



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: B 048	Fecha Informe: 21-06-2019	Nombre De La Obra: Carretera Oyon - Ambo, Tramo I: Oyon - Desvío Cerro de Pasco	Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
--------------------------	-----------------------	------------------------------	---	---

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

Reporte de monitoreo 21-06-19

Conclusiones:

Continúan los trabajos de perforación de roca para voladura, usando martillos neumáticos y perforadora neumática rock drill en distintas progresivas.
En distintos puntos se registran trabajos de eliminación de material excedentes a DMEs correspondientes y liberación de vías.
En la progresiva 136+650 a la 136+700 aproximadamente continúan los trabajos de reubicación de tubería de la red de agua que abastece a Oyón, de tal forma ésta no interfiera con algunos frentes de trabajo y se vea afectada.
Continúan realizándose los trabajos de voladura de roca en distintas progresivas diariamente para el ensanchamiento de vía.
Continúan los trabajos de movimiento de tierras en distintas progresivas, para conformación y mejoramientos de plataformas, ensanchamiento de vías.
En distintos puntos del tramo se realizan trabajos de nivelación y compactación de vía a cota de subrazante.
Continúan trabajos de instalación de alcantarillas en distintas progresivas, se verifica el adecuado proceso constructivo de las mismas.
El día de hoy se llevo a cabo en las oficinas de la supervisión una reunión con el Ing. Raul Lescano Avalos, especialista de la unidad gerencial de operaciones de provias nacional, para tratar sobre el tema de la ubicación del peaje dentro del tramo I, por parte de la supervisión participaron el Ing. jefe de supervisión Felix Ugarte y especialista del área de topografía el Ing. Leandro Canchari. Se firmo acta (adjunta) detallando las actividades realizadas, evaluación de propuestas por supervisión y expediente técnico, asimismo, formulando una nueva propuesta con el objetivo de cumplir con los criterios técnicos necesarios, la cual se evaluara con mayor detalle y se informara al equipo de supervisión junto con sustento técnico y tome las acciones correspondientes.

Recomendaciones:

Seguimiento a las indicaciones que se emitan por parte de la entidad con respecto al tema de la ubicación del peaje dentro del tramo I, e ir evaluando y analizando técnicamente las nuevas propuestas y consecuencias en el proyecto hasta su comunicación formal para implementación.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-06-2019

Actividades:
 Reunión sobre ubicación de peaje en tramo

CDescripcion_____:

1

El día de hoy se llevo a cabo en las oficinas de la supervisión una reunión con el Ing. Raul Lescano Avalos, especialista de la unidad gerencial de operaciones de provias nacional, para tratar sobre el tema de la ubicación del peaje dentro del tramo I, por parte de la supervisión participaron el Ing. jefe de supervisión Felix Ugarte y especialista del área de topografía el Ing. Leandro Canchari.

Foto1:



Foto2:

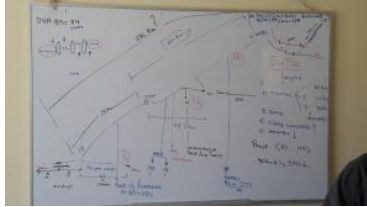


Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 21-06-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-06-2019

Actividades:
 Instalación de TMC 36"

CDescripcion_____:

2

En la progresiva 136+665 se realiza la excavación y colocación de cama de arena para la instalación de alcantarilla TMC 36"

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 21-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-06-2019

Actividades:
 Corte de talud y banqueta

CDescripcion_____:
 3 En la progresiva 136+950 a la 137+050 continúan los trabajos de corte de talud, banqueta y eliminación de material excedente

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 21-06-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-06-2019

Actividades:
 Voladura de roca fija

CDescripcion_____:
 4 Se programa voladura de roca fija para el día de hoy en la progresiva 167+470

Foto1:



Foto2:



Foto3:

Fecha Toma De Datos:
 21-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
VILCHEZ ESPINOZA
JOHNATHAN ARTURO

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
21-06-2019

Actividades:
Corte de terreno y eliminación de material excedente

CDescripcion_____:

5 En la progresiva 139+400 a la 139 520 continúan los trabajos de corte de terreno y eliminación de material excedente

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-06-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:
VILCHEZ ESPINOZA
JOHNATHAN ARTURO

Nivel:
No Aplica

Fecha De Fotografia:
21-06-2019

Actividades:
Corte de talud y banqueta

CDescripcion_____:

6 En la progresiva 138+430 a la 138+500 se realizan trabajos de corte de talud, banqueta y eliminación de material excedente

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
21-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: VILCHEZ ESPINOZA JOHNATHAN ARTURO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 21-06-2019

Actividades:
 Reunión sobre ubicación de peaje en tramo

CDescripcion _____:

El día de hoy se llevo a cabo en las oficinas de la supervisión una reunión con el Ing. Raul Lescano Avalos, especialista de la unidad gerencial de operaciones de provias nacional, para tratar sobre el tema de la ubicación del peaje dentro del tramo I, por parte de la supervisión participaron el Ing. jefe de supervisión Felix Ugarte y especialista del área de topografía el Ing. Leandro Canchari. Se firmo acta (adjunta) detallando las actividades realizadas, evaluación de propuestas por supervisión y expediente técnico, asimismo, formulando una nueva propuesta con el objetivo de cumplir con los criterios técnicos necesarios, la cual se evaluara con mayor detalle y se informara al equipo de supervisión junto con sustento técnico y tome las acciones correspondientes.

7

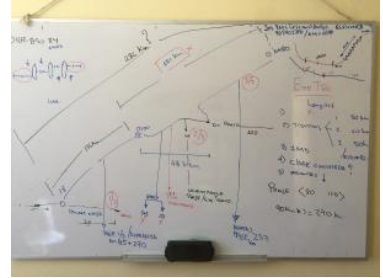
Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 21-06-2019



Fotos:

Comando Supervisor Oyón

ACTA DE REUNION

PROYECTO: SUPERVISIÓN DE LA OBRA DE LICENCIAMIENTO DEL SERVICIO DE LA CARRETERA OYÓN - MARIAS TERESA CAYAN - DESALO CAYAN DE MARIAS

LUGAR: Sala de Reuniones de la Supervisión

ASUNTO: Evaluación del Peaje

En la fecha 21 / 06 / 2019

A fin de tratar el tema señalado en el asunto, se reunieron:

NOMBRE	CARGO	FIRMA
1. Ing. Félix Ligarte Chacón	Jefe de la Supervisión	
2. Ing. Raúl Lescano Arellano	Supervisor de Peaje PROVIAS NACIONAL	
3. Ing. César Leonardo Cortés	Experto Topográfico	
4. Lic. Maruja Cruzada Huanacosta	Experta en Relaciones Comunitarias	

Las arriba firmadas se reunieron con la finalidad de evaluar la ubicación del peaje por lo cual se desarrolló las siguientes actividades:

- Con fecha 18 de junio del 2019 se hizo una reunión con el Ing. Raúl Lescano, Supervisor de Peaje del PROVIAS NACIONAL, en el que se revisó los Conceptos y criterios para evaluar la Conformación del peaje, entre el jefe de la zona asignada por la supervisión con las propuestas de la ubicación del servicio de la EIRSA.
- El 20 de junio se continuó en campo para revisar las alternativas propuestas por la Supervisión y la propuesta del Expediente Técnico de la Obra ubicada en las siguientes progresivas:
Km. 142-480 al Km. 145-000
Km. 152-100 al Km. 155-150
Km. 199-740 al Km. 199-940
- El día 21 de junio el Ing. Supervisor realizó una exposición de la evaluación de la propuesta de la ubicación del peaje según la realización realizada en campo, el que participó el jefe de la Supervisión, quien solicitó un informe de su evaluación a la entidad por lo que le se quedó que el Ing. Raúl Lescano realizará un informe de su evaluación a la entidad por lo que la Supervisión solicita se haga de conocimiento la decisión al Comando Supervisor para su implementación.