



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 95 - 2019	Fecha Informe: 19-06-2019	Nombre De La Obra: Carretera Pallasca - Mollepata - Mollebamba - Santiago de Chuco - Emp. Ruta 10, Tramo Mollepata - Pallasca	Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:

Asunto:

PRESENCIA DE ING. REPRESENTANTE DE LA SUB DIRECCION DE DERECHO DE VIA, REUNION CON SHINDOL

Conclusiones:

Mediante el presente, me dirijo a Ud. para Informarle, sobre las ocurrencias de los trabajos ocurridos el día de hoy en la obra de la referencia:

PRESENCIA DE MONITOR POR LA SUB DIRECCION DE DERECHO DE VIA EN PALLASCA

- El día de ayer por la noche llego a pallasca el ingeniero William Rojas de Provias, de la sub dirección de derecho de vía, el cual viene para ser la supervisión, monitoreo y seguimiento de las viviendas afectadas en el tramo: pallasca - mollepata
- La población de Shindol nuevamente impidió el paso y trabajos en el tramo progresiva 0+000 a la 15+000, por ello nuevamente la contratista y representantes de Pacri se reunieron con la población para explicar que tenían permisos autorizados y firmados por los propietarios de los terrenos, y que en ningún momento habían intentado ingresar sin previa autorización a los trabajos de corte.
- La población en su mayoría accedió a dejar trabajar en las zonas autorizadas, mas no en las viviendas, pues aun necesitan tener el dinero pactado, para poder mudarse a otro lugar.
- La dra Luzmila Flores y el ing, Willian Rojas se comprometieron a agilizar los tramites para pago de los afectados, pues sin ello la ejecución de la obra caerá nuevamente en el mismo problema y retrasos en la obra.

MOVIMIENTO DE TIERRAS

- Segundo frente (progresiva 15+000 a la 29+470), viene realizando corte entre las progresivas 23+300 con 02 retroexcavadoras, la eliminación se viene haciendo en el DME6, se realiza de la misma manera la mitigación de medio ambiente y en los trabajos nocturnos se viene realizando corte en los mismos frentes. El DME6, esta a punto de colapsar

Recomendaciones:

- Se recomienda a la supervisión la pronta respuesta de los documentos para autorización de nuevo DME, en progresiva 23+400
- Se recomienda a la contrata el uso de aditivo en el agua para mitigación de polvo en obra, pues el constante polvo que se genera en obra es demasiado.
- Se recomienda a la contrata la implementación de seguridad reflectiva en todo el tramo que recorrerán sus volquetes desde el corte hasta el depósito de material excedente.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime
Emilio Napoleon

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 19-06-2019

Actividades:
NUEVA REUNION DE COORDINACION CON POBLACION DE SHINDOL

CDescripcion _____:

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-06-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime
Emilio Napoleon

Nivel: No Aplica

Fecha De Fotografia: 19-06-2019

Actividades:
ING, REPRESENTANTE DE SUB DIRECCION DE DERECHO DE VIA

CDescripcion _____:
Ing. Willian Rojas presente en Shindol

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-06-2019