



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 121	Fecha Informe: 01-07-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:

Asunto:

Reunión de coordinación en la oficina de la supervisión de obra respecto a la polución que se viene generando en obra.

Conclusiones:

Se sostuvo una reunión de coordinación en la oficina de la supervisión de obra respecto a la polución que se viene generando en obra con la participación de:

- Ingeniero Omar Maguiña Sambrano especialista en Impacto Ambiental
- Licenciado Willy Viera Angaspilco especialista Social
- Ingeniero Martin Espinoza Celadita ingeniero de producción
- Ingeniero Enrique Edwar Espinoza Cáceres Administrador de Contrato
- Ingeniero Luis Orlando Garayar Jurado Jefe de Supervisión de obra
- Ingeniero Juan Manuel Pizango Cárdenas Especialista en Impacto Ambiental

Al respecto se arribaron a las conclusiones descritas en el panel fotográfico que forma parte del presente reporte.

El día de hoy no se pudo realizar el recorrido de campo debido a que la movilidad asignada por disposición de la Dirección de Supervisión partió a horas tempranas a la ciudad de Arequipa a fin de movilizar al ingeniero Oliver J. Céspedes Cáceres Especialista en Seguridad y Salud Ocupacional de la Dirección de Supervisión de PVN, (de Arequipa a Omate) para el cumplimiento de sus funciones asignadas, llegando la movilidad en horas de la tarde (pasadas las 4.30 pm), después de realizar la inspección correspondiente por el ingeniero Céspedes en el tramo II de la carretera en construcción.

El día de hoy se me hizo llegar en horas de la noche la relación de equipo y maquinaria con la que cuenta el Contratista, por lo que se procederá a verificar la participación de los camiones cisterna descritos en la citada relación.

De la programación semanal de actividades de ejecución y reconstrucción presentada por el Contratista, no se aprecia la ejecución de actividad alguna los días domingo, sin embargo, de acuerdo a un video presentado se aprecia que un volquete de la Empresa OHL viene realizando actividades de transporte de material para su eliminación generando gran cantidad de polvareda por tanto contaminación ambiental.



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

Recomendaciones:

La supervisión de obra a través de su especialista en Medio Ambiente debería evaluar el comportamiento del Contratista respecto a las medidas de mitigación medio ambientales asumidas por el Contratista dado que la polución generada por el tránsito de vehículos pesados sería de forma reiterada incluso desde el año 2018.

Se ha sugerido celeridad al Contratista en la presentación de documentos a fin de solicitar autorizaciones de demoliciones parciales del Centro de Salud e Institución Educativa de la localidad de Amata Antigua y que la maquinaria pueda transitar por este tramo de tal forma de disminuir las incomodidades a los transportistas de la zona.

Se ha sugerido al especialista en Medio Ambiente de la Dirección de Supervisión de PVN pudiera verificar en obra las posibles afectaciones al medio ambiente descritas.

Se ha sugerido que en la programación presentada por el Contratista pueda incluir las actividades que pudiera desarrollar los días domingo a fin de que la Supervisión de obra pudiera también verificar dichas actividades.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 01-07-2019

Actividades:

Reunión de coordinación en la oficina de la supervisión de obra respecto a la polución que se viene generando en obra con la participación de:

- Ingeniero Omar Maguiña Sambrano especialista en Impacto Ambiental
- Licenciado Willy Viera Angaspilco especialista Social
- Ingeniero Martin Espinoza Celadita ingeniero de producción
- Ingeniero Enrique Edwar Espinoza Cáceres Administrador de Contrato
- Ingeniero Luis Orlando Garayar Jurado Jefe de Supervisión de obra
- Ingeniero Juan Manuel Pizango Cárdenas Especialista en Impacto Ambiental

CDescripcion _____ :

Debido a la polución generada en algunos tramos de la obra en ejecución sobre todo en zonas donde transitan los volquetes y maquinaria pesada se sostuvo una reunión conjuntad con la participación de los descritos en la actividad siendo las conclusiones arribadas las siguientes:

1

- El riego de vías es insuficiente debido básicamente a la limitada disposición del recurso hídrico y la restricción de equipos.
- Las fuentes de agua son limitadas, lo cual dificulta la obtención del recurso para el riego de vías.
- Se cuenta con un total de 11 camiones cisterna para el riego de vías.
- Los ingenieros Martin y Enrique Espinoza se comprometieron en mejorar el mantenimiento del tránsito realizando con mayor frecuencia el riego de vías.
- El ingeniero Enrique Espinoza se comprometió a presentar un documento a la Entidad a fin de solicitar autorización para la demolición parcial del Centro de Salud e Institución Educativa de la localidad de Amata Antiguo (los cuales a la fecha se encuentran deshabitados) con la finalidad de ampliar el ancho de plataforma en este sector y que la maquinaria pueda transitar por este tramo (y no por el tramo denominado desvío de aproximadamente 16 km de longitud) de forma tal de disminuir la generación de polvareda en el tramo desvío que es por donde actualmente circulan los vehículos de transporte público y los privados.
- Se evaluara la solicitud de mayores metrados respecto al mantenimiento del tránsito mediante riego de vías, el cual también podría realizarse como trabajos de emergencia.
- El ingeniero Pizango facilito una Ayuda Memoria respecto a riego de vías, efectuados durante el año 2018, en el cual se aprecia que de forma reiterada el Contratista podría haber estado realizando de forma parcial dichas actividades, sin embargo, en el documento presentado no se cuenta con las respuestas que pudiera haber remitido el Contratista a lo que se le ha solicitado complementar dicha información.

Foto1:

Foto2:

Foto3:

Fecha Toma De Datos:

01-07-2019