

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 124	<b>Fecha Informe:</b> 21-06-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Juanjui-Tocache, tramo Pizana - La Polvora - Pizarron - Perlamayo - Campanilla	<b>Personal Encargado:</b> BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN
---------------------------------	----------------------------	-------------------------------------	--	---

<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>
-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

**Asunto:**

Visita de seguimiento en campo de las actividades en ejecución del contrato principal y de los adicionales aprobados, como: Mejoramiento de suelos, conformación de terraplén, construcción de sub-bases y bases e imprimación asfáltica, construcción de muros, excavaciones, rellenos, encofrado y desencofrado, construcción de veredas, cunetas trapezoidales, sub drenes y transporte de material. En el tramo estan los especialistas de la empresa AZIZE reconociendo las zonas inestables.

**Conclusiones:**

La empresa Consorcio Integración Vial sigue ejecutando las actividades del contrato principal y adicionales aprobados, se estima que la próxima semana se inicie las labores de asfaltado desde la progresiva 74+000 en regresiva hacia Perlamayo. También se continua con las labores de mantenimiento y seguridad vial donde se realizan actividades de limpieza de alcantarillas y cunetas, remoción de derrumbes y auxilio vial. La Consultora AZIZE se encuentra en la zona realizando visitas de reconocimiento de las zonas inestables y el levantamiento topográfico de las mismas.

**Recomendaciones:**

Se recomienda al Consorcio Integración Vial la ejecución de la señalización y demarcación de la vía; Con los trabajos actuales se ha mejorado gran parte de la vía, provocando por ende el incremento de las velocidades de los vehículos en el tramo vial, es de completa necesidad la demarcación y señalización de la vía para evitar incidentes y accidentes.

### PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

Moderado

**Fecha De Fotografia:**

21-06-2019

**Actividades:**

Visita de seguimiento en campo: Trailer volteado

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En el Km. 31+100 ha ocurrido un incidente donde un trailer cargado de cafe se ha volteado por el desbalance de su carga, se le participo al ing. residente y se tomaron las medidas de seguridad de prevención en la vía.( colocación de señalizaciones )

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-06-2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-06-2019

**Actividades:**

Visita de seguimiento en campo: reconocimiento de zonas inestables por parte de la consultora: AZIZE

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

En la progresiva Km. 53+150 los especialistas integrantes de la consultora AZIZE están realizando visita de reconocimiento a las zonas inestables de la vía.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

21-06-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-06-2019

**Actividades:**  
 Visita de seguimiento en campo: Vaciado de zapata de muro

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 en la progresiva Km. 54+945 se esta realizando el vaciado de una zapata de un muro de concreto armado utilizando un camión mixer un concreto de F'c= 210 Kg/ cm2 a los 28 dias.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 21-06-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-06-2019

**Actividades:**  
 Visita de seguimiento en campo: Transporte de material granular

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:  
 En la progresiva Km. 58+400 es el sitio de acopio del material granular que transportan los volquetes desde la Cantera Mlshollo

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 22-06-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-06-2019

**Actividades:**  
 Visita de seguimiento en campo : nivelación de la via ( nivel de Base )

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
 En la progresiva KM. 69+080, la supervisión verifica la nivelación realizada por la contratista, para su liberación , en esta zona esta a nivel de base, luego de liberado se procederá a la imprimación asfáltica.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 22-06-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-06-2019

**Actividades:**  
 Visita de seguimiento en campo: Imprimación asfáltica

**CDescripcion** \_\_\_\_\_ :  
 En la progresiva Km. 69+620 se ha realizado la imprimación asfáltica desde la progresiva 69+620 a la 70+000 por el lado derecho de la vía.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 22-06-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

BORIS WALTER AYLLÓN  
CARCELÉN

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-06-2019

**Actividades:**

Visita de seguimiento en campo: Construcción de cunetas trapezoidales

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Entre las progresivas 71+600 a 71+650 se ha construido nuevamente unas cunetas de concreto trapezoidales

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

22-06-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-06-2019

**Actividades:**  
Visita de seguimiento en campo: Monitoreo ambiental

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

En la progresiva Km. 7+000 se ha colocado una de las tres estaciones de monitoreo ambiental, para la medición del aire, estas estaciones se colocan a diario en todo el trayecto de la via, se recogen las muestras de los filtros diariamente y se cambian de lugar.

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
22-06-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

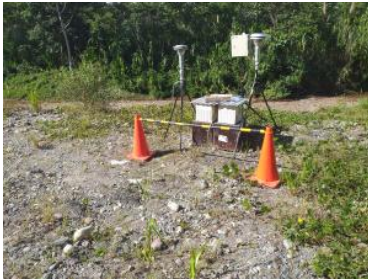
**Personal Encargado:** BORIS WALTER AYLLÓN CARCELÉN  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 21-06-2019

**Actividades:**  
Visita de seguimiento en campo: Monitoreo Ambiental

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
En la progresiva Km. 6+740 se ha colocado el equipo de monitoreo ambiental. (monitoreo del aire)

9

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
22-06-2019