

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 122	<b>Fecha Informe:</b> 02-07-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153,50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra y verificación visual de equipo y maquinaria en obra que viene siendo utilizada por el CVS

**Conclusiones:**

Se ha tomado conocimiento que se realizó voladura de rocas entre las progresivas 148+750 @ 148+790 y 147+056 (MCA) con un volumen promedio a remover de 206 y 36 m<sup>3</sup> respectivamente.

Se ha tomado conocimiento que se vienen desarrollando trabajos nocturnos de movimiento de tierras en las progresivas 120+500 y 124+600 aproximadamente.

De la relación de equipos y maquinaria proporcionados por el Contratista se aprecia que una de las excavadoras sobre orugas se encontraría aparentemente fuera de servicio (ya que se encuentra varada en la progresiva 77+800 aproximadamente), la cual no se ha considerado en la cantidad informada en el registro fotográfico adjunto.

**Recomendaciones:**

De los trabajos nocturnos, estos debieran realizarse tomando en cuenta las medidas de seguridad e iluminación correspondiente a fin de garantizar la integridad física de los trabajadores y evitar accidentes en obra.

### PANEL FOTOGRAFICO



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-07-2019

**Actividades:**

Actividades de construcción de obras de arte (dos muros de contención) y movimiento de tierras (perforación en banquetas) en las progresivas 140+120, 140+380 y 140+240 respectivamente.

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

De la construcción de muro de contención – cabezal de salida ubicado en la progresiva 140+120 aproximadamente, se aprecia:

- Encofrado y armado de acero en alzada n.º 1 (foto N° 1)
- Los andamios se encuentran habilitados para su uso presentando la tarjeta de color verde que los identifica.
- El área de trabajo se encuentra señalizada mediante cintas de seguridad, los accesos peatonales hacia ladera cuentan con barandas (foto N° 1)

De las actividades de movimiento de tierras (perforación en banquetas) en la progresiva 140+240 aproximadamente, se aprecia:

- Vía seca, a la espera del mantenimiento de tránsito mediante riego de vía (foto N° 2).
- Se viene realizando los trabajos de perforación en banquetas con el apoyo de una rock drill (foto N° 2)

De la construcción de muro de contención de concreto ciclópeo ubicado en la progresiva 140+380 aproximadamente, se aprecia:

- Recientemente se habría llenado de concreto la alzada N° 2, ya que se encuentra cubierto con plástico de color azul (foto N° 3)
- Desarmado de andamio (foto N° 3)
- Área de trabajo señalizada mediante cintas de seguridad (foto N° 3)

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-07-2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

LUZMILA GUERRA  
MOTTA

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

02-07-2019

**Actividades:**

Actividades de movimiento de tierras: corte, carguío y eliminación de material post voladura de rocas en la progresiva 149+480 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

De los trabajos de movimiento de tierras descritos se aprecia:

- Corte de talud y carguío de material con el apoyo de una excavadora sobre orugas y volquetes (fotos N°s 1, 2 y 3)
- Señalización del área de trabajo al inicio y final (foto N° 2) del tramo intervenido
- Se ha tomado conocimiento que el material es eliminado en el DME ubicado en la progresiva 148+080 aproximadamente.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**

02-07-2019

2



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-07-2019

**Actividades:**

De acuerdo a la relación de equipos mecánicos y vehículos al 30.06.2019 proporcionada por el Contratista el 1.06.2019, se realiza la verificación en obra de estos.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Del recorrido a los 118.50 km de carretera en ejecución se aprecia el siguiente equipo y maquinaria:

- 3.00 CAMION BARANDA
- 4.00 CARGADOR FRONTAL
- 24.00 CAMIONETA 4X4, 4X5, 4X6, 4X7, 4X8 Y PIK-UP
- 1.00 CAMA-BAJA
- 2.00 CISTERNA DE COMBUSTIBLE 3000 GLN
- 1.00 CAMION GRUA
- 11.00 CISTERNA DE RIEGO 8000 Y 5000 GLN
- 18.00 EXCAVADORA S/ORUGAS
- 1.00 EXCAVADORA S/NEUMÁTICOS
- 1.00 GRUPO ELECTRÓGENO 72 KWA
- 1.00 MINI-CARGADOR
- 3.00 MARTILLO HIDRAÚLICO
- 14.00 MINIBUS
- 10.00 COMBI
- 9.00 MARTILLO NEUMÁTICO
- 4.00 MOTOBOMBA DE 6" X 6"
- 3.00 MOTONIVELADORA
- 5.00 RETROEXCAVADORA
- 1.00 ROCK DRILL
- 3.00 RODILLO VIBRATORIO
- 2.00 RODILLO TANDEM
- 7.00 TRACTOR S/ORUGA
- 47.00VOLQUETE (8x4) y (6X4)
- 1.00 AMBULANCIA
- 1.00 MINI CARGADOR

Es de indicar que algunos de estos equipos son de relevo.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
02-07-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 02-07-2019

**Actividades:**

Actividades de conformación de Depósito de Material Excedente DME ubicado en progresiva 53+680 aproximadamente.

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Se viene conformando el DME descrito, el cual además ya se encuentra en uso con el apoyo de un cargador frontal (fotos N°s 1 y 3)

El DME se encuentra próximo a la carretera en ejecución lado izquierdo (distancia promedio 100 m)

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
03-07-2019

4