



BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 127	Fecha Informe: 08-07-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153.50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
-----------------------	------------------	---------------------------	---	--

Foto Bitacora: Foto Bitacora 2: Foto Bitacora 3: Foto Bitacora 4: Foto Bitacora 5: Foto Bitacora 6:

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra y reunión de coordinación con participación de ingenieros provenientes de PVN, Contratista y Supervisión de obra.

Conclusiones:

Se ha tomado conocimiento que se realiza trabajos de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 64+000 @ 64+900 con un volumen de remoción aproximado de 300.00 m³

De las actividades de construcción en el puente Moro Moro estas continúan suspendidas, tomándose conocimiento que dicha suspensión es desde aproximadamente el 1.07.2019.

De la osamenta encontrada de forma superficial en la progresiva 90+670 aproximadamente, el equipo de arqueólogos de Inca Llacta SAC Estudio, Asesoría y Consultoría en Arqueología responsables de los trabajos de monitoreo Arqueológico en la carretera en construcción vienen siguiendo de cerca los trabajos de movimiento de tierras a realizarse en dicho tramo

Durante el día arribaron a la localidad de Omate los siguientes ingenieros:

Gladys Santiago Meléndez: Administradora de Contrato de Obra
Erwin Calvo: Jefe del Área de Gestión de Infraestructura Vial
Fermín Porras Castro: Especialista en Costos y Metrados
Eugenio Prospero Osorio Guerra: Especialista en Hidrología e Hidráulica
Cristhian Jussef Rodríguez Arroyo: Especialista en Suelos y Pavimentos
Willy Allccarima Crisóstomo: Especialista en Trazo, Topografía, Diseño Vial, Señalización y Seguridad Vial

Con quienes se sostuvo una reunión conjunta con ingenieros representantes del Contratista y Supervisión de obra de acuerdo a siguiente detalle:

Hilario Roig Bosch: Gerente de Proyecto - CVS
Willam Mendoza Caceres: Especialista en trazo, explanaciones y topografía - CVS
Luis Orlando Garayar Jurado: Jefe de Supervisión - CSVA
Marco Antonio Quispe Ramos: Especialista en Estructuras y Obras de Arte – CSVA
Hugo A. De la Cruz Castillo : Especialista en trazo y topografía – CSVA
Jorge Fernando Zuazo : Residente de obra - CVS

Teniendo como agenda la verificación visual del informe a presentarse por el Contratista respecto al estado situacional de daños en obra por efecto de las lluvias de los meses de enero y febrero del presente año y de acuerdo a las estipulaciones descritas en la Adenda N° 03, para lo cual se iniciara el recorrido conjunto de obra de los participantes en la reunión a partir del día de mañana 9.07.2019.

El día de hoy de acuerdo a disposición del ingeniero Marco Núñez Álvarez administrador de contrato comunicada telefónicamente por el ingeniero Fermín Porras Castro la movilidad asignada realizo la movilización de especialistas de la Dirección de Supervisión de PVN ingenieros Porras, Osorio y Rodríguez de la ciudad de Arequipa a la localidad de Omate.



Recomendaciones:

De la suspensión temporal de las actividades de construcción del puente Moro Moro, se sugiere al Contratista retomar dichas actividades en la brevedad del caso posible a fin de evitar corrosión en los fierros habilitados y/o que se encuentran en proceso de armado en los estribos derecho e izquierdo.

De la osamenta encontrada de forma superficial en la progresiva 90+670 aproximadamente, se sugiere a la Empresa Inca Llacta SAC Estudio, Asesoría y Consultoría en Arqueología responsables de los trabajos de monitoreo Arqueológico en la carretera en construcción continuar con los seguimientos en campo así como realizar los informes correspondientes a fin de evitar dilaciones en el proceso de ejecución de obra.

PANEL FOTOGRAFICO

Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	Nivel: No Aplica	Fecha De Fotografia: 08-07-2019
---	----------------------------	---

Actividades:

Actividades de ejecución de movimiento de tierras: Se continúan con los trabajos de corte en material suelto en las progresivas 92+700 y 91+800 aproximadamente

CDescripcion_____:

De las actividades descritas se aprecia:

En la progresiva 92+700 aproximadamente, se aprecia la participación de una excavadora sobre orugas y volquetes (fotos N°s 1 y 2), realizando actividades de corte en material suelto, perfilado carguío y eliminación de material excedente.

1

En la progresiva 91+800 aproximadamente, se aprecia la participación de una excavadora sobre orugas y volquetes (foto N° 3), realizando actividades de corte en material suelto, perfilado carguío y eliminación de material excedente.

Se toma conocimiento que en ambos casos el material es eliminado en el Deposito de material excedente ubicado en la progresiva 92+300 aproximadamente.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-07-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado:

LUZMILA GUERRA
MOTTA

Nivel:

No Aplica

Fecha De Fotografia:

08-07-2019

Actividades:

Presencia de huesos (aparentemente humanos) en la progresiva 90+670 aproximadamente.

CDescripcion_____:

En la progresiva indicada y en el talud superior lado derecho actual de la carretera se encontraron huesos (aparentemente humanos) de forma superficial (fotos N°s 1, 2 y 3).

Por lo que el equipo de arqueólogos de Inca Llacta SAC Estudio, Asesoría y Consultoría en Arqueología responsables de los trabajos de monitoreo Arqueológico en la carretera en construcción vienen siguiendo de cerca los trabajos de movimiento de tierras a realizarse en dicho tramo.

2

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

08-07-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 08-07-2019

Actividades:
Actividades de ejecución para puente Moro Moro continúan suspendidas.

CDescripcion_____:

De acuerdo al reporte de obra N° 125 de 5.07.2019, las actividades de construcción física del puente Moro Moro se encontraban suspendidas, a la fecha dicho estado continua siendo el mismo, estando el área donde se desplaza dicho puente limitada mediante cintas de seguridad, y con acceso restringido (fotos N°s 1, 2 y 3).

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
08-07-2019