

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confir ma Bitaco ra: Si	Nro Inform e: 130	Fecha Informe: 22-06-2019	Nombre De La Obra: Construccion y Mejoramiento de la Carretera llave- Mazocruz	Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO	Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
---	-------------------------------------	-------------------------------------	--	---	-----------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------	-------------------------

Asunto:

REPORTE DEL 22 DE JUNIO DEL 2019

Conclusiones:

EN CONTROL DE CALIDAD SE REALIZA LA MEDICIÓN DE PARÁMETROS DE DEFLEXION CON LA VIGA BENKELMAN.

EN EL PUENTE LLINQUI (KM 33+760) SE EJECUTA EL ARMADO DE ACERO DE MÉNSULAS SEGÚN PLANO DE DETALLES ACERO DE REFUERZO EN TOPE SÍSMICOS Y MURO.

PUENTE UNTAVE (KM 40+050) SE REALIZA LA PERFORACIÓN DEL PILOTE N° 15 DEL PILAR N° 02. LOS DOS PILARES INTERMEDIOS DE CONCRETO ARMADO CADA UNO CON 6 PILOTES Y EL ESTRIBO IZQUIERDO CON 4 PILOTES, EN TOTAL 16 PILOTES DE 1.20 M DE DIÁMETRO Y 18 METROS DE ALTURA

FINALMENTE EL PEDRAPLEN ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 36+620 Y KM 36+684 DE LONGITUD 64 METROS Y UNA ALTURA DE RELLENO PROMEDIO DE 3.6 M CON PIEDRAS SEGÚN ESPECIFICACIONES TÉCNICAS.

Recomendaciones:

ACELERAR LOS TRABAJOS YA QUE SE TIENE RETRASO DEL MAS DEL 20% DE LO PROGRAMADO

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-06-2019

Actividades:
 Base granular

CDescripcion_____:
 Medición de parámetros de deflexión con la viga benkelman en la progresiva km 12+249

1

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 24-06-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-06-2019

Actividades:
 Terraplen

CDescripcion_____:
 Conformación con material de relleno (Cantera N 01) ubicado en la progresiva km 20+480

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
 24-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-06-2019

Actividades:
Drenaje

CDescripcion_____:
Alcantarilla tipo MCA seccion 3.0x 2.0 m ubicado en la progresiva km 21+550, construcción de gaviones tipo caja

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-06-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-06-2019

Actividades:
Terraplen

CDescripcion_____:
Corona Segunda capa ubicada en la progresiva km 22+240

4

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
25-06-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-06-2019

Actividades:
Mejoramiento

CDescripcion_____:

Mejoramiento del suelo de fundación con over (piedra redonda de río) para la base del terraplén ubicado en la progresiva km 30+280

5

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-06-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: CUTIPA MONZON NESTOR ARNULFO
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 22-06-2019

Actividades:
Puente llinqui (L=36.30 m)

CDescripcion_____:

Armado de acero de mensulas segun plano de detalles acero de refuerzo en topes sismicos y muro, puente ubicado en la progresiva km 33+760

6

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
24-06-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

CUTIPA MONZON
NESTOR ARNULFO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-06-2019

Actividades:

Pedraplén

CDescripcion_____:

Ubicado entre las progresivas km 36+620 y km 36+684 de longitud 64 metros y una altura de relleno promedio de 3.6 m, en esta oportunidad a -0.30 m de la sub rasante (falta la corona)

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-06-2019

7



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

CUTIPA MONZON
NESTOR ARNULFO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-06-2019

Actividades:

Sub drenes

CDescripcion_____:

Ubicado en la progresiva km 37+050, relleno de zanja con material de filtro dentro del geotextil clase 2 y tubería HDPE corrugado flexible de 6" de diámetro perforado sobre cama de arena de 0.10 m de espesor

8

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-06-2019



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

CUTIPA MONZON
NESTOR ARNULFO

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

22-06-2019

Actividades:

Puente Untave (L=90.00 m)

CDescripcion_____:

Ubicado en la progresiva km 40+050, perforación del pilote n° 15 del pilar n° 02.
Los dos pilares intermedios de concreto armado cada uno con 6 pilotes y el estribo izquierdo con 4 pilotes, en total 16 pilotes de 1.20 m de diámetro y 18 metros de altura

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

24-06-2019

9