

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

BITACORA ELECTRÓNICA DE OBRA

REGISTRO DE LA BITACORA Y FOTO DEL CUADERNO DE OBRA

Confirma Bitacora: Si	Nro Informe: 134	Fecha Informe: 16-07-2019	Nombre De La Obra: Carretera Moquegua - Omate - Arequipa Tramo: Il km. 35 al km. 153,50	Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA	
Foto Bitacora:	Foto Bitacora 2:	Foto Bitacora 3:	Foto Bitacora 4:	Foto Bitacora 5:	Foto Bitacora 6:

Asunto:

Labores realizadas respecto a la ejecución contractual de obra.

Conclusiones:

De la osamenta retirada en la progresiva 90+670 aproximadamente (Reporte de obra N° 131 de 12.07.2019), se vienen realizando trabajos de movimiento de tierras a una distancia promedio de 30.00m.

De las interrupciones a la ejecución de obra por parte del señor Froiland Casani en el sector de Amata progresiva 124+700 aproximadamente, se coordino a fin de que permitiera los trabajos de ejecución de obra de acuerdo al acta de compromiso suscrita por este, sin embargo a la fecha permitirá los trabajos únicamente hasta el sector donde se encuentran sus terrenos de cultivo, mientras se realizan los trámites administrativos respecto al abono por los terrenos afectados en la Comunidad de Amata.

Es preciso indicar que de acuerdo al acta suscrita se tiene un plazo de 60 días para el cumplimiento del pago de los terrenos y a la fecha han transcurrido menos de 30 días.

Recomendaciones:

De los trabajos de movimiento de tierras en la progresiva 90+670 aproximadamente, se sugiere realizar el monitoreo arqueológico permanente, en dicho tramo y alrededores en salvaguarda de posibles restos arqueológicos que pudieran hallarse en el sector.

De las interrupciones a la ejecución de obra por parte del señor Froiland Casani, se sugiere a la Oficina de Supervisión de obra, el cumplimiento del acta suscrita por el señor Casani el 21.06.2019, a la oficina de PACRI, acelerar en lo posible la documentación correspondiente para hacer efectivo los pagos por concepto de liberación de terrenos en el sector de Amata, a fin de evitar interrupciones y posibles dilaciones en el proceso de ejecución de obra.

PANEL FOTOGRAFICO



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-07-2019

Actividades:
Actividades de ejecución de movimiento de tierras: Corte en material suelto en la progresiva 90+620 aproximadamente

CDescripcion_____:
De las actividades de corte en material suelto en la progresiva 90+620 aproximadamente, se aprecia lo siguiente:

1

- Se desarrollan actividades de corte en material suelto, perfilado, carguío y eliminación de material excedente (fotos N°s 1 y 2) con el apoyo de una excavadora sobre orugas y volquetes.
- Se toma conocimiento que el material es eliminado en el DME ubicado en la progresiva 92+300 aproximadamente
- De la osamenta retirada en la progresiva 90+670 aproximadamente (Reporte de obra N° 131 de 12.07.2019), se sugiere realizar el monitoreo arqueológico correspondiente, durante las actividades de movimiento de tierras en dicho tramo y alrededores en salvaguarda de posibles restos arqueológicos.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-07-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-07-2019

Actividades:
Actividades de ejecución de obra: Puente Moro Moro

CDescripcion_____:
De las actividades de construcción para el Puente Moro Moro, se aprecia:

- Armado de acero para estribo izquierdo del puente (foto N° 1)
- Encofrado para estribo izquierdo del puente (foto N° 2)
- El área de trabajo se encuentra adecuadamente señalizada (foto N° 3) y con barandas rígidas de acuerdo a necesidades de campo.

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-07-2019

2



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-07-2019

Actividades:
Actividades de ejecución de movimiento de tierras: habilitación del tránsito vehicular post voladura de rocas realizada entre las progresivas 114+560 @ 114+660 en volumen aproximado de 250 m3.

CDescripcion_____:
Con el apoyo de una excavadora sobre orugas se viene realizando la habilitación del tránsito vehicular post voladura de rocas realizada entre las progresivas indicadas (fotos N°s 1, 2 y 3)

3

Foto1:



Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:
16-07-2019



Panel Fotográfico de la Bitacora de Obras

Personal Encargado: LUZMILA GUERRA MOTTA
Nivel: No Aplica
Fecha De Fotografia: 16-07-2019

Actividades:

Reunión de Coordinación en el sector de Amata progresiva 124+700 aproximadamente de forma conjunta con el señor Froiland Casani, ingeniero de Producción del Contratista Martin Espinoza Celadita, señor Walter Condori Especialista en Liberación de Predios de la Supervisión de obra y representantes de PACRI

CDescripcion _____:

De la comunicación telefónica realizada por el ingeniero Orlando Garayar, en horas de la tarde nos constituimos con los descritos en la actividad, con la finalidad de escuchar las inquietudes del señor Casani y los motivos por los que estaría interrumpiendo la ejecución normal de obra:

4

El 21.06.2017, el señor Casani suscribió un acta compromiso en la que se comprometió en ceder y autorizar los trabajos de ejecución de obra dentro del área de terreno de la comunidad que le corresponde, sin embargo, a la fecha aduce que no permitirá dichas actividades sin que previamente se realice la cancelación por el terreno afectado.

Después de escuchar al señor Casani, representantes de PACRI y tomar conocimiento del tiempo que tomara al contratista (aproximadamente 5 días) en llegar a los terrenos de cultivo plantones (foto N° 1) del señor Casani, este acepto que continuaran con las actividades de construcción de obra hasta dicho punto, y que durante el tiempo que dure dichas actividades se le hará de conocimiento y de acuerdo a los trámites administrativos que correspondan la notificación a la Comunidad respecto a la adquisición de sus terrenos.

Foto1:

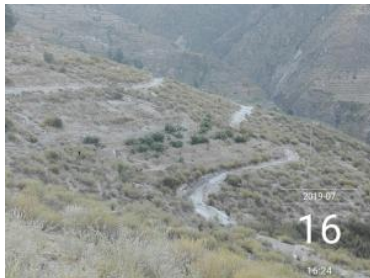


Foto2:



Foto3:



Fecha Toma De Datos:

16-07-2019