

**PERÚ**Ministerio  
de Transportes  
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

## BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

### REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

<b>Confirma Bitacora:</b> Si	<b>Nro Informe:</b> 133	<b>Fecha Informe:</b> 15-07-2019	<b>Nombre De La Obra:</b> Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: II km. 35 al km. 153,50	<b>Personal Encargado:</b> LUZMILA GUERRA MOTTA	
<b>Foto Bitacora:</b>	<b>Foto Bitacora 2:</b>	<b>Foto Bitacora 3:</b>	<b>Foto Bitacora 4:</b>	<b>Foto Bitacora 5:</b>	<b>Foto Bitacora 6:</b>

**Asunto:**

Coordinaciones diversas con Especialistas de la Supervisión de obra

**Conclusiones:**

Se ha tomado conocimiento que se realiza trabajos de movimiento de tierras en roca fija (voladura de rocas) entre las progresivas 142+210 @ 142+250 con un volumen de remoción aproximado de 830.00 m<sup>3</sup>,

A partir de la fecha se integra al equipo de la Supervisión de obra el señor Walter Condori para contribuir en el cargo de Especialista en Liberación de Predios, sin embargo la autorización de dicho cambio por parte de la Entidad estaría pendiente.

El servicio de movilidad contratado mediante orden de servicio N° 0001181 no se brindó el día de hoy por ausencia (aparentemente injustificada) del Conductor y que el proveedor en horas de la tarde se hizo presente en la localidad de Omate a fin de realizar las coordinaciones respectivas con su conductor quien no se encontraba en la localidad.

Se realiza coordinaciones con los ingenieros Marco Antonio Quispe Ramos Especialista en Estructuras y Obras de Arte y Hugo De la Cruz Castillo Especialista en Especialista en trazo y topografía, respecto a los mayores metrados de su especialidad.

**Recomendaciones:**

Se sugiere confirmar o no el cambio de Especialista en Liberación de Predios de la Supervisión de obra a fin de proceder con los tareas y coordinaciones referentes a obra correspondientes.

De los mayores metrados N°s 7, 8 y 9 presentados a la Entidad el 29.05, 13 y 14 .06.2019, se sugiere su evaluación oportuna a fin de evitar dilaciones en el proceso de ejecución de obra.

De los mayores metrados N°s 5 y 6 remitidos a la Supervisión de obra el 24 y 22 .04.2019, se sugiere su pronta evaluación a fin de evitar dilaciones en el proceso de ejecución de obra.

### PANEL FOTOGRAFICO



**Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras**

**Personal Encargado:** LUZMILA GUERRA MOTTA  
**Nivel:** No Aplica  
**Fecha De Fotografia:** 15-07-2019

**Actividades:**  
 Coordinaciones diversas con Especialistas de la Supervisión de obra

**CDescripcion\_\_\_\_\_:**

Se realizaron coordinaciones diversas y en diferentes horarios con algunos especialistas de la empresa supervisora de obra:

Ingeniero Marco Antonio Quispe Ramos Especialista en Estructuras y Obras de Arte, respecto a los mayores metrados N° 09, que a la fecha se encuentran en evaluación por parte de la Entidad, además comunico que viene realizando los informes correspondientes para la presentación del informe quincenal de la Supervisión de obra.

Ingeniero De la Cruz Castillo Hugo Especialista en Especialista en trazo y topografía, respecto a los mayores metrados N°s 05 y 06 de movimiento de tierras, que se encuentran en proceso de evaluación por parte de la Supervisión de obra.

1

**Foto1:**



**Foto2:**

SITUACION DE EXPEDIENTES DE MAYORES METRADOS

N° DE EXPEDIENTE	REVISIONES REALIZADAS	DEL DISEÑO	ANEXOS	ESTADO DE EVALUACION
01	1	1	1	En Evaluación
02	1	1	1	En Evaluación
03	1	1	1	En Evaluación
04	1	1	1	En Evaluación
05	1	1	1	En Evaluación
06	1	1	1	En Evaluación
07	1	1	1	En Evaluación
08	1	1	1	En Evaluación
09	1	1	1	En Evaluación
10	1	1	1	En Evaluación
11	1	1	1	En Evaluación
12	1	1	1	En Evaluación
13	1	1	1	En Evaluación
14	1	1	1	En Evaluación
15	1	1	1	En Evaluación
16	1	1	1	En Evaluación
17	1	1	1	En Evaluación
18	1	1	1	En Evaluación
19	1	1	1	En Evaluación
20	1	1	1	En Evaluación
21	1	1	1	En Evaluación
22	1	1	1	En Evaluación
23	1	1	1	En Evaluación
24	1	1	1	En Evaluación
25	1	1	1	En Evaluación
26	1	1	1	En Evaluación
27	1	1	1	En Evaluación
28	1	1	1	En Evaluación
29	1	1	1	En Evaluación
30	1	1	1	En Evaluación
31	1	1	1	En Evaluación
32	1	1	1	En Evaluación
33	1	1	1	En Evaluación
34	1	1	1	En Evaluación
35	1	1	1	En Evaluación
36	1	1	1	En Evaluación
37	1	1	1	En Evaluación
38	1	1	1	En Evaluación
39	1	1	1	En Evaluación
40	1	1	1	En Evaluación
41	1	1	1	En Evaluación
42	1	1	1	En Evaluación
43	1	1	1	En Evaluación
44	1	1	1	En Evaluación
45	1	1	1	En Evaluación
46	1	1	1	En Evaluación
47	1	1	1	En Evaluación
48	1	1	1	En Evaluación
49	1	1	1	En Evaluación
50	1	1	1	En Evaluación
51	1	1	1	En Evaluación
52	1	1	1	En Evaluación
53	1	1	1	En Evaluación
54	1	1	1	En Evaluación
55	1	1	1	En Evaluación
56	1	1	1	En Evaluación
57	1	1	1	En Evaluación
58	1	1	1	En Evaluación
59	1	1	1	En Evaluación
60	1	1	1	En Evaluación
61	1	1	1	En Evaluación
62	1	1	1	En Evaluación
63	1	1	1	En Evaluación
64	1	1	1	En Evaluación
65	1	1	1	En Evaluación
66	1	1	1	En Evaluación
67	1	1	1	En Evaluación
68	1	1	1	En Evaluación
69	1	1	1	En Evaluación
70	1	1	1	En Evaluación
71	1	1	1	En Evaluación
72	1	1	1	En Evaluación
73	1	1	1	En Evaluación
74	1	1	1	En Evaluación
75	1	1	1	En Evaluación
76	1	1	1	En Evaluación
77	1	1	1	En Evaluación
78	1	1	1	En Evaluación
79	1	1	1	En Evaluación
80	1	1	1	En Evaluación
81	1	1	1	En Evaluación
82	1	1	1	En Evaluación
83	1	1	1	En Evaluación
84	1	1	1	En Evaluación
85	1	1	1	En Evaluación
86	1	1	1	En Evaluación
87	1	1	1	En Evaluación
88	1	1	1	En Evaluación
89	1	1	1	En Evaluación
90	1	1	1	En Evaluación
91	1	1	1	En Evaluación
92	1	1	1	En Evaluación
93	1	1	1	En Evaluación
94	1	1	1	En Evaluación
95	1	1	1	En Evaluación
96	1	1	1	En Evaluación
97	1	1	1	En Evaluación
98	1	1	1	En Evaluación
99	1	1	1	En Evaluación
100	1	1	1	En Evaluación

2019-07  
 15  
 18:05

**Foto3:**

**Fecha Toma De Datos:**  
 15-07-2019