

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 134	<b>Fecha Informe:</b> 10-07-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Camaná - Dv. Quilca - Matarani - Ilo-Tacna, Sub tramo 1: Matarani - El Arenal, Sub Tramo 2: El Arenal - Punta de Bombón	<b>Personal Encargado:</b> GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES					
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>				

**Asunto:**

REPORTE DE ACTIVIDADES DÍA 10.07.2019.

**Conclusiones:**

SE CONTINÚA CON LOS TRABAJOS DEL ADICIONAL N° 15 EN LA VARIANTE DE MEJÍA.  
SE REALIZAN TRABAJOS DE SEÑALIZACIÓN CON CUADRILLA MÍNIMA.  
SE REALIZAN LAS BANDAS TRANSVERSALES DE ALERTA EN LAS PROGRESIVAS KM 43+000 Y 43+350.

**Recomendaciones:**

NO SE TIENE RESPUESTA SOBRE EL PAGO DE LA FAMILIA CALLO COA, CONTINÚA EL AMEDRENTAMIENTO POR PARTE DE LA FAMILIA SOBRE CAUSAR DAÑOS A LA ESTRUCTURA DEL PAVIMENTO SI NO SE CUMPLE CON EL PAGO DE SU PREDIO EL DÍA 12 DE JULIO.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-07-2019

**Actividades:**  
 SUPER ESTRUCTURA LOSA MEJÍA 26+520

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

1

SE REALIZA EL RELLENO CON MATERIAL PARA NIVELAR EL CANAL EXISTENTE, ASÍ TAMBIÉN, SE HACE EL CORTE PARA LA CONFORMACIÓN DEL PAVIMENTO AL AMPALMAR A LA LOSA.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 10-07-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-07-2019

**Actividades:**  
 BASE GRANULAR

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

2

SE REALIZA LA CONFORMACIÓN DE BASE GRANULAR ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 26+880 @ 27+040.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 10-07-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-07-2019

**Actividades:**  
TERRAPLÉN ADICIONAL N° 15

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE CONTINÚA CON LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLÉN A NIVEL DE CORONA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+060 @ 27+260, SE DEJA UN TRAMO DE 20 METROS ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 27+040 @ 27+060 POR LA EXISTENCIA DE UN POSTE EN EL EJE DE LA VÍA, SE VIENEN HACIENDO LAS COORDINACIONES PARA SU REUBICACIÓN.

3

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
10-07-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-07-2019

**Actividades:**  
**CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL ADICIONAL N° 15**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE CONTINUA CON EL CORTE Y ELIMINACIÓN DE MATERIAL PARA LA CONFORMACIÓN POSTERIOR DE TERRAPLENES ENTRE LAS PROGRESIVAS: KM 27+260 @ 27+440, KM 27+580 @27+770, KM 27+900 @ 28+040. SE REALIZA PERFORACIONES PARA UNA POSTERIOR VOLADURA DE ROCA EN LOS SECTORES DONDE YA NO ES POSIBLE REALIZARLO CON MAQUINARIA.

4

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 10-07-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-07-2019

**Actividades:**  
**TERRAPLÉN ADICIONAL N° 15**

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE CONTINÚA CON LA CONFORMACIÓN DEL TERRAPLÉN A NIVEL DE CORONA ENTRE LAS PROGRESIVAS KM 28+040 @ 28+180, EN CAPAS DE 30 CENTÍMETROS. SE REALIZA LA VERIFICACIÓN DE LA DENSIDAD DE CAMPO MEDIANTE DENSÍMETRO NUCLEAR.

5

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 10-07-2019



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-07-2019

**Actividades:**  
 PLANTA DE SUELOS KM 39+500

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

6

CONTROL DE CALIDAD A TRAVÉS DE LA TOMA DE MUESTRAS PARA RUPTURA A LA COMPRESIÓN DE CONCRETO F'C=280 KG/CM2.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 10-07-2019

**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-07-2019

**Actividades:**  
 BANDAS TRANSVERSALES DE ALERTA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

7

SE CONTINÚA CON LA EJECUCIÓN DE LOS RESONADORES DE CONCRETO, PARA LO CUAL SE CORTÓ EL ASFALTO Y LA BASE GRANULAR A UNA ALTURA DE 25 CM DE PROFUNDIDAD, ESTA ACTIVIDAD SE REALIZA EN EL KM 43+000.

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
 10-07-2019



### Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

**Personal Encargado:** GILMAR GABRIEL GOYZUETA TORRES  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 10-07-2019

**Actividades:**  
BANDAS TRANSVERSALES DE ALERTA

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

SE CONTINÚA CON LA EJECUCIÓN DE LOS RESONADORES DE CONCRETO, PARA LO CUAL SE CORTÓ EL ASFALTO Y LA BASE GRANULAR A UNA ALTURA DE 25 CM DE PROFUNDIDAD, ESTA ACTIVIDAD SE REALIZA EN EL KM 43+350. SE COMPRUEBA EL ESPESOR DEL ASFALTO SUPERIOR A 10 CM.

8

**Foto1:**



**Foto2:**



**Foto3:**



**Fecha Toma De Datos:**  
10-07-2019