



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 113	Fecha Informe: 20-06-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	---	--

Foto Bitacora: **Foto Bitacora 2:** **Foto Bitacora 3:** **Foto Bitacora 4:** **Foto Bitacora 5:** **Foto Bitacora 6:**

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra y acompañamiento al ingeniero Willy Allccarima Crisóstomo especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial de la dirección de Supervisión de PVN

Conclusiones:

Se ha tomado conocimiento que el día de hoy se realizó la voladura de rocas entre las progresivas 148+700 @ 148+790 y 148+890 @ 148+920 con un volumen total programado a remover de 370 m3 aproximadamente.

Del reporte N° 112 de 19.06.2019 realizado se informó de la caída de material hacia el cauce del río Salado, sin embargo por error material se describió el nombre del río Salado siendo lo correcto río Amarillo.

Inspección de obras en ejecución, zonas críticas y reuniones de coordinación por parte de los ingenieros Willy Allccarima Crisóstomo especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial de la dirección de Supervisión de PVN Hugo De la Cruz Castillo Especialista Trazo y Topografía de la supervisión de obra, Willan Mendoza Cáceres especialista en trazo, explanaciones y topografía por parte del Contratista y Jorge Fernando Zuazo Residente de obra

De las inspecciones realizadas por parte de los especialistas a obras en ejecución se verificaron las siguientes progresivas: 108+200, 120+780 y 124+600.

De las inspecciones realizadas a los sectores críticos se verificaron las siguientes progresivas 112+820@112+850, 113+350@113+600 y 120+780@121+350.

Es preciso indicar que el personal técnico del ingeniero Alccarima viene realizando trabajos asignados de verificación de trazos y otros de forma conjunta con el personal técnico de la supervisión de obra.

Recomendaciones:

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-06-2019

Actividades:

Evaluación visual de puntos críticos (respecto al trazo y topografía) en la carretera por efectos de las lluvias de los meses de enero y febrero del presente año con la participación de los ingenieros Willy Allccarima Crisóstomo especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial de la dirección de Supervisión de PVN, Hugo De la Cruz Castillo Especialista Trazo y Topografía de la supervisión de obra, Willan Mendoza Cáceres especialista en trazo, explanaciones y topografía por parte del Contratista

CDescripcion_____:

De la pérdida parcial de plataforma entre las progresivas 112+820@112+850 aproximadamente, y después de verificar los replanteos realizados respecto al eje de vía, se pudo apreciar que la vía cuenta con el ancho necesario para la construcción de la carretera, sin embargo sería necesaria la construcción de obras complementarias para garantizar la estabilidad en el talud inferior (foto N° 1)

- De la pérdida parcial de plataforma entre las progresivas 113+350@113+600 aproximadamente, y después de verificar los replanteos realizados respecto al eje de vía, se pudo apreciar que la vía cuenta con el ancho necesario para la construcción de la carretera, por lo que sería necesario evaluar alternativas como ampliación de trabajos de corte o cambio de eje y construcción de obras complementarias a fin de garantizar la estabilidad en el talud inferior y contar con el ancho de plataforma requerido en el proyecto (foto N° 2)

De la topografía del terreno entre las progresivas 120+780@121+350 aproximadamente, se hace notar que el contratista debería indicar las circunstancias de las dificultades de ejecución en este tramo dado que se tiene contemplado trabajos de corte y construcción de muros de contención (foto N° 3)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografía: 20-06-2019

Actividades:

Actividades de Movimiento de Tierras de ejecución contractual: Corte de material suelto en la progresiva 108+200 aproximadamente

CDescripcion_____:

De los trabajos de corte de material suelto, se aprecia:

- La maquinaria en uso es de una excavadora sobre orugas y volquetes (fotos N°s 1, 2 y 3)
- Se viene realizando el corte de talud superior y de plataforma a nivel de sub rasante (fotos N°s 1, 2 y 3)
- Los trabajos son inspeccionados por los ingenieros Willy Alccarima Crisóstomo especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial de la dirección de Supervisión de PVN, Hugo De la Cruz Castillo Especialista Trazo y Topografía de la supervisión de obra, Willan Mendoza Cáceres especialista en trazo, explanaciones y topografía por parte del Contratista (foto N° 2) y en horas de la tarde también con el ingeniero Jorge Fernando Zuazo Residente de obra.
- Se ha tomado conocimiento que el material producto de los cortes en ejecución viene siendo eliminado en el DME ubicado en la progresiva 107+270 aproximadamente.
- Se ha podido apreciar que los vigías no cuentan con radios para comunicación y coordinaciones de los espacios de tiempo para pases vehiculares así como de la oportunidad de trabajos de la maquinaria en obra cuando se encuentran en tránsito los vehículos ajenos a la ejecución de obra, entre otras coordinaciones propias de sus funciones.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

20-06-2019

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-06-2019

Actividades:

Actividades de Movimiento de Tierras de ejecución contractual: Corte de material suelto en la progresiva 120+780 aproximadamente

CDescripcion_____:

De los trabajos de corte de material suelto en la progresiva 120+780 aproximadamente, se aprecia:

- Trabajos realizados por una excavadora sobre orugas (fotos N°s 1, 2 y 3) y con apoyo de volquetes para su eliminación.
- Se viene cortando material suelto de acuerdo al trazo planteado en el proyecto (fotos N°s 1, 2 y 3).
- Los trabajos son inspeccionados por los ingenieros Allcarima, De la Cruz y Zuazo especialistas y residente de obra por parte de la Dirección de Supervisión de PVN, Supervisión y Contratista respectivamente (fotos N°s 1 y 2)

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 20-06-2019

Actividades:
Actividades de Movimiento de Tierras de ejecución contractual: Corte de material suelto en la progresiva 124+600 aproximadamente

CDescripcion:
De los trabajos de corte de material suelto en la progresiva 124+600 aproximadamente, se aprecia:

4

- Trabajos realizados por una excavadora sobre orugas (fotos N°s 2 y 3) y con apoyo de volquetes para su eliminación.
- Se viene cortando material suelto de acuerdo al trazo planteado en el proyecto (fotos N°s 2 y 3).
- Los trabajos son inspeccionados por los ingenieros Allccarima, De la Cruz y Zuazo especialistas y residente de obra por parte de la Dirección de Supervisión de PVN, Supervisión y Contratista respectivamente (foto N° 1)
- Se ha podido apreciar que los vigías no cuentan con radios para comunicación y coordinaciones de los espacios de tiempo para pases vehiculares así como de la oportunidad de trabajos de la maquinaria en obra cuando se encuentran en tránsito los vehículos ajenos a la ejecución de obra, entre otras coordinaciones propias de sus funciones.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
20-06-2019