



## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 97 - 2019	Fecha Informe: 21-06-2019	Nombre De La Obra: Carretera Pallasca - Mollepata - Mollebamba - Santiago de Chuco - Emp. Ruta 10, Tramo Mollepata - Pallasca	Personal Encargado: Sachun Quispe Jaime Emilio Napoleon	Foto Bitacora 1:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:
--------------------------	---------------------------	------------------------------	--	---	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------	------------------

#### Asunto:

prueba de tecnologia no tomar en cuenta TRAZO Y REPLANTEO, MOVIMIENTO DE TIERRA, INSTALACION DE ALCANTARILLAS

#### Conclusiones:

Mediante el presente, me dirijo a Ud. para Informarle, sobre las ocurrencias de los trabajos ocurridos el día de hoy en la obra de la referencia:

#### MOVIMIENTO DE TIERRAS

- Primer Frente (progresiva 0+000 a la 15+000), reiniciaron los trabajos de corte, en las progresivas 4+130 y 13+000, haciendo la eliminación de desmonte en el DME2, y haciendo la mitigación y control ambiental de polvo en obra.
- Segundo frente (progresiva 15+000 a la 29+470), viene realizando corte entre las progresivas 23+300, la eliminación se viene haciendo en el DME6, se realiza de la misma manera la mitigación de medio ambiente y en los trabajos nocturnos se viene realizando corte en los mismos frentes. El DME6, esta a punto de colapsar

#### INSTALACION DE ALCANTARILLAS DE TMC

- El segundo frente continua la excavación de zanja e instalación de tuberías TMC metálicas corrugadas de 36 y 48 pulgadas, haciendo a la actualidad 04 instalaciones completas y 03 instalaciones que se encuentran en excavación.
- El relleno y compactación se realiza cada 20 centímetros, haciendo luego el ensayo de densidad de campo por cada capa.

#### Recomendaciones:

- Se recomienda a la supervisión la presencia total de su personal en obra.
- Se recomienda a la contrata el uso de aditivo en el agua para mitigación de polvo en obra, pues el constante polvo que se genera en obra es demasiado.
- Se recomienda a la contrata la implementación de seguridad reflectiva en todo el tramo que recorrerán sus volquetes desde el corte hasta el depósito de material excedente.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** Sachun Quispe Jaime  
Emilio Napoleon

**Nivel:** No Aplica

**Fecha De Fotografia:** 21-06-2019

**Actividades:**  
EXCAVACION DE TALUD

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Progresiva 23+500

1

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-06-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** Sachun Quispe Jaime  
Emilio Napoleon

**Nivel:** No Aplica

**Fecha De Fotografia:** 21-06-2019

**Actividades:**  
TRABAJOS DE TRAZO Y REPLANTEO

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**  
Progresiva 16+000

2

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
26-06-2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

Sachun Quispe Jaime  
Emilio Napoleon

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

21-06-2019

**Actividades:**

INSTALACION DE TUBERIA TMC DE 36 PULGADAS

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Instalacion y compactacion

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

26-06-2019