTARILLAS

- Continua la excavación y colocación de tubería metálica corrugada en las progresivas 29+320 y 29+400.

MOVIMIENTO DE TIERRAS

- Segundo frente (progresiva 15+000 a la 29+470), viene realizando corte entre las progresivas 23+300 con 02 retroexcavadoras, la eliminación se viene haciendo en el DME6, se realiza de la misma manera la mitigación de medio ambiente y en los trabajos nocturnos se viene realizando corte en los mismos frentes. El DME6, esta a punto de colapsar

Recomendaciones:

- Se recomienda charlas de concientización con la población de Shindol para que dejen trabajar a la contratista.
- Se recomienda a la supervisión la pronta respuesta de los documentos para autorización de nuevo DME, en progresiva 23+400
- Se recomienda a la contrata el uso de aditivo en el agua para mitigación de polvo en obra, pues el constante polvo que se genera en obra es demasiado.
- Se recomienda a la contrata la implementación de seguridad reflectiva en todo el tramo que recorrerán sus volquetes desde el corte hasta el depósito de material excedente.
- Se recomienda a la contrata la colocación de vigías en lugares estratégicos del tramo y frente de trabajo para evitar accidentes.

Sin otro particular, me despido de Ud. reiterando las muestras de mi consideración y estima personal

PANEL FOTOGRAFICO