

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confir ma Bitaco ra:</b> Si	<b>Nro Inform e:</b> 133	<b>Fecha Informe:</b> 09-07-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Camaná - Dv. Quilca - Matarani - Ilo-Tacna, Sub tramo 1: Matarani - El Arenal, Sub Tramo 2: El Arenal - Punta de Bombón	<b>Personal Encargado:</b> GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES					
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>				

**Asunto:**

REPORTE DE ACTIVIDADES DÍA 09.07.2019.

**Conclusiones:**

SE CONTINÚA CON LAS ACTIVIDADES DEL ADICIONAL N° 15 EN LA VARIANTE DE MEJÍA.  
SE CONTINÚA CON LAS PARTIDAS DE SEÑALIZACIÓN ENTRE LAS PROGRESIVAS 0+000 @ 15+000.  
SE REALIZA LAS BANDAS TRANSVERSALES DE ALERTA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 40+000 @ 44+000 EN LOS SECTORES ESPECIFICADOS EN EL EXPEDIENTE TÉCNICO.

**Recomendaciones:**

SE TUVO UNA NUEVA REUNIÓN A SOLICITUD DE LA FAMILIA CALLO COA PROPIETARIOS DEL PREDIO UBICADO EN LA PROGRESIVA 41+000, LA FAMILIA VOLVIÓ A MANIFESTAR SU AMENAZA DE DESTRUIR EL ASFALTO COLOCADO SI NO SE HACE EL PAGO DE SU PREDIO PARA LA FECHA 12 DE JULIO TAL COMO SE ACORDÓ EN UN ACTA DE LIBERACIÓN DEL PREDIO.

### PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-07-2019

**Actividades:**  
 BANDAS TRANSVERSALES DE ALERTA

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

1

SE CONTINÚA CON LA EJECUCIÓN DE LOS RESONADORES DE CONCRETO, PARA LO CUAL SE CORTÓ EL ASFALTO Y LA BASE GRANULAR A UNA ALTURA DE 25 CM DE PROFUNDIDAD, ESTA ACTIVIDAD SE REALIZA EN EL KM 43+000.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 10-07-2019

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-07-2019

**Actividades:**  
 PRUEBA DE RESISTENCIA A LA FRICCIÓN

**CDescripcion** \_\_\_\_\_:

2

SE REALIZÓ LA PRUEBA DE RESISTENCIA A LA FRICCIÓN CON EL PÉNDULO BRITÁNICO EN LA CARPETA DE ASFALTO COLOCADA RECIENTEMENTE, SE TIENEN RESULTADOS ACEPTABLES SEGÚN NORMA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 10-07-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-07-2019

**Actividades:**  
 BASE GRANULAR

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

3 SE REALIZA LA CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+780 @ 27+900.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 10-07-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-07-2019

**Actividades:**  
 BASE GRANULAR

**CDescripcion**\_\_\_\_\_:

4 SE REALIZA LA CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+450 @ 27+580.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 10-07-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-07-2019

**Actividades:**  
CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL ADICIONAL N° 15

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE CONTINUA CON EL CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL PARA LA CONFORMACIÓN POSTERIOR DE TERRAPLENES ENTRE LAS PROGRESIVAS: KM 27+260 @ 27+440, KM 27+580 @ 27+770, KM 27+900 @ 28+040. SE REALIZA PERFORACIONES PARA UNA POSTERIOR VOLADURA DE ROCA EN LOS SECTORES DONDE YA NO ES POSIBLE REALIZARLO CON MAQUINARIA.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
10-07-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-07-2019

**Actividades:**  
 TERRAPLÉN ADICIONAL N° 15

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE INICIA CON LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLÉN A NIVEL DE CORONA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+060 @ 27+260, SE DEJA UN TRAMO DE 20 METROS ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+040 @ 27+060 POR LA EXISTENCIA DE UN POSTE EN EL EJE DE LA VÍA, SE VIENEN HACIENDO LAS COORDINACIONES PARA SU REUBICACIÓN.

6

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 10-07-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 09-07-2019

**Actividades:**  
 BASE GRANULAR

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE REALIZA LA ACUMULACIÓN DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 26+880 @ 27+040.

7

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 10-07-2019



PERÚ

Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:**

GILMAR GABRIEL  
GOYZUETA TORRES

**Nivel:**

No Aplica

**Fecha De Fotografia:**

09-07-2019

**Actividades:**

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE CONTINÚA CON LA EXCAVACIÓN DE CIMENTACIÓN, VACIADO DE CONCRETO Y PINTURA A NIVEL DE PRIMERA MANO DE LOS POSTES PARA SEÑALIZACIÓN VERTICAL, ASÍ COMO LA COLOCACIÓN DE LOS RESPECTIVOS LETREROS, ÉSTA ACTIVIDAD SE REALIZA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 0+000 @ 15+000 A CARGO DE LA SUB CONTRATISTA SEHOVER.

**Foto1:**



**Foto2:**

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**

10-07-2019

8